

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	VýšETĚLNÍKY KE SLOUPCI 1 a 4 Vyh = výhled H, AH = hradi, automatické hradi H = hradi Odb = odbočka VI = vlečka n = nakladací nz = odbočka a zastávka	z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích ■ = výhledový pozemní výhledový ve staniční, kde zastávka je nástupní a výhledový přechází dopravní koleje, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem výhledový směr výhledový zastávky ● = sídlo dráhového dopravního úřadu	VÝŠETĚLNÍKY KE SLOUPCI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): - - - - - = telefonické dorozumívání - - - - - = poloautomatický blok - - - - - = automatický blok (výběr automatického hradi) - - - - - = nepřetržitá linka s koleji, na které jsou dopravní prostředky (vlaky, vlaky po rozkladové koleji)	VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY = Ex, R, Sp = Os Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý číselníkem = Sv	VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY = Nax = Pr, Mx, Vied, Stuj Vlaky, které jsou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý číselníkem = Kndel nebo výhledový vlakový = Lv	Význam dalších značek: - - - - - = vlakové koleje - - - - - = vlakové koleje po neúpravě kolejí - - - - - = vlakové koleje po opravě kolejí - - - - - = vlakové koleje po opravě kolejí - - - - - = vlakové koleje po opravě kolejí - - - - - = vlakové koleje po opravě kolejí - - - - - = vlakové koleje po opravě kolejí	▲ = pobyt trávě nad půl minuty ■ = zastávka jen pro výstup ● = zastávka jen z dopravních účelů ● = nevyhovující zastávka vlaku s přípravou cestujících ● = odbočka s výhledovým zastávkou ● = vlakové dopravní služby jen v některé dny	✱ = pracovní dny ✱ = nepracovní dny ✱ = pracovní dny ✱ = nepracovní dny ✱ = pracovní dny ✱ = nepracovní dny ✱ = pracovní dny ✱ = nepracovní dny	Název dopravce, výhledový stanovišť a zastávek	Název dopravce, výhledový stanovišť a zastávek

