

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
Název dopravce, výkony stanovič a zastávek	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil	Výhledy ke sloupci 1 a 4	Výhledy ke sloupci 2	Vlaky osobní dopravy	Vlaky nákladní dopravy	Význam dalších značek	Pracovní dny		
							Vyh = výhled H, AH = hradi, automatické hradi H = hradi Obd = obdoba VI = vlečka N = nákladní NZ = nákladní a zastávka	Z = zastávka Z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích Z2 = zastávka s jednostranným nástupem ve směru, kde je vyhledáno nástupní a výstupní přečíslení dopravního koleje, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupem vyznačením směru výstupu cestujících Z3 = trať provozovaná podle předpisu SZDC 03 Z4 = sídlo dráhového představeného na trati D3	Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve své části): - telefontické dorozumívání - poloautomatický blok - automatický blok (včetně automatického hradi) - nepřizpůsobená úroveň a úroveň, na které jsou organizovány vlaky (na rozcestí, na rozcestí, na rozcestí)	Ex, R, Sp } pravidelné Os } pravidelné Vlaky, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čar: číselník - kv - Lv	Trasy vlakových vlaků všech druhů jsou vyznačeny červeně, číselníky čar se neposílají. Vzáměrných značek: - vlak jede po neopravené koleji - vlak jede po ručně kladce nebo protidrážní dráze - vlaky, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čar: číselník - kv - Lv	- pobyt vlaku nad půl minuty - zastávka jen pro výstup - zastávka jen z dopravních účelů - nevyhovující zastávka vlaku s přípravou cestujících - odložený provozní zastávkový - výuka dopravní služby jen v některé dny	- pracovní dny - neděle a svátek - je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značka - v období až poslední - zvláštní dny v příloze, že na tento den připadá státní svátek	Název dopravce, výkony stanovič a zastávek

