

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Název dopravního výhledu, stanoviště a zastávky		Číslo změny	Platí od	Opravit	Číslo změny	Platí od	Opravit	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhled H, AH = hradiš, automatické hradiš Hs = háška Odb = obočka vl = vlečka n = nakleštěná nz = náhledová a zastávka		VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svézté součase): - - - - - = telefonické dorozumívání - - - - - = poloautomatický blok - - - - - = automatický blok (výběrně automatického hradiš) - - - - - = neoznačený úsek v koleji, na němž jsou organizovány jízdy vlaků po nasazovací koleji		VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY = Ex, R, Sp } pravidelné = Os } Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokrátk.		VLAKY NAKLADNÍ DOPRAVY = Nax } pravidelné = Pr, Mr, Vleř, Služ } Vlaky, které jedou podle potřeb, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokrátk.		Trasy rubežních vlaků všech druhů jsou vyznačeny červeně, čarokrátká čára se nepoužívá.		Vyznam dalších značek: - - - - - = vlak jede po neopravené koleji - - - - - = vlak jede po nutě koleji nebo proti správnému směru ⊕ (směrová kóta v závorce) = při jízdě rubežního vlaku jsou směrována příslušná ustanovení Přílohy A, Tabulkám traťových poměrů ⚡ = podtříbí kóty znamená o půl minuty více		= pracovní dny = neděle a svátek = pracovní dny, pokud není vyznačeno jinak = pracovní dny, pokud není vyznačeno jinak = pracovní dny, pokud není vyznačeno jinak = pracovní dny, pokud není vyznačeno jinak		= pracovní dny = neděle a svátek = pracovní dny, pokud není vyznačeno jinak = pracovní dny, pokud není vyznačeno jinak		= pracovní dny = neděle a svátek = pracovní dny, pokud není vyznačeno jinak = pracovní dny, pokud není vyznačeno jinak	

