1 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek

2 Kilometrická poloha trati v km, od výchozího bodu traťového úseku

3

Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **VyH** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
- **Hl** = hláska
- **OdD** = odbočka
- **vl.** = vlečka
- **n** = nákladiště
- **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- **▮** = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejiště; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- **I** = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D1
- **◉** = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D1

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úseky a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné kolejі

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os }
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Pn, Mn, Vlač, Služl } pravidelné
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

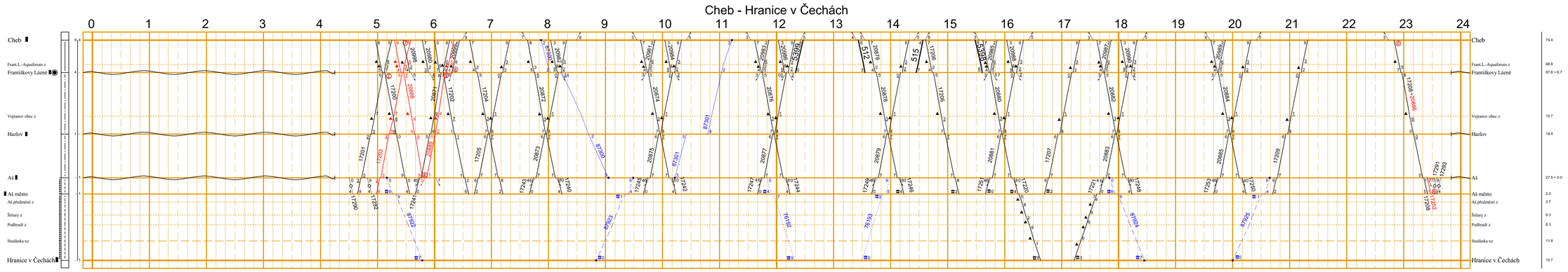
Význam dalších značek:

- = vlak jede po nesprávné kolejі
- = vlak jede po nulté kolejі nebo proti správnému směru
- (5) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- 2 = podtržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezvěřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek (1) (2) = pondělí až neděle
- Značky platí i v případě, že na tento den případá státní svátek.

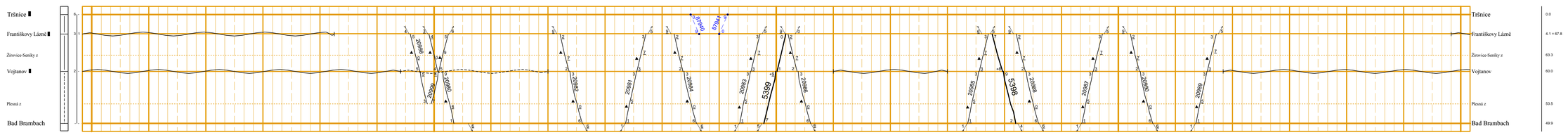
4 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek

5 Kilometrická poloha

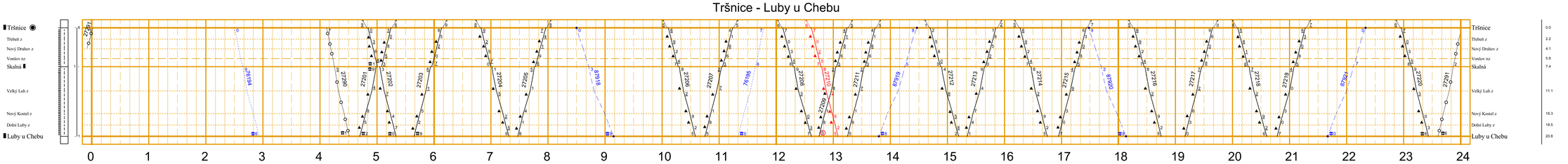
Cheb - Hranice v Čechách



Tršnice - Bad Brambach



Tršnice - Luby u Chebu



Vydala: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Alexandr Vrtěl

Jízdní řád sestavil: Ing. Karel Helma

© ŽU-PRI-KŠT Žilina