| 1 | 2 | 3 | Číslo změny | Platí od | Opravil | Číslo změny | Platí od | Opravil |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek | Km dopravního stanoviště, popřípadě km tratě a stanovnička kolejí | | | | | | | |

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4**

- VyN = výhybna
- Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
- Hl = hláska
- OdD = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- zt = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D1
- = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2**

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úseky a kolejie, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné kolejí

**VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**

- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = Sv

**VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY**

- = Nex
- = Pn, Mn, Vlač, Služ } pravidelné

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

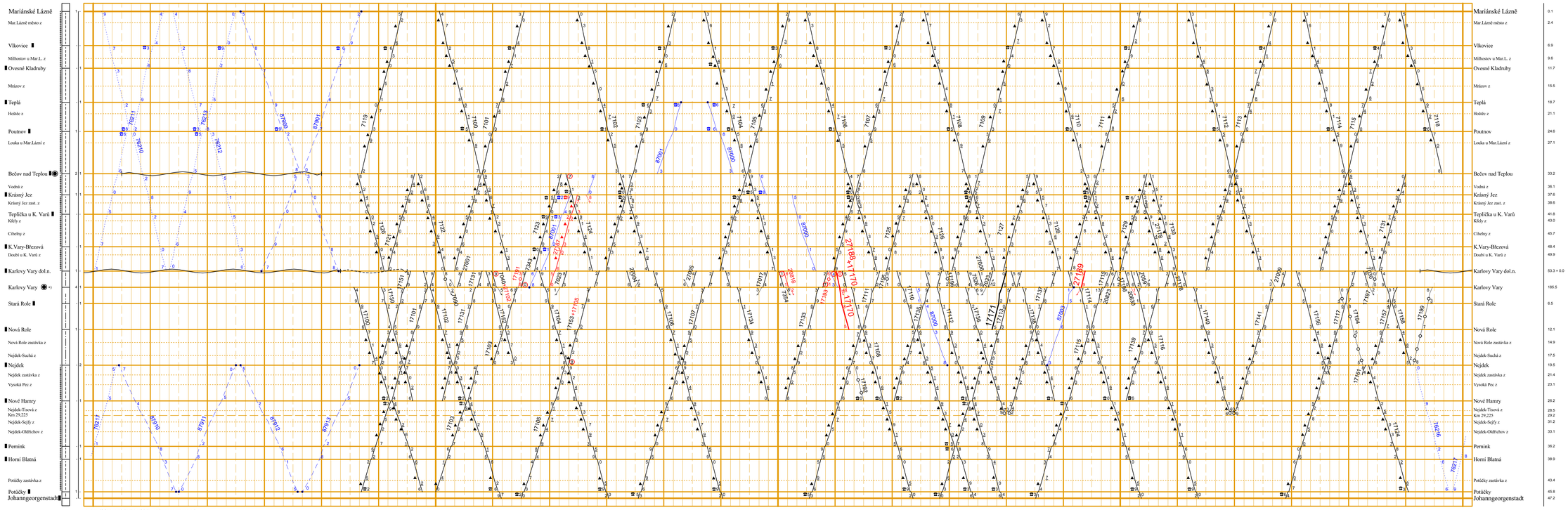
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

**Význam dalších značek:**

- = vlak jede po nesprávné kolejí
- = vlak jede po nulté kolejí nebo proti správnému směru
- (3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- 2 = podtržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek (1) (2) = pondělí až neděle
- Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

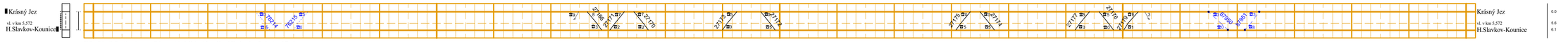
| 4 | 5 |
|---|---|
| Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha |

# Mariánské Lázně - Johanngeorgenstadt



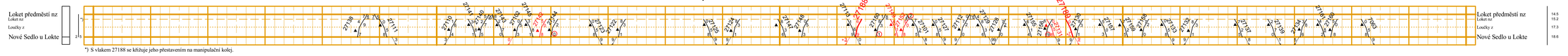

*) Pro dirigovaný úsek Nejdek - Johanngeorgenstadt.

# Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice



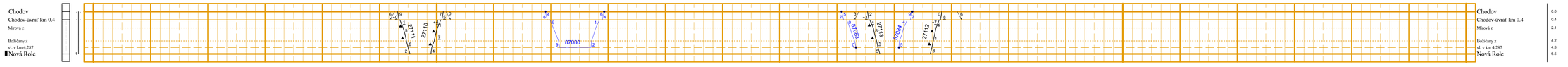

Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Krásný Jez - Horní Slavkov je v Bečově nad Teplou

# Loket předměstí nz - Nové Sedlo u Lokte

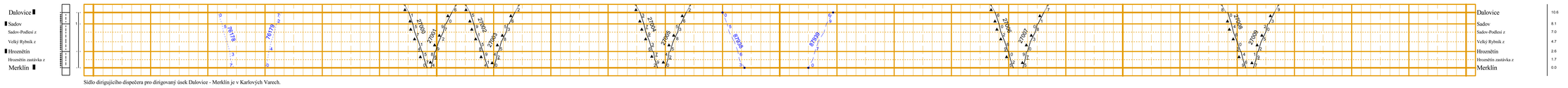



*) S vlakem 27188 se křižuje jeho přestavením na manipulační kolej.

# Chodov - Nová Role




# Dalovice - Merklín




Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Dalovice - Merklín je v Karlových Varech.



© ŽU-PRI-KŠT Žilina