

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Bruntál** (km 0,161)

 Konec dráhy: **Malá Morávka** (km 17,266)

 Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)

 Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **40 ‰** Od konce k začátku trati: **36 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava**

 Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)**
**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **SRD - 61 (Bruntál - Malá Morávka)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Bruntál - Malá Morávka)**

 Nouzové spojení: **GSM (Bruntál - Malá Morávka); VOS - S12 (Bruntál)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	<b>Bruntál</b>	<b>64,264</b>	<b>-D3</b>		↘ 5,4	0,000 ≡ 64,264 (TTP 310A)
Vj	ML	0,448	↕			
T		0,453	↕			
Př	PřML	0,848	↕			
	<b>vl. v km 4,300</b>	<b>4,288</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,388	↕			
	<b>Rudná pod Pradědem z</b>	<b>8,399</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,420	↕			
	Hranice dopravní	9,352	↕			
D3	<b>Světlá Hora</b>	<b>9,628</b>	<b>-D3</b>		-	
	Hranice dopravní	9,952	↕		↗ 16,7	
	Konec nástupiště	14,619	↕			
	<b>Rudná p.Prad.zast. z</b>	<b>14,639</b>	↕			
	Konec nástupiště	14,649	↕			
	Hranice dopravní	16,794	↕			
D3	<b>Malá Morávka</b>	<b>17,066</b>	<b>-D3</b>		↘ 41,2	