

Rozhodný spád/řída sklonu od Z do K trati

|  |         |  |                           |
|--|---------|--|---------------------------|
| TTP  |         | Trať 717A  |                           |
| Traťové poměry, rozhodující o traťové rychlosti  |         |  |                           |
| Začátek trati:<br>Domažlice (km 168,066)   |         | Konec trati:<br>Planá u Mariánských Lázní (km 412,621) |                           |
| Platí pro kolej traťovou   |         |  |                           |
| Platí pro jízdu oběma směry  |         |  |                           |
| Zábrzdná vzdálenost v úseku:   |         |  |                           |
| Domažlice  |         | Domažlice-Pasečnice 700 m                              |                           |
| Domažlice-Pasečnice  |         | Planá u Mariánských Lázní 400 m                        |                           |
| Největší povolená délka vlaku  |         | 180  | metry                     |
| Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)  |         | 156  | metry                     |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové)  |         |  |                           |
| Domažlice - Tachov   |         | 45   | metry                     |
| Tachov - Planá u M.L.  |         | 30   | metry                     |
| Jednotlivé úseky tratě:  |         | Traťová rychlost                                       |                           |
|  |         | Délka nákladního vlaku v úseku (m)                     |                           |
| Domažlice  | -       | Domažlice-Pasečnice                                    | 90 km.h <sup>-1</sup> 156 |
| Domažlice-Pasečnice  | -       | Staré Sedliště   | 60 km.h <sup>-1</sup> 156 |
| Staré Sedliště   | -       | Tachov   | 50 km.h <sup>-1</sup> 156 |
| Tachov   | -       | Planá u M.L.   | 60 km.h <sup>-1</sup> 156 |
| Pro nákladní vlaky je stanovena rychlost rychlostníkem R v úseku   |         |  |                           |
| km 65,290  | -       | km 75,070  | 30 km.h <sup>-1</sup>     |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy.<br>(Tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portálu.) |         |  |                           |
| rychl R příp. jiné omezení   | rychl N | rychl 3  | <40 km.h <sup>-1</sup>    |
| 1  | 2       | 3  | 4                         |
| místní poměry  | (40)    |  | Domažlice                 |

Rozhodný spád/řída sklonu od K k Z trati

|                        |         |         |                            |
|------------------------|---------|---------|----------------------------|
| <40 km.h <sup>-1</sup> | rychl 3 | rychl N | rychl R příp. jiné omezení |
| 7                      | 8       | 9       | 10                         |
|                        |         |         |                            |

| 1         | 2           | 3  | 4    | 5 | 6                           | 7 | 8    | 9    | 10                  | 11       |
|-----------|-------------|----|------|---|-----------------------------|---|------|------|---------------------|----------|
| 20.VI.VII |             | 90 | (90) |   | 168,786                     |   | (60) | 60   | ž. sv.              | IX-IX/II |
|           | ∩           |    | 70   |   | 169,059                     |   | 90   |      |                     |          |
|           | ∩           |    | 90   |   | 169,327                     |   | 70   |      | ∩                   |          |
|           |             |    | 70   |   | 170,989                     |   | 90   |      | ∩                   |          |
|           |             |    | 90   |   | 171,259                     |   | 70   |      |                     |          |
|           | přech, přev | 60 | (60) |   | 173,283                     |   | (90) | 90   |                     |          |
|           |             |    |      |   | 173,885                     |   | (60) | 60   | přev,(-----)        |          |
|           |             |    |      |   | <b>Havlovice</b>            |   |      |      |                     |          |
| 20.VI.VII | ∩           | 50 | (50) |   | 6,180                       |   |      |      |                     | IX-IX/II |
|           |             | 60 | (60) |   | 6,330                       |   |      |      |                     |          |
|           |             |    |      |   | 6,699                       |   | (50) | 50   | přej                |          |
|           | přej        | 30 | (30) |   | 7,120                       |   | (60) | 60   |                     |          |
|           |             | 60 | (60) |   | 7,300                       |   |      |      |                     |          |
|           |             |    |      |   | 7,310                       |   | (30) | 30   | přej                |          |
|           |             |    |      |   | 7,485                       |   | (60) | 60   |                     |          |
|           |             |    |      |   | 8,740                       |   |      |      |                     |          |
|           | přej        | 20 | (20) |   | 8,842                       |   |      |      |                     |          |
|           |             |    |      |   | <b>Trhanov</b>              |   |      |      |                     |          |
|           | 1.SK,přej   | 40 | (40) |   | 9,270                       |   | (20) | (20) | přej, v bez z, 1.SK |          |
| 20.VI.VII |             | 60 | (60) |   | 9,450                       |   | (40) | 40   | ∩                   | IX-IX/II |
|           | z v         | 40 | (40) |   | 11,480                      |   | (60) | 60   |                     |          |
|           |             |    |      |   | <b>Klenčí pod Čerchovem</b> |   |      |      |                     |          |
| 20.VI.VII |             | 60 | (60) |   | 11,820                      |   | (40) | 40   | z v                 | IX-IX/II |
|           | z v         | 40 | (40) |   | 13,950                      |   | (60) | 60   |                     |          |
|           |             |    |      |   | <b>Postřekov</b>            |   |      |      |                     |          |

