

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Bruntál - Malá Morávka: **40 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | 0,000 ≡ 64,264 (TTP 310A) | |
| ↑ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↑ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↑ | | | 1,526 | 50 | | |
| ↑ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↑ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↑ | | | 4,020 | | | |
| ↑ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | | |
| ↑ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↑ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↑ | | | 7,120 | 40 | | |
| ↑ | | | 7,613 | 50 | | |
| ↑ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 8,420 | | | |
| ↑ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↑ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↑ | k | P7688 | 9,144 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | | |
|------------|-------------|--|--------|------------|----------|-----------|------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| -D3 | k D3 | Hranice dopravní | 9,352 | 40 | zv | | | |
| | | P7689 | 9,480 | | | | | |
| | | Světlá Hora | 9,493 | | | | | |
| | | | 9,628 | 50 | | | | |
| | | | 9,800 | | | | | |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | 40 | přej | | | |
| ↕ | | | 10,620 | | | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | 20 | | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z Konec nástupiště | 14,639 | | | | | |
| ↕ | | | 14,649 | 40 | | | přej | |
| ↕ | | | 14,650 | | | | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | | | |
| ↕ | | | 14,700 | 40 | | | přej | |
| ↕ | | | 15,400 | 20 | | | | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | 40 | | | | |
| ↕ | | | 15,450 | | | | | |
| ↕ | | | 16,745 | 10 | | | přej | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 16,794 | 40 | | | | |
| | | | 16,800 | | | | | |
| | | | 16,880 | | | | | |
| | | Malá Morávka | 17,066 | 30 | | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Malá Morávka - Bruntál: **36 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Malá Morávka | 17,066 | | | |
| | | | 16,880 | 20 | přej | |
| ↓ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| ↓ | | | 16,780 | 40 | | |
| ↓ | | | 15,480 | 30 | | |
| ↓ | k | P7696 | 15,443 | | přej | |
| ↓ | | | 15,430 | 40 | | |
| ↓ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↓ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 14,619 | | | |
| ↓ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↓ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↓ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↓ | | | 10,620 | 50 | | |
| ↓ | k | P7690 | 10,052 | | | |
| | | Hranice dopravní | 9,952 | | | |
| | | | 9,800 | 40 | zv | |
| -D3 | D3 | Světlá Hora | 9,628 | | | |
| | k | P7689 | 9,493 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 9,480 | 50 | | |
| ↕ | k | P7688 | 9,144 | | | |
| ↕ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↕ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↕ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,388 | | | |
| ↕ | | | 7,613 | 40 | přech | |
| ↕ | | | 7,120 | 50 | | |
| ↕ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↕ | X48 | | 4,895 | | ↑, Neproměnný | 21./III |
| ↕ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↕ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | | |
| ↕ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↕ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↕ | | | 1,526 | 40 | ∩ | |
| ↕ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↕ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↕ | PřML | | 0,848 | | | |
| | ML | | 0,448 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Bruntál - Malá Morávka: **40 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | 0,000 ≡ 64,264 (TTP 310A) | |
| ↕ | PZS S | P7680 | 0,970 | | ↓, Neproměnný | |
| ↕ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↕ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↕ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↕ | | | 4,020 | | | |
| ↕ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | | |
| ↕ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↕ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↕ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,420 | | | |
| ↕ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↕ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↕ | k | P7688 | 9,144 | | | |
| | | Hranice dopravní | 9,352 | | | |
| | k | P7689 | 9,493 | | | |
| -D3 | D3 | Světlá Hora | 9,628 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---|-------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,649 | | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | | | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Malá Morávka | 16,794 17,066 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Malá Morávka - Bruntál: **36 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Malá Morávka | 17,066 | | | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,619 | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 9,952 | | | |
| | | Světlá Hora | 9,628 | | | |
| | k | P7689 | 9,493 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7688 | 9,144 | | | |
| ↕ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↕ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↕ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,388 | | | |
| ↕ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↕ | | X48 | 4,895 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↕ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | | |
| ↕ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↕ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↕ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↕ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↕ | | PřML | 0,848 | | | |
| | | ML | 0,448 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |

21./III

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Bruntál - Malá Morávka: **40 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | 0,000 ≡ 64,264 (TTP 310A) | |
| ↑ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↑ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↑ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↑ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↑ | | X41 | 4,020 | | | |
| ↑ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | ↓, Neproměnný | |
| ↑ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↑ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↑ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 8,420 | | | |
| ↑ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↑ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↑ | k | P7688 | 9,144 | | | |
| | | Hranice dopravní | 9,352 | | | |
| | k | P7689 | 9,493 | | | |
| -D3 | D3 | Světlá Hora | 9,628 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---|-------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,649 | | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | | | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Malá Morávka | 16,794 17,066 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Malá Morávka - Bruntál: **36 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Malá Morávka | 17,066 | | | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,619 | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 9,952 | | | |
| | | Světlá Hora | 9,628 | | | |
| | k | P7689 | 9,493 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7688 | 9,144 | | | |
| ↕ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↕ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↕ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,388 | | | |
| ↕ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↕ | | X48 | 4,895 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↕ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | | |
| ↕ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↕ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↕ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↕ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↕ | | PřML | 0,848 | | | |
| | | ML | 0,448 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |

