

TTP	\$Tabulka01\$						Trať 715A	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy								
Začátek dráhy: (km 47,281)			Zdice		Konec dráhy: (km 249,582)			Protivín
Začátek trati: Zdice (km 101,911)					Konec trati: Protivín (km 0,000)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou						
Platí pro jízdu:		Oběma směry						
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):								
Od začátku ke konci trati:		13 ‰		Od konce k začátku trati:		13 ‰		
Provoz:		pravostranný						
Trakční soustava:		Nezávislá, km 13,490 - Protivín st 25 kV/50 Hz						
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Beroun: ŽST Zdice		Oblastní stře-diska provozu:		CDP Praha, dispečerský sál 3C (SD): ŽST Zdice Březnice (SD): Zdice (mimo) - Březnice (mimo), Březnice (mimo) - Písek (mimo), Březnice (SD D3): ŽST Březnice, Rožmitál p. Třemšínem (mimo) - Březnice (mimo)		
		PO Tábor: Zdice (mimo) - Protivín						
Traťový rádiový systém:								
základní rádiové spojení		GSM-R: Zdice						
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 63 Zdice (mimo) - Milín (mimo)						
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 72 Milín - Putim (mimo)						
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 60 Putim - Protivín						
náhradní rádiové spojení		ŽST Zdice SRD (TRS) - kanálová skupina č. 63						
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)						
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu						
1		2	3	4	5	6	7	
	Zdice (DOZ)		47,864	3AH1			≐101,911 tratě 715A	
			48,433				≐101,354 tratě 715A	
PKS	(X63/-)		101,175					
VJ	PS		101,061					
T			101,064					
ZRS	( -- / GSM-R )		101,000					
Př	PS		100,303					
z	Libomyšl		97,427					
KN			97,400					
Př	ZL		95,260					
T			94,555					

1		2	3	4	5	6	7
VJ	ZL		94,552		↑ 10,7 -		
	Lochovice(DOZ)		93,830		↑ 10,8 -		(26,561) kh 100m
VJ	S		93,176		↑ 10,2 -		
T			93,175				
Př S	S		92,476				
z	Rejkovice		89,225				
KN			89,200				
Př	L		86,943				
T			86,205				
VJ	L		86,198		↑ 15,6 -		
	Jince(DOZ)		85,609		- ↑ 13,1		
VJ	S		84,801		↑ 12,8 -		
T			84,795				
Př	S		84,056				
Př	L		81,016				
T			80,320				
VJ	L		80,316				ZZv 401 m
	Bratkovice(DOZ)		79,794		- ↑ 11,3		
VJ	S		79,067		↑ 10,8 -		
T			79,064				
Př	S		78,367				
Př	L		76,410				
T			75,705				
VJ	L		75,700		↑ 13,3 -		
	Příbram(DOZ)		73,620		↑ 14,3 -		
VJ	S		72,700		↑ 12,3 -		
T			72,695				
Př	S		71,990				
<b>PKS</b>	<b>(X72 / X63)</b>		<b>69,750</b>				
Př	L		67,601				
T			66,887				
VJ	L		66,881		↓ 12,8 -		

1	2	3	4	5	6	7
	<b>Milín(DOZ)</b>	66,237		↓11,5		
VJ	S	65,740		↓14,5		
T		65,735		-		
Př	S	64,900				
z	Ostrov u Tochovic	63,250				
KN		63,250				
Př	L	61,800				
T		61,085				
VJ	L	61,080		↓7,9		
	<b>Tochovice(DOZ)</b>	59,727		↓10,6		kh 100m
VJ	S	58,915		-		
T		58,907				
Př	S	58,198				SSZT Praha západ
Př	TL	57,565				SSZT Č. Budějovice
T – VJ	TL	56,857		↑3,6		
		56,663		-		≅6,906 tratě 716A
KN		54,557				
KN	<b>Březnice ( SD)</b>	54,407				
		54,403	3AH1	↓8,3		kh 75m
		54,227		-		≅0,234 tratě 716B
T – VJ	MS	53,890		↓9,0		
Př	MS	53,117		-		
T	PZS	53,000				
KN		51,634				kh 80m
z	Dobrá voda u Břez.	51,609				
KN		51,554				
T	PZS	48,232				
KN		47,893				
z	Myslín	47,823				kh 80m
KN		47,813				
Př	L	46,610				
VJ	L	45,840				
KN		45,244				
	<b>Mirovice (DOZ)</b>	45,178	3AH1	↓2,7		kh 80m
				-		