| 1           | 2                                    | 3                                | 4  | 5                    | 6  | 7 | 8                                    | 9                            | 10                         | 11        |
|-------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|----------------------|--|---|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------|
| 20/VI-VII   | přej<br>z v, přej                    | 20<br>60<br>30                   | (20)<br>(60)<br>(30)                         |                      | 14,160<br>14,310<br>14,480<br>15,935<br>16,140           |   | (40)<br>(30)<br>(60)                 | 40<br>30<br>60               | z v<br>přej                | II-X/1/11 |
|             |                                      |                                  |  | <b>Nový Kramolín</b> |  |   |                                      |                              |                            |           |
| 20/VI-VII   | ∩                                    | 50                               | (50)   |                      | 16,380   |   | (40)                                 | 40                           | z v                        | II-X/1/11 |
|             |                                      |                                  |  |                      | <b>Poběžovice</b>  |   |                                      |                              |                            |           |
| 21/XII-XIII | přech, z v, přev                     | 60<br>40                         | (60)<br>(40)                                 |                      | 21,560<br>27,130   |   | (50)<br>(60)                         | 50<br>60                     | ∩                          | II-X/12   |
|             |                                      |                                  |  |                      | <b>Mutěňín</b>   |   |                                      |                              |                            |           |
| 21/XII-XIII | přev<br>z v                          | 60<br>50<br>40                   | (60)<br>(50)<br>(40)                         |                      | 27,560<br>29,140<br>29,310                               |   | (40)<br>(60)<br>(50)                 | 40<br>60<br>50               | přech, v bez z<br>přech, ∩ | II-X/12   |
|             |                                      |                                  |  |                      | <b>Hostouň</b>   |   |                                      |                              |                            |           |
| 21/XII-XIII | přej<br>přech, (-----), ∩<br>v bez z | 60<br>10<br>60<br>50<br>60<br>40 | (60)<br>(10)<br>(60)<br>(50)<br>(60)<br>(40) |                      | 29,590<br>30,440<br>30,510<br>32,480<br>33,514<br>35,399 |   | (40)<br><br><br>(60)<br>(50)<br>(60) | 40<br><br><br>60<br>50<br>60 | z v<br>přech, (-----)      | II-X/12   |
|             |                                      |                                  |  |                      | <b>Bělá nad Radbuzou</b>                                 |   |                                      |                              |                            |           |
| 3/XI        | ž. sv.<br>∩<br>z v                   | 60<br>30<br>50<br>40             | (60)<br>(30)<br>(50)<br>(40)                 |                      | 35,822<br>36,250<br>37,460<br>41,640                     |   | (40)<br>(60)<br>(30)<br>(50)         | 40<br>60<br>30<br>50         | v bez z<br>ž. sv.<br>∩     | III-IV/11 |