21./III

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Bruntál - Malá Morávka: **40 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | 0,000 ≡ 64,264 (TTP 310A) | |
| ↑ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↑ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↑ | | | 1,526 | () | | |
| ↑ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↑ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↑ | | X41 | 4,020 | | ↓, Neproměnný | |
| ↑ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | | |
| ↑ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↑ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↑ | | | 7,120 | () | přech | |
| ↑ | | | 7,613 | () | | |
| ↑ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 8,420 | | | |
| ↑ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↑ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↑ | k | P7688 | 9,144 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | k D3 | Hranice dopravní | 9,352 | () | zv | |
| | | P7689 | 9,480 | | | |
| | | Světlá Hora | 9,493 | | | |
| | | | 9,628 | | | |
| | | | 9,800 | | | |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | () | | |
| ↕ | | | 10,620 | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | () | přej | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,649 | | | |
| ↕ | | | 14,650 | | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↕ | | | 14,700 | | | |
| ↕ | | | 15,400 | () | přej | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | | | |
| ↕ | | | 15,450 | | | |
| ↕ | | | 16,745 | | | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 16,794 | () | | |
| | | | 16,800 | | | |
| | | | 16,880 | | | |
| | | Malá Morávka | 17,066 | | | |
| | | | | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Malá Morávka - Bruntál: **36 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora) **190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka) **180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Malá Morávka | 17,066 | | | |
| | | | 16,880 | () | přej | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| ↕ | | | 16,780 | () | | |
| ↕ | | | 15,480 | () | přej | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | | | |
| ↕ | | | 15,430 | () | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,619 | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↕ | | | 10,620 | () | | |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | | | |
| | | Hranice dopravní | 9,952 | | | |
| | | | 9,800 | () | zv | |
| -D3 | D3 | Světlá Hora | 9,628 | | | |
| | k | P7689 | 9,493 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 9,480 | () | | |
| ↕ | k | P7688 | 9,144 | | | |
| ↕ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↕ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↕ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,388 | | | |
| ↕ | | | 7,613 | () | přech | |
| ↕ | | | 7,120 | () | | |
| ↕ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↕ | X48 | | 4,895 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↕ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | | |
| ↕ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↕ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↕ | | | 1,526 | () | ∩ | |
| ↕ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↕ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↕ | | PřML | 0,848 | | | |
| | ML | | 0,448 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |

21./III

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Bruntál - Malá Morávka: **40 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | 0,000 ≡ 64,264 (TTP 310A) | |
| ↕ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↕ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↕ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↕ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↕ | | X41 | 4,020 | | | |
| ↕ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | ↓, Neproměnný | |
| ↕ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↕ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↕ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,420 | | | |
| ↕ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↕ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↕ | k | P7688 | 9,144 | | | |
| | | Hranice dopravní | 9,352 | | | |
| | k | P7689 | 9,493 | | | |
| -D3 | D3 | Světlá Hora | 9,628 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---|-------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,649 | | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | | | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní Malá Morávka | 16,794 17,066 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Bruntál** (km 0,000)Konec trati: **Malá Morávka** (km 17,266)Platí pro úsek: **Bruntál - Malá Morávka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Bruntál - Malá Morávka)Rozhodný spád ve směru Malá Morávka - Bruntál: **36 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Bruntál - Světlá Hora)**40 km/h** (Světlá Hora - Malá Morávka)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Bruntál - Malá Morávka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Bruntál: Bruntál (včetně) - Malá Morávka (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Bruntál - Světlá Hora)**190 m****Největší povolená délka vlaku** (Světlá Hora - Malá Morávka)**180 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Bruntál - Malá Morávka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 61** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Bruntál - Malá Morávka)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Bruntál - Malá Morávka); **VOS - S12** (Bruntál)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Malá Morávka | 17,066 | | | |
| ↕ | k | P7697 | 16,791 | | | |
| ↕ | k | P7696 | 15,443 | | | |
| ↕ | k | P7695 | 14,683 | | | |
| ↕ | | Rudná p.Prad.zast. z | 14,639 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,619 | | | |
| ↕ | k | P7693 | 12,910 | | | |
| ↕ | k | P7692 | 11,795 | | | |
| ↕ | k | P7691 | 10,986 | | | |
| ↕ | k | P7690 | 10,052 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 9,952 | | | |
| | | Světlá Hora | 9,628 | | | |
| | k | P7689 | 9,493 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P7688 | 9,144 | | | |
| ↕ | k | P7687 | 8,563 | | | |
| ↕ | k | P7686 | 8,479 | | | |
| ↕ | | Rudná pod Pradědem z | 8,399 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,388 | | | |
| ↕ | k | P7685 | 6,016 | | | |
| ↕ | | X48 | 4,895 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | PZS S | P7684 | 4,478 | | | |
| ↕ | | vl. v km 4,300 | 4,288 | | | |
| ↕ | k | P7683 | 3,433 | | | |
| ↕ | k | P7682 | 3,020 | | | |
| ↕ | k | P7681 | 1,332 | | | |
| ↕ | PZS S | P7680 | 0,970 | | | |
| ↕ | | PřML | 0,848 | | | |
| | | ML | 0,448 | | | |
| -D3 | SD(D3) | Bruntál | 64,264 | | | |
| -D3 | PZS S | P7679 | 0,352 | | | |
| -D3 | PZS Z | P7564 | 0,210 | | | |

21./III