

TTP					Trať 717B		
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Svojšín (km 0,482)				Bor (km 14,800)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Svojšín (km 391,040 )				Bor (km 57,518 )			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		15 ‰		Od konce k začátku trati:		17 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá v ŽST Svojšín ~25 kV 50 Hz					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Plzeň		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		GSM-R: Svojšín					
		SRV - kanál S02: Svojšín (mimo) - Bor (mimo)					
		SRD (TRS) - kanálová skupina č. 70: Bor					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Svojšín			391,040	3AH1	↑ 17,2 -		≅390,908 (KV 3) tratě 713B
			0,132				
VJ	BL		0,485		↑ 17,2		
T			0,475				
ZRS	( - / GSM-R )		0,535				
PKS	( S02 / -- )		0,690				
Př	BL		0,894				
T			1,980				
T			2,870				
KN			4,080				
z	Lom u Stříbra		4,101				
KN			4,120				
T			6,310				
T			7,443				
KN			8,151				
KN			8,186				
T			8,193				
z	Holostřevy		8,193				
KN			12,025				

X

1		2	3	4	5	6	7
T			12,030				
z	Skviřin		12,034				
KN			12,083				
PKS	( X70 / S02 )		12,120				
HD			14,375				
T			14,795				
VJ	HS		14,775		↑ 11,0		
			14,904				≅57,795 (ZV 10) tratě 717A
+	<b>Bor</b>		57,518	3AH1			