X

X

| 1      | 2             | 3    | 4      | 5               | 6                    | 7    | 8    | 9  | 10  | 11       |
|--------|---------------|------|--------|-----------------|----------------------|------|------|----|-----|----------|
|        |               |      |        |                 | Třemešné pod Přimdou |      |      |    |     |          |
| III/VI | přej          | 60   | (60)   |                 | 41,950               |      | (40) | 40 | z v | IX-X/81  |
|        |               | 55   | (55)   |                 | 42,424               |      | (60) | 60 |     |          |
|        |               | 30   | (30)   |                 | 43,105               |      |      |    |     |          |
|        |               |      |        |                 | 43,234               |      | (55) | 55 |     |          |
|        | přej          | 50   | (50)   |                 | 43,295               |      |      |    |     |          |
|        |               | 60   | (60)   |                 | 43,480               |      |      |    |     |          |
|        | přej          | 50   | (50)   |                 | 47,910               |      |      |    |     |          |
|        |               | 60   | (60)   |                 | 48,210               |      |      |    |     |          |
| z v    | 40            | (40) |        | 50,620          |                      | (60) | 60   |    |     |          |
|        |               |      |        | Stráž u Tachova |                      |      |      |    |     |          |
| IX/XI  | (-----), přej | 50   | (50)   |                 | 50,950               |      | (40) | 40 | z v | III A/81 |
|        |               |      |        |                 | 51,175               |      | (50) | 50 |     |          |
|        |               |      |        |                 | 51,350               |      | (30) | 30 |     |          |
|        |               |      |        |                 | 53,445               |      | (50) | 50 |     |          |
|        | 60            | (60) |        | 53,460          |                      |      |      |    |     |          |
|        |               |      |        |                 | 56,905               |      | (60) | 60 |     |          |
|        |               |      |        |                 | 57,055               |      | (25) | 25 |     |          |
|        |               |      |        |                 |                      |      |      |    |     |          |
|        | přej          | 50   | (50)   |                 | 57,160               |      |      |    |     |          |
|        |               | 20   | (20)   |                 | 57,210               |      |      |    |     |          |
|        |               |      |        | 57,320          |                      | (50) | 50   | ∩  |     |          |
| 40     | (40)          |      | 57,345 |                 |                      |      |      |    |     |          |
|        |               |      |        |                 | Bor                  |      |      |    |     |          |
| IX/XI  | ∩             | 50   | (50)   |                 | 57,860               |      |      |    | z v | III A/81 |
|        |               |      |        |                 | 57,925               |      | (40) | 40 |     |          |
|        | z v           | 60   | (60)   |                 | 58,120               |      |      | 50 |     |          |
|        |               | 40   | (40)   |                 | 64,000               |      | (60) | 60 |     |          |

| 1  | 2               | 3  | 4                | 5    | 6              | 7 | 8                | 9  | 10     | 11      |
|--|-----------------|----|------------------|------|----------------|---|------------------|----|--------|---------|
|  |                 |    |                  |      | Staré Sedliště |   |                  |    |        |         |
| III X/9 I  |                 | 50 | (50)             |      | 64,470         |   | (40)             | 40 | z v    | 22/IX-X |
|  | přej            | 15 | (15)             |      | 65,185         |   |                  |    |        |         |
|  |                 |    |                  |      | 65,260         |   | (50)             | 50 |        |         |
|  | ž. sv.          | 50 | rychl.R<br>30    |      | 65,290         |   |                  |    |        |         |
|  |                 |    |                  |      | 65,410         |   | (20)             | 20 | přej   |         |
|  | přej            | 30 |                  |      | 68,310         |   |                  |    |        |         |
|  |                 | 50 | (rychl.<br>R 30) |      | 68,500         |   |                  |    |        |         |
|  | přej            | 30 |                  |      | 70,845         |   |                  |    |        |         |
|  |                 |    |                  |      | 71,015         |   | (rychl.<br>R 30) | 50 |        |         |
|  |                 | 50 | (rychl.<br>R 30) |      | 71,030         |   |                  |    |        |         |
|  |                 |    |                  |      | 71,200         |   |                  | 30 | přej   |         |
|  |                 |    |                  |      | 71,860         |   | (rychl.<br>R 30) | 50 |        |         |
|  | v bez z, vlečka | 40 | (rychl.<br>R 30) |      | 71,990         |   |                  |    |        |         |
|  |                 | 50 |                  |      | 72,408         |   | (rychl.<br>R 30) | 40 | přej   |         |
|  | ž. sv.          | 30 |                  |      | 72,626         |   | (rychl.<br>R 30) | 50 |        |         |
|  |                 | 50 | (rychl.<br>R 30) |      | 72,960         |   |                  | 30 | ž. sv. |         |
|  |                 |    | (50)             |      | 75,070         |   | rychl.R<br>30    |    | ž. sv. |         |
|  | úvratě, (-----) | 30 |                  | (30) | 75,297         |   |                  | 50 |        |         |
| Úsek Tachov - Planá u Mariánských Lázní je uveden v níže uvedených tabulkách |                 |    |                  |      |                |   |                  |    |        |         |

