SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Km vzdálenosti mezi dopravními kolejemi a stavovými koleji							

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- zš = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejiště; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ┼ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D1
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úseky a kolejiště, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Pn, Mn, Vlač, Služ } pravidelné
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

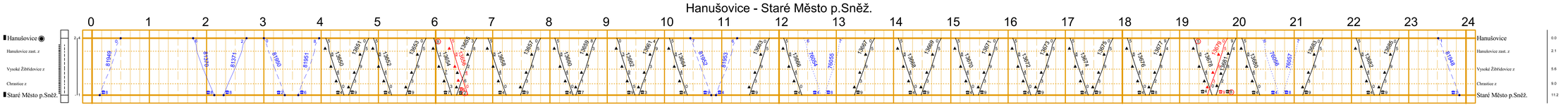
Význam dalších značek:

- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- 2 = podtržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▼ = zastavuje jen pro nástup
- ◖ = zastavuje jen pro výstup
- + = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- + = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek ① ②: ① = pondělí až neděle

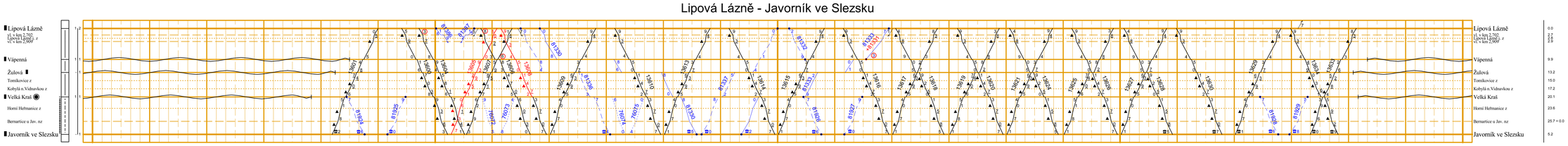
Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

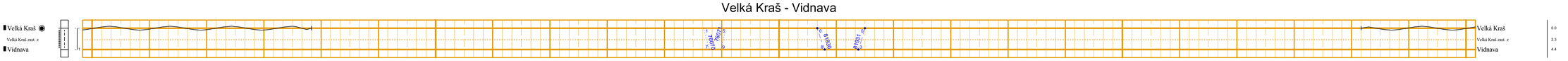
Hanušovice - Staré Město p.Sněž.



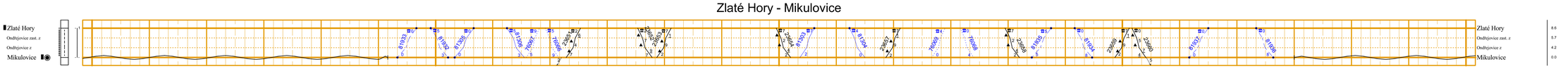
Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku



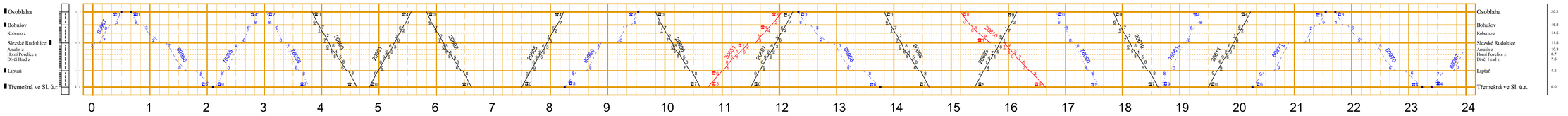
Velká Kraš - Vidnava



Zlaté Hory - Mikulovice



Osoblaha - Třemešná ve Sl. ú.r.



Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Osoblaha - Třemešná ve Slezsku je v Krnově.

Vydala: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Alexandr Vrtěl
Jízdní řád sestavil: Ing. Otto Jakubčo

© ŽoHKI-KŠT Žilina