

TTP	\$Tabulka01\$				Trať 715C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy						
Začátek dráhy : Putím (km 8,256)				Konec dráhy : Ražice (km 2,624)		
Začátek trati: Putím (km 8,469)				Konec trati: Ražice (km 258,316)		
Platí pro kolej:		platí pro kolej traťovou				
Platí pro jízdu:		oběma směry				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):						
Od začátku ke konci trati:		3,7 ‰		Od konce k začátku trati:		3,7 ‰
Provoz:		pravostranný				
Trakční soustava:		st 25 kV/50 Hz				
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC (ČD) D2		
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Tábor: Putim - Ražice (mimo) PO České Budějovice: ŽST Ražice		Oblastní střediska provozu:		
Traťový rádiový systém:						
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 60				
náhradní rádiové spojení		Není				
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)				
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu				
	Putím		0,000	3AH1	↓6,5 -	Odbočující trať 715A; 0,000=8,469
T-VJ	RS		0,520		↓2,7 -	
Př	RS		1,432			
Př	PL		1,679			
	T		1,715			
T-VJ	PL		2,417		- -	
	Ražice		3,573	3AH1	↑4,2 -	Odbočující trať 709B; 3,573=258,316

X
X
X
X