SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek

2 Km traťového kilometru od výchozího bodu v kilometrech a desetinách kilometru

3

Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- Vyh = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejiště; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- ┼ = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D1
- ◉ = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úseky a kolejiště, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry červeně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Pn, Mn, Vlač, Služ } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry červeně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

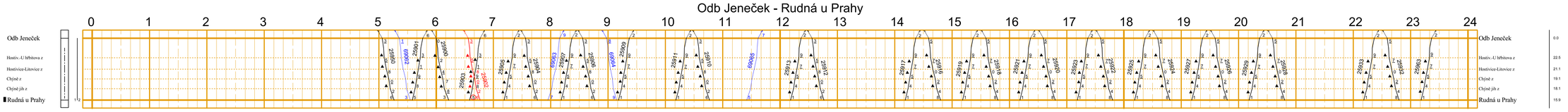
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- 2 = podtržené kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▼ = zastavuje jen pro nástup
- ◖ = zastavuje jen pro výstup
- ◗ = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ◖◗ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- + = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek ① ② = pondělí až neděle
- Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

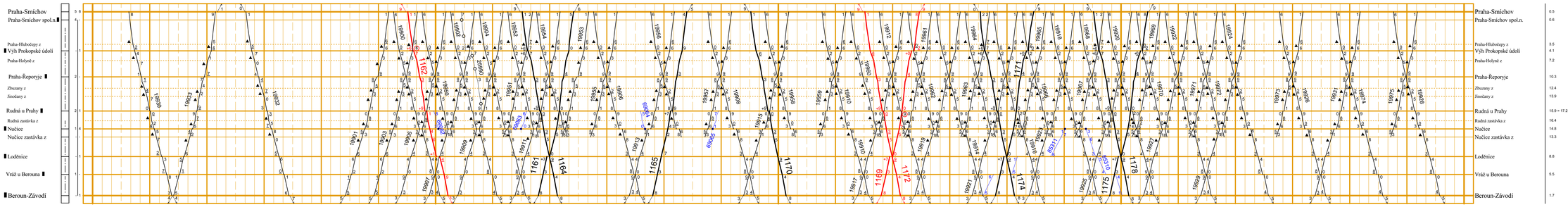
4 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek

5 Kilometrická poloha

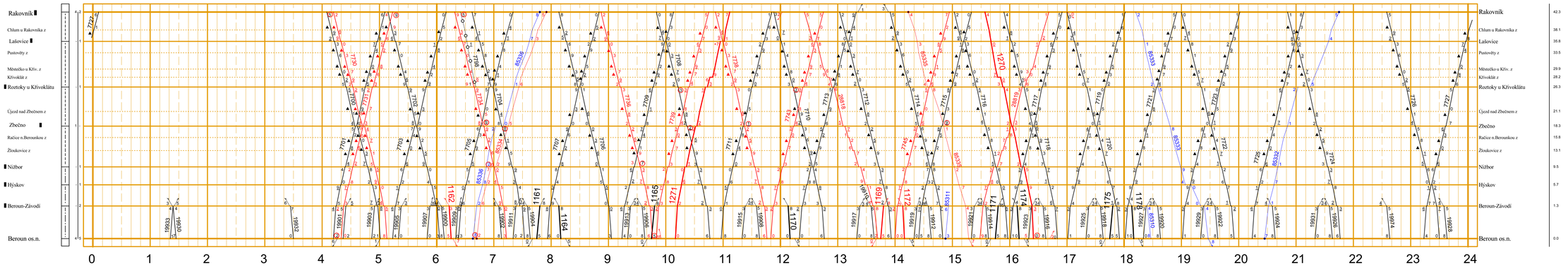
Odb Jeneček - Rudná u Prahy



Praha-Smíchov - Beroun-Závodí



Rakovník - Beroun os.n.



Vydala: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Alexandr Vrtěl

Jízdní řád sestavil: Ing. Petr Linhart

© ŽELEZNIČNÍ TISK Žilina