/

/

1		2	3	4	5	6	7
KN			45,096				
VJ	S		44,667				
Př	S		43,857				
T	PZS		43,719				
KN			42,435				
z	Horní Nerestce		42,365				
T	PZS		42,330				
KN			42,295				
T	PZS		41,862				
T	PZS		41,168				
T	PZS		40,040				
Př	L		39,604				
T – VJ	L		38,904		↓ 9,3 -		
KN			38,283				
	Čimelice (DOZ)		38,207	3AH1	↓ 9,3 -		
KN			38,133				
T – VJ	S		37,590				
T	PZS		37,503				
T	PZS		37,015				
Př	S		36,864				
T	PZS		35,208				
KN			35,203				
z	Smetanova Lhota		35,203				
KN			35,073				
T	PZS		34,110				
T	PZS		31,798				
T	PZS		31,112				
KN			30,724				
z	Dolní Ostrovce		30,638				
T	PZS		30,627				
KN			30,622				
T	PZS		29,400				
Př	L		28,539				
T – VJ	L		27,800		↑ 6,0 -		
	Vráž u Písku (DOZ)		27,332	3AH1	↑ 6,0 -		md 433m, kh 75m
KN			27,322				
KN			27,247				

1		2	3	4	5	6	7
T - VJ	S		26,737		↑ 6,9 -		
T	PZS		26,120				
Př	S		26,009				
T	PZS		24,446				
T	PZS		22,970				
Př	L		21,760				
T	PZS		21,358				
T - VJ	L		21,022		↑ 3,9 -		
KN			20,578				
	Čížová (DOZ)		20,495	3AH1	↑ 3,9 -		
KN			20,423				
T - VJ	S		19,876		↓ 12,3 -		
Př	S		19,100		↓ 12,3 -		
T	PZS		18,612				
T			17,872				
T	PZS		17,120				
KN			17,118				
z	Dobešice		17,077				kh 60m
KN			17,058				
T	PZS		15,999				
T	PZS		15,212				
T			14,680				
KN			14,630				
z	Písek zastávka		14,537				
KN			14,505				
Př	ČL		14,300				
<b>PKS</b>	<b>(- / X72)</b>		<b>13,700</b>				
T			13,620				
T - VJ	ČL		13,411		↓ 9,1 -		
			12,854				≅59,460 tratě 702B
KN			12,573	3AH1	↑ 7,0 -		
	Písek		12,532				
KN			12,390				
T - VJ	S		11,445		↑ 7,5 -		
T	PZS		10,934				

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		10,741				
T			10,550				
<b>PKS</b>	<b>(60 / 72)</b>		<b>10,400</b>				
Př	L		10,070				
T			9,940				
T - VJ	L		9,370		↓ 5,0 -		
KN	<b>Putim</b>		8,567				
			8,469				kh 100m
KN			8,417	3AH1/1	↓ 6,5 -		
			8,223				≅0,246 tratě 715C
T – VJ	PS		7,950				
T			7,570				
Př	PS		6,800				
T			6,730				
T	PZS		6,388				
KN			5,996				
T	PZS		5,930				
z	Hefmaň		5,865				
KN			5,843				
T			4,980				
T	PZS		4,393				
T	PZS		3,952				
T			3,667				
Př	PS		1,133				
T			0,911				
T – VJ	PS		0,433		↑ 6,7 -		
	<b>Protivín</b>		0,022	1	↑ 7,0 -		≅250,441 tratě 709B