

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|---|--|---|---|---|----|----|---|----|----|--|----|----|---|----|----|---|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Číslo změny Platí od Opravil Číslo změny Platí od Opravil | | | VÝSTŘELIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhled H, AH = trvalo, automatické brzdění H = hlásk Od = odočka V = vlečka N = náskoková NZ = náskoková a zastávka | | | VÝSTŘELIVKY KE SLOUPCŮM 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru směru): - = telefonické dorozumívání - = poloautomatický blok - = automatický blok (výhradně automatického brzdění) - = nepřizpůsobivá úroveň a směry, na nichž jsou dopravní služby vykonávány na rasovodních kolech | | | VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na vícevlakových tratích = vpravolední pozici vjezdové budovy ve směru, kde nastupuje od nástupu a výhledu přečíslovací dopravní koleje, na vícevlakové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vpravolední směru výhledu cestujících = trať provozovaná podle předpisu SZDC 03 = sídlo dráhového představeného na trati 03 | | | VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY = N = Pr, Me, Vleč, Služ } převislé = Os } převislé = K = L | | | Význam dalších značek: - = vlak jede po neopravené koleji - = vlak jede po ruční koleji nebo protisměrově - = vlak jede po ruční koleji nebo protisměrově - = vlak jede po ruční koleji nebo protisměrově - = vlak jede po ruční koleji nebo protisměrově | | | Trasy ratiškovských vlaků dle výhledů železniční trať se neprodlužují. = pohyb vlaku nad půl minuty = zastávka jen pro výstup = zastávka jen s doprovodným osobním = nevhodné zastavení vlaku s přípravou cestujících = odložený provoz vlaku = výuka dopravní služby jen v některých dny | | | = pracovní dny = neděle a svátek uznané svátky = výuka dopravní služby jen v některých dny = výuka dopravní služby jen v některých dny | | |