TOR

30,440 - 30,510 10 km/hod ve směru od začátku tratě

36,250 - 37,460 30 km/hod

Rozhodný spád/řída sklonu od Z ke K trati

|  |   |                             |  |                    |                                    |        |        |   |                 |
|--|---|-----------------------------|--|--------------------|------------------------------------|--------|--------|---|-----------------|
| TTP  |   |                             |  | 717A               |                                    |        |        |   |                 |
| Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti   |   |                             |  |                    |                                    |        |        |   |                 |
| Začátek trati:<br>Domažlice - (km 168,066)   |   |                             | Konec trati:<br>Planá u Mariánských Lázní (km 412,621) |                    |                                    |        |        |   |                 |
| Platí pro kolej traťovou:  |   |                             |  |                    |                                    |        |        |   |                 |
| Platí pro jízdu od začátku ke konci tratě  |   |                             |  |                    |                                    |        |        |   |                 |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku:   |   |                             |  |                    |                                    |        |        |   |                 |
| Domažlice  |   | Domažlice-Pasečnice         |  | 700 m              |                                    |        |        |   |                 |
| Domažlice-Pasečnice  |   | Planá u M.L.                |  | 400 m              |                                    |        |        |   |                 |
| Největší povolená délka vlaku  |   | 180                         |  | metry              |                                    |        |        |   |                 |
| Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)  |   | 156                         |  | metry              |                                    |        |        |   |                 |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)   |   |                             |  | metry              |                                    |        |        |   |                 |
| Damažlice - Tachov   |   | 45                          |  | metry              |                                    |        |        |   |                 |
| Tachov - Planá u M.L.  |   | 30                          |  | metry              |                                    |        |        |   |                 |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové)  |   |                             |  |                    |                                    |        |        |   |                 |
| Domažlice - Tachov   |   | 45                          |  | metry              |                                    |        |        |   |                 |
| Tachov - Planá u M.L.  |   | 30                          |  | metry              |                                    |        |        |   |                 |
| Jednotlivé úseky tratě:  |   |                             |  |                    | Délka nákladního vlaku v úseku (m) |        |        |   |                 |
| Domažlice  | - | Domažlice-Pasečnice         | 90   | km.h <sup>-1</sup> | 150                                |        |        |   |                 |
| Domažlice-Pasečnice  | - | Staré Sedliště              | 60   | km.h <sup>-1</sup> | 150                                |        |        |   |                 |
| Staré Sedliště   | - | Tachov                      | 50   | km.h <sup>-1</sup> | 210                                |        |        |   |                 |
| Tachov   | - | Planá u M.L.                | 60   | km.h <sup>-1</sup> | 230                                |        |        |   |                 |
| Pro nákladní vlaky je stanovena rychlost rychlostníkem R v úseku:  |   |                             |  |                    |                                    |        |        |   |                 |
| km 65,290  | - | km 75,070                   | 30   | km.h <sup>-1</sup> |                                    |        |        |   |                 |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu). |   |                             |  |                    |                                    |        |        |   |                 |
|  |   | rychl < 40kmh <sup>-1</sup> | rychl 3  | rychl. N           | nedost. převýš.                    |        |        |   |                 |
|  |   |                             |  | N 130              | NL 130                             | NE 150 | NS 275 |   |                 |
| 1  | 2 | 3                           | 4  | 5                  | 6                                  | 7      | 8      | 9 | 10              |
| Tachov   |   | (30)                        | (30)   | (30)               | (30)                               |        |        |   | úvrat', (-----) |

|      |                                      |  |      |    |      |  |  |  |        |
|------|--------------------------------------|--|------|----|------|--|--|--|--------|
| 15/1 | 11,460                               |  | (50) | 50 | (50) |  |  |  | ž. sv. |
|      | 9,440                                |  | (55) | 55 | 60   |  |  |  |        |
|      | 6,560                                |  | (20) | 20 | (20) |  |  |  | přej   |
|      | 6,440                                |  | (50) | 50 | (50) |  |  |  | ○      |
|      | 5,460                                |  | (55) | 55 | 60   |  |  |  |        |
|      | 4,070                                |  | (20) | 20 | (20) |  |  |  | přej   |
|      | 3,920                                |  | (60) | 60 | (60) |  |  |  |        |
|      | 3,640                                |  | (50) | 50 | (50) |  |  |  | ○      |
|      | 2,630                                |  | (60) | 60 | (60) |  |  |  |        |
|      | 0,127                                |  | (50) | 50 | (50) |  |  |  | ○      |
|      | <b>Planá u<br/>Mariánských Lázní</b> |  |      |    |      |  |  |  |        |

