

TTP		\$Tabulka01\$				Trať 716C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Začátek dráhy : Nepomuk (km 24,000)				Konec dráhy : Blatná (km 0,542)			
Začátek trati: Nepomuk (24,698)				Konec trati: Blatná (km 0,000)			
Platí pro kolej:		platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		24,5 ‰		Od konce k začátku trati:		24,5 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D3 v úseku Nepomuk (mimo) - Blatná (mimo)			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Plzeň: ŽST Nepomuk PO Tábor: Nepomuk (mimo) -Blatná		Oblastní střediska provozu:		SD(D3) Blatná :	
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 67, 62					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
	Nepomuk		24,698	1	↓ 4,2		Odbočující tratě 709B; 24,698=313,859
T – VJ	BL		24,000		↓ 10,2		
Př	BL		23,600				
T	PZS		22,838				
	KN		22,823				
z	Třebčice		22,793				
	KN		22,763				
	KN		20,749				
z	Želvice		20,706				kh 50 m
	KN		20,699				
	KN		17,613				
nz	Kotouň D3		17,575				
	KN		17,553				
	KN		15,036				
z	Životice		14,992				kh 50 m
	KN		14,986				
	T		14,983				
PKS	(X62 / 67)		13,700				

X
X
X
X

X

1		2	3	4	5	6	7
z	Kasejovice zast.		13,390				
	KN		13,420				
	KN		13,360				
	T		10,910				
HD			10,847		↓ – 24,5		
nz	Kasejovice D3		10,678		↓ – 21,2	↓ sklon	
HD			10,374		↓ – 22,8		
z	Hradiště u Blatné		8,135				kh 40 m
	KN		8,130				
	KN		8,090				
HD			6,807		↓ – 20,8		
nz	Lnáře D3		6,632		↓ – 15,0	↓ sklon	md 103m
HD			6,354		↓ – 17,6		
T	PZS		5,090				
	KN		5,062				
z	Tchořovice		5,036				
	KN		5,003				
NV-Př	NS		1,007				
VJ	NS		0,606		↓ – 8,7		
	Blatná SD (D3)		0,000	1	↓15,0 ↑4,9		Odbočující tratě 716B; 0,000=22,108