

TTP						Trať 717C	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy							
Dráha: Staňkov (km 0,518)				Poběžovice (km 18,810)			
Začátek trati:				Konec trati:			
Staňkov (km 148,819)				Poběžovice (km 21,353)			
Platí pro koleje:		Platí pro kolej traťovou					
Platí pro jízdu:		Oběma směry					
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):							
Od začátku ke konci trati:		3 ‰		Od konce k začátku trati:		10 ‰	
Provoz:		pravostranný					
Trakční soustava:		nezávislá					
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Plzeň		Oblastní stře-diska provozu:			
Traťový rádiový systém:							
základní rádiové spojení		SRD (TRS) - kanálové skupiny č. 65, 71					
náhradní rádiové spojení		Není					
nouzové spojení		VOS - kanál S12 (simplex, volba hlasem)					
		Mobilní telefon přidělený hnacímu vozidlu					
1		2	3	4	5	6	7
Staňkov			148,819	1	↑ 7,8	≅151,255 (ZV 20) tratě 712A	
Staňkov-Vránov			151,136				
			0,165				
T VJ-HS			0,518				
VJ HS			0,518		↑ 7,8		
Př HS			0,918				
nz Křenovy			2,241				
KN			4,253				
z Semošice-Peřina			4,286				
KN			4,289				
PKS (71 / 65)			5,000				
KN			5,545				
z Semošice			5,548				
KN			5,595				
Př L			8,320				
T			8,780				
VJ L			8,790		↑ 6,8		
			9,361		↑ 6,8		
Horšovský Týn				1	↓ 10,5		
VJ S			9,584				
Př S			9,984				
T			10,241				
z Mašovice			12,421				

X

X

1	2	3	4	5	6	7
KN		12,397				
KN		12,447				
nz Meclov		14,363		↑ 9,7	-	
z Ohnišťovice		16,440				
KN		16,410				
KN		16,449				
KN		17,754				
z Zámělič		17,764				
KN		17,805				
Př TL		18,403				
T		18,785				
VJ TL		18,810		↑ 10,4		
		19,076				≅21,036 (KV 15) tratě 717A
Poběžovice		21,353	1	↑ 11,2 -		