

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	Hanušovice	(km 70,659)
Konec dráhy:	Lichkov	(km 94,245)
Začátek dráhy:	Hanušovice-Morava	(km 1,892)
Konec dráhy:	Staré Město pod Sněžníkem	(km 11,443)
Začátek trati:	Hanušovice	(km 70,151)
Konec trati:	St.Město p.Sněž.	(km 11,443)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Hanušovice - Staré Město p.Sněž.)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Hanušovice - Staré Město p.Sněž.)
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:		
Od začátku ke konci trati: 0 ‰		Od konce k začátku trati: 19 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Olomouc	
Dispečerská pracoviště:		
Traťový rádiový systém:		
Základní rádiové spojení:	SRD - 66 (Hanušovice - Hanušovice zast. z); SRV - 11 (Vysoké Žibřidovice z - Staré Město p.Sněž.)	
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Hanušovice - Staré Město p.Sněž.)	
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Hanušovice); GSM (Hanušovice - Staré Město p.Sněž.)	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	<b>Hanušovice</b>	<b>70,151</b>			-	1,858 ≡ 72,028 (TTP 512A)
	<b>Hanušovice-Morava</b>	<b>71,995</b>	<b>-D3</b>		<b>↗ 15,0</b>	
T	Konec nástupiště	2,049	↕			
		2,090	↕			
	<b>Hanušovice zast. z</b>	<b>2,115</b>	↕			
	Konec nástupiště	2,121	↕			
	Přep. kanál. sk. S11	2,156	↕			
	Přep. kanál. sk. XS66	2,156	↕			
T		5,500	↕			PZS
	Konec nástupiště	5,572	↕			
	<b>Vysoké Žibřidovice z</b>	<b>5,580</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,613	↕			
	Konec nástupiště	8,963	↕			
	<b>Chrastice z</b>	<b>8,973</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,993	↕			
T		10,765	↕			PZS
D3	<b>Staré Město p.Sněž.</b>	<b>11,215</b>	<b>-D3</b>		-	
					<b>↗ 13,7</b>	