

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Číslo změny	Platí od	Opravit	Číslo změny	Platí od	Opravit	VÝSTŘELIVKY KE SLOUPČI 1 a 4 Vyh = výhled H, AH = trvalo, automatické brzdění H = náhla Ob = obočka vl = vlečka n = náhledová nz = náhledová a zastávka	z = zastávka z1 = zastávka z jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích = výhledový pozemní vjezd ve stanicích, kde nastupuje od nástupu a výhledový přechodový koleje, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vzestupně směrem k výhledu zastávkám	VÝSTŘELIVKY KE SLOUPČI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): = telefonické dorozumívání = poloautomatický blok = automatický blok (včetně automatického brzdění) = nepřizpůsobená trať v úseku, na němž jsou organizovány jízdy vlaků po rozostředěném koleji	VLAHY OSOBNÍ DOPRAVY = Ex, R, Sp } převislé = Os } převislé Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. = Sv	VLAHY NÁKLONNÍ DOPRAVY = Ne = Pr, M, Vrh, Slu } převislé Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. = Kndr nebo výhled vlak = Lv	Vzorem daných značek: = vlak jede po neoprávněném koleji = vlak jede po náhle koleji nebo prot = upravená trať ① (směrová kóta v závorkách) = při jízdě vzhledem k směru směrů příslušná ustanovení Přílohy 4. Tabulky traťových poměrů ② = podřízení kóty znamení a při změně více	= polozastávka = zastávka jen pro výhled = zastávka jen z dopravního účelu = neověřené zastávky vlaku s přepravou cestujících = odložené dopravní zařízení = výhled dopravní služby = výhled dopravní služby jen v některé dny	= pracovní dny = neděle a svátek uznané svátky = vzhledem k pracovnímu dnu používá se znamení = vzhledem k pracovnímu dnu používá se znamení = vzhledem k pracovnímu dnu používá se znamení = vzhledem k pracovnímu dnu používá se znamení

