1 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek

2 Číslo změny | Platí od | Opravil

3 Číslo změny | Platí od | Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **VyH** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
- **Hl** = hláska
- **Odb** = odbočka
- **vl.** = vlečka
- **n** = nákladiště
- **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **zš** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- **▮** = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- **┆** = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D1
- **◉** = sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úseky a kolejiv, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné kolejí

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry šikmovaně.

- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Pn, Mn, Vlač, Slu } pravidelné

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry šikmovaně.

- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, šikmovaná čára se nepoužívá.

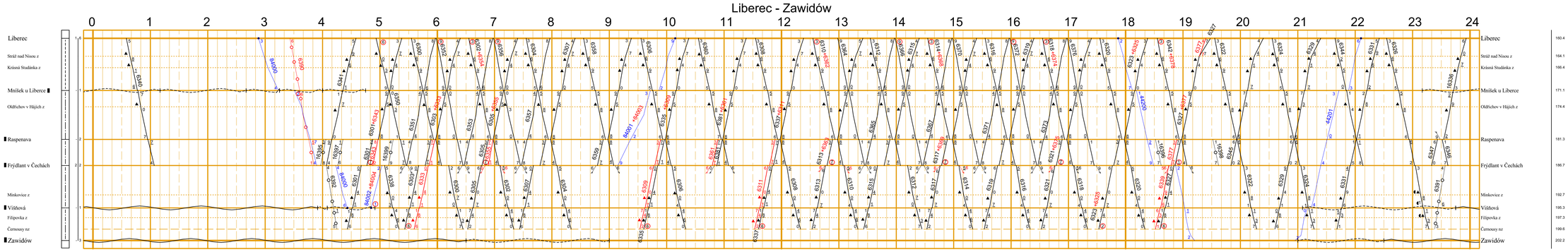
Význam dalších značek:

- = vlak jede po nesprávné kolejí
- = vlak jede po nulté kolejí nebo proti správnému směru
- (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Tabulkám traťových poměrů
- = podtržení kóty znamená o půl minuty více
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = zastavuje jen z dopravních důvodů
- = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek ① ② = pondělí až neděle

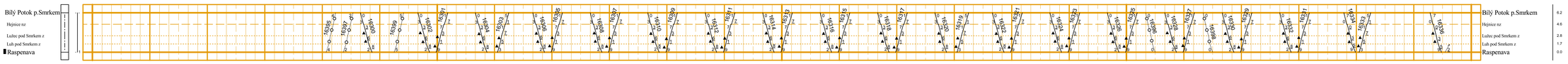
Značky platí i v případě, že na tento den případná státní svátek.

4 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek | 5 Kilometrická poloha

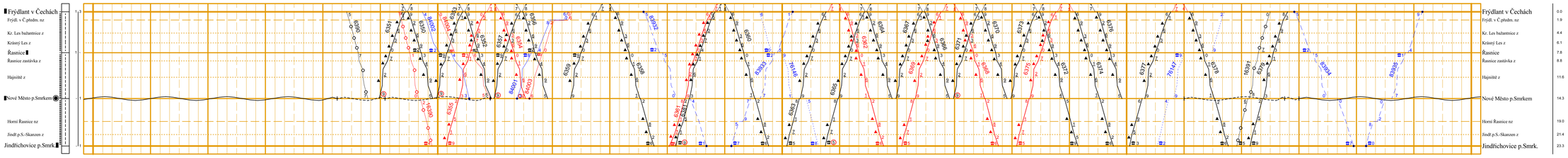
Liberec - Zawidów



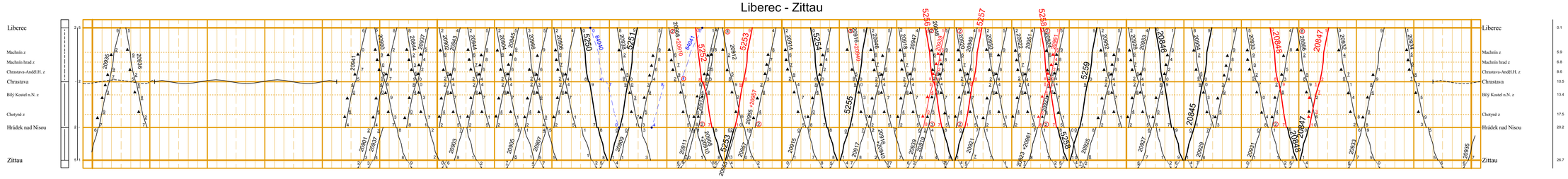
Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava



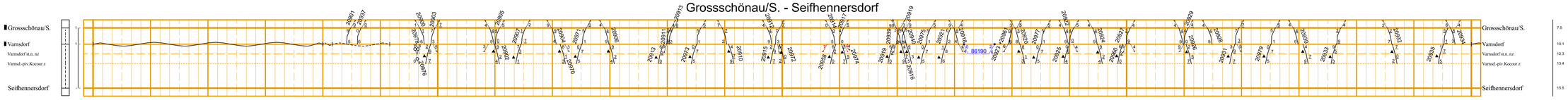
Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem



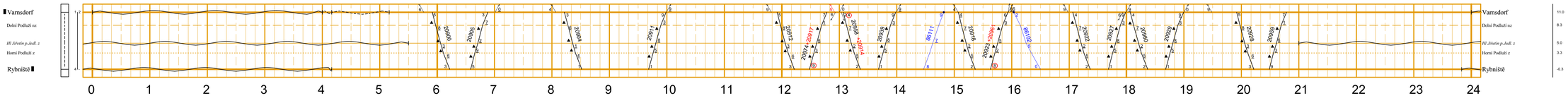
Liberec - Zittau



Grossschönau/S. - Seifhennersdorf



Varnsdorf - Rybniště



Vydala: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Alexandr Vrtěl

Jízdní řád sestavil: Ing. Václav Hošek

© Zu-FR1+ŠT Žilina