

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25			
Název dopravního, výjezdového stanoviště a zastávky		Číslo změny	Platí od	Opravit	Číslo změny	Platí od	Opravit	VÝSĚTLIVKY KE SLoupCÍM 1 a 4 Vyh = výhybní H, AH = hradiš, automatické hradiš H = nádraží Ob = obojstranná V = vlečka R = nákladní Z = zastávka		VÝSĚTLIVKY KE SLoupCI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru směru): - - - - - = telefonické dorozumívání - - - - - = poloautomatický blok - - - - - = automatický blok (včetně automatického hradiš) - - - - - = mezzotínová čára v koleji, na které jsou organizovány jízdy vlaků po rozsvícení kolejí		VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY = Ex, R, Sp } pravidelné = Os } Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý číselník = Sv		VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY = Nax = Pr, Me, Vleč, Služ } pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý číselník = Koneč nebo výjezd vlakov		Trasy rážích vlaků všech druhů jsou vyznačeny červeně, číselník čísla se nepoužívá		Význam dalších značek: - - - - - = vlak jede po nesprávné koleji - - - - - = vlak jede po ruční koleji nebo protisprávně směrem ⊙ (směrová kóta v závorkách) = při jízdě ručičky vlaku jsou směřována příslušná ustanovení Přílohy A Tabulkám traťových poměrů ⊙ = podřízení kóty znamená o půl minuty více		= pobyt trávě nad půl minuty = zastávka jen pro výstup = zastávka jen s doprovodem osob = nezveřejněné zastavení vlaku s přípravou cestujících = odložený provozní zastavení = výuka dopravní služby jen v některé dny		= pracovní dny = neděle a svátek uznané svátky = pokud v tabulce kalendářní dny používá se značka = pokud v tabulce kalendářní dny používá se značka = pokud v tabulce kalendářní dny používá se značka = pokud v tabulce kalendářní dny používá se značka		Název dopravního, výjezdového stanoviště a zastávky	Číslo změny	Platí od	Opravit