Rozhodný spád/trída sklonu od Z ke K trati

|  |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
|--|---|-----------------------------|--|----------|------------------------------------|--------|--------|--------|----------------|
| TTP  |   | Trať                        |  | 717A     |                                    |        |        |        |                |
| Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti   |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
| Začátek trati:<br>Domažlice - (km 168,066)   |   |                             | Konec trati:<br>Planá u Mariánských Lázní (km 412,621) |          |                                    |        |        |        |                |
| Platí pro kolej traťovou:  |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
| Platí pro jízdu od konce tratě k začátku   |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku:   |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
| Domažlice  |   |                             | Domažlice-Pasečnice                                    |          | 700 m                              |        |        |        |                |
| Domažlice-Pasečnice  |   |                             | Planá u M.L.   |          | 400 m                              |        |        |        |                |
| Největší povolená délka vlaku  |   |                             | 180  |          | metry                              |        |        |        |                |
| Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy)  |   |                             | 156  |          | metry                              |        |        |        |                |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)   |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
| Domažlice - Tachov   |   |                             | 45   |          | metry                              |        |        |        |                |
| Tachov - Planá u M.L.  |   |                             | 30   |          | metry                              |        |        |        |                |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové)  |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
| Domažlice - Tachov   |   |                             | 15   |          | metry                              |        |        |        |                |
| Tachov - Planá u M.L.  |   |                             | 30   |          | metry                              |        |        |        |                |
| Jednotlivé úseky tratě:  |   |                             | Nejvyšší traťová rychlost v úseku                      |          | Délka nákladního vlaku v úseku (m) |        |        |        |                |
| Domažlice  |   | -                           | Domažlice-Pasečnice                                    | 90       | km.h <sup>-1</sup>                 | 150    |        |        |                |
| Domažlice-Pasečnice  |   | -                           | Staré Sedliště   | 60       | km.h <sup>-1</sup>                 | 150    |        |        |                |
| Staré Sedliště   |   | -                           | Tachov   | 50       | km.h <sup>-1</sup>                 | 210    |        |        |                |
| Tachov   |   | -                           | Planá u M.L.   | 60       | km.h <sup>-1</sup>                 | 230    |        |        |                |
| Pro nákladní vlaky je stanovena rychlost rychlostníkem R v úseku:  |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
| km 65,290  |   | -                           | km 75,070  | 30       | km.h <sup>-1</sup>                 |        |        |        |                |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portálu). |   |                             |  |          |                                    |        |        |        |                |
|  |   | rychl < 40kmh <sup>-1</sup> | rychl 3  | rychl. N | nedost. převýš.                    |        |        |        |                |
|  |   |                             |  |          | N 130                              | NL 130 | NE 150 | NS 275 |                |
| 1  | 2 | 3                           | 4  | 5        | 6                                  | 7      | 8      | 9      | 10             |
| Planá u Mariánských Lázní  |   |                             |  | (50)     |                                    |        |        |        | ∞, (z kol.č.1) |



|     |        |      |      |    |      |  |  |  |                 |
|-----|--------|------|------|----|------|--|--|--|-----------------|
| XII | 0,127  |      | (60) | 60 | (60) |  |  |  |                 |
|     | 2,630  |      | (50) | 50 | (50) |  |  |  | ∩               |
|     | 3,640  |      | (60) | 60 | (60) |  |  |  |                 |
|     | 3,800  |      | (20) | 20 | (20) |  |  |  | přej            |
|     | 3,950  |      | (55) | 55 | 60   |  |  |  |                 |
|     | 5,340  |      | (20) | 20 | (20) |  |  |  | přej            |
|     | 5,490  |      | (50) | 50 | (50) |  |  |  | ∩               |
|     | 6,320  |      | (20) | 20 | (20) |  |  |  | přej            |
|     | 6,470  |      | (40) | 40 | (40) |  |  |  | ∩               |
|     | 6,560  |      | (55) | 55 | 60   |  |  |  |                 |
|     | 9,440  |      | (50) | 50 | (50) |  |  |  |                 |
|     | 11,460 | (30) | (30) | 30 | (30) |  |  |  | úvrat', (-----) |
|     | Tachov |      |      |    |      |  |  |  |                 |