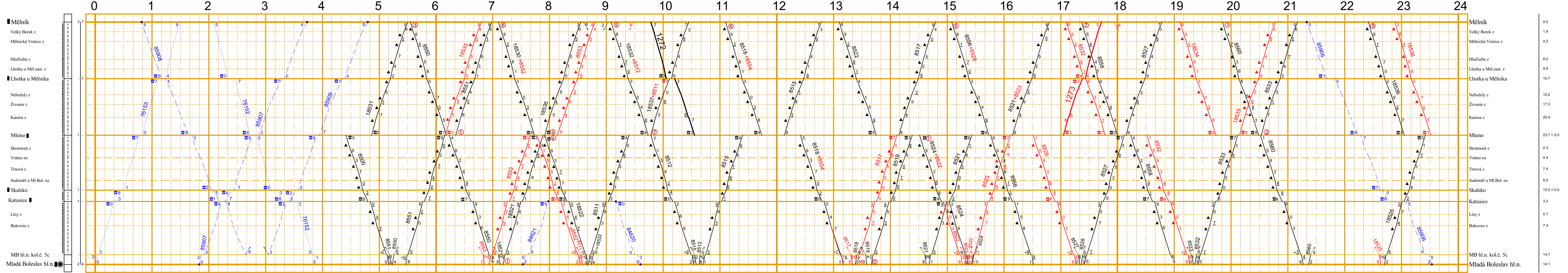
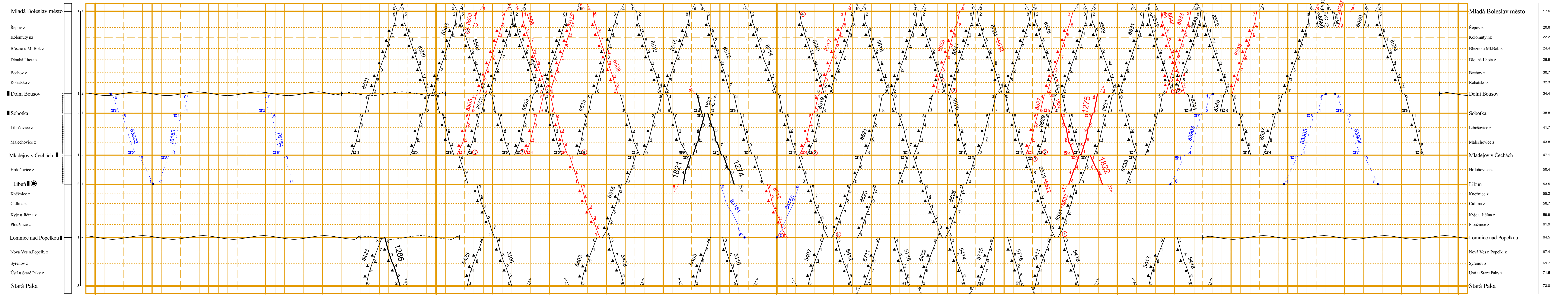


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<p>Legenda:</p> <p>Číslo změny - Platí od - Opravil - Číslo změny - Platí od - Opravil</p> <p>VÝSTŘELIVKY KE SLoupCI 1 a 4 Vyh - výhybna H, AH - hradiš, automatické hradiš M - nádraží Odb - obočoka VI - vlečka n - nákladová nz - nákladová a zastávka</p>			<p>VÝSTŘELIVKY KE SLoupCI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svébité současti): - - - - - telefontické dorozumívání - - - - - poloautomatický blok - - - - - automatický blok (včetně automatického hradiš) - - - - - neoznačený úsek v koleji, na němž jsou organizovány jízdy vlaků po rozsvícení kolejí</p>			<p>Vlaky osobní dopravy - - - - - Ex, R, Sp - pravidelné - - - - - Os - pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. - - - - - Sv - školní nebo výchovný vlak - - - - - Lv - vlaky</p>			<p>Vlaky nákladní dopravy - - - - - Nax - pravidelné - - - - - Pr, Mx, Vleč, Služ - pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarou. - - - - - K - korekční nebo výchovný vlak - - - - - Lv - vlaky</p>			<p>Význam dalších značek: - - - - - vlak jede po nezáporné koleji - - - - - vlak jede po ruční koleji nebo protisměrně - - - - - (směrová kóta v závěsech traťových) - při jízdě vlaku jsou směrována příslušná ustanovení Přílohy 4. Tabulkám traťových poměrů - - - - - podtržení kóty znamená o půl minuty více - - - - - vlak jede po nezáporné koleji - - - - - vlak jede po ruční koleji nebo protisměrně - - - - - (směrová kóta v závěsech traťových) - při jízdě vlaku jsou směrována příslušná ustanovení Přílohy 4. Tabulkám traťových poměrů - - - - - podtržení kóty znamená o půl minuty více</p>			<p>Jen pro služební potřebu - - - - - vlak jede po nezáporné koleji - - - - - vlak jede po ruční koleji nebo protisměrně - - - - - (směrová kóta v závěsech traťových) - při jízdě vlaku jsou směrována příslušná ustanovení Přílohy 4. Tabulkám traťových poměrů - - - - - podtržení kóty znamená o půl minuty více</p>			<p>Legenda: - - - - - vlak jede po nezáporné koleji - - - - - vlak jede po ruční koleji nebo protisměrně - - - - - (směrová kóta v závěsech traťových) - při jízdě vlaku jsou směrována příslušná ustanovení Přílohy 4. Tabulkám traťových poměrů - - - - - podtržení kóty znamená o půl minuty více</p>						

Mělník - Mladá Boleslav hl.n.



Mladá Boleslav město - Stará Paka



Odb Kamensko - Odb Zálučí

