1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Km traťového kilometru, hektometr a decimetr a stanoviště kolejí							

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybka
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejiště; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ┼ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D1
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úseky a kolejiště, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné kolejí

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Pn, Mn, Vlač, Služ } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

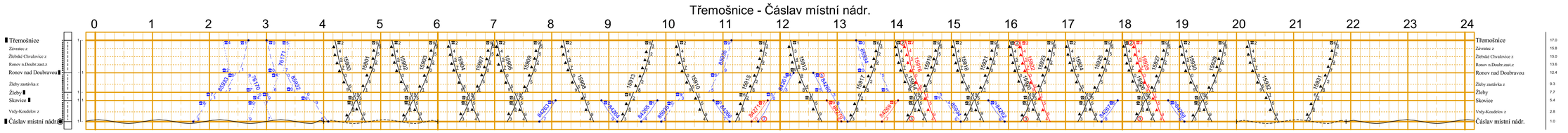
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné kolejí
- = vlak jede po nulté kolejí nebo proti správnému směru
- Ⓢ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- 2 = podtržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ◖ = zastavuje jen pro nástup
- ◗ = zastavuje jen pro výstup
- + = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- ┼ = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle

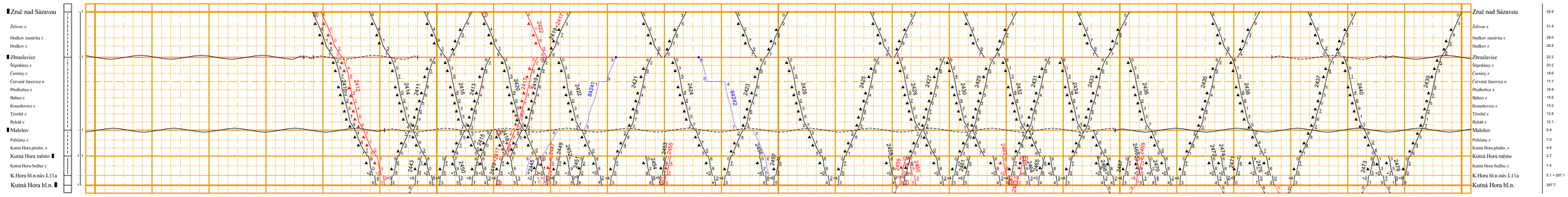
Značky platí i v případě, že na tento den případná státní svátek.

4	5
Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

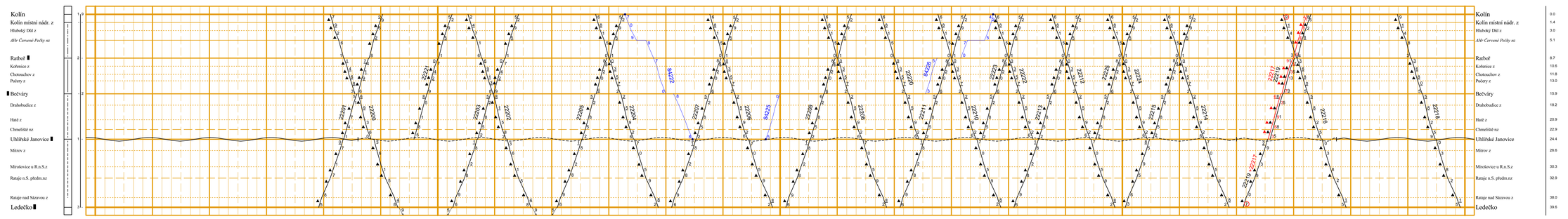
Třemošnice - Čáslav místní nádr.



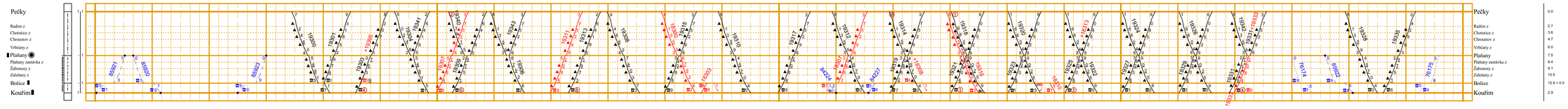
Zruč nad Sázavou - Kutná Hora hl.n.



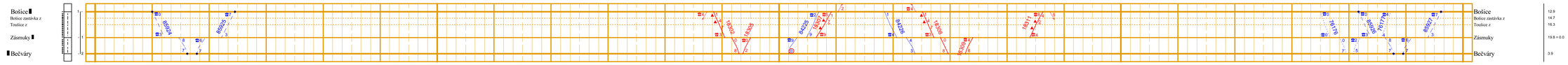
Kolín - Ledečko



Pečky - Kouřim



Bošice - Bečváry



Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Bošice - Bečváry je v Plaňanech.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Vydala: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Alexandr Vrtěl

Jízdní řád sestavil: Ing. Tomáš Fajmon, Daniel Frída

© ŽU-PRI-KŠT Žilina