

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|---|--------|--------------|
| Hodonín | Zaječí | 400 |
| Největší povolená délka vlaku | | - |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 140 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 100 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 67 m |

| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|--------|--|
| Hodonín | Zaječí | 50 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-----------------------------|--------------|------|-------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 12/IX | Hodonín | | | | | | | | |
| | 104,403 | | (40) | 40 | (40) | (40) | | () | |
| | 36,558 | | | 30 | (30) | (30) | | () | přej |
| | 36,438 | | | 50 L | (50) | (50) | | () | |
| | Mutěnice kolej 90S H | | | | | | | | |
| 12/IX | | | | | | | | | |
| | Mutěnice | | | | | | | | |
| 9/II-III | | | | | | | | | |
| | Čejč | | | | | | | | |
| 5/VII-IX | | | | | | | | | |
| | Čejč výh.č.101 | | | | | | | | |
| 5/VII-IX | | | | | | | | | |
| | Kobylí na Moravě | | | | | | | | |
| 6/II-III | 6,080 | | | 35 | (35) | (35) | | () | přej |
| | 5,850 | | | 50 L | (50) | (50) | | () | |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|------------------------|--------------|---|-----------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Velké Pavlovice | | | | | | | | |
| | 3,722 | | | 30 | (30) | (30) | | () | přev |
| 7/IX | 3,620 | | | 50 | (50) | (50) | | () | |
| | Zaječí | | | | | | | | |

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Hodonín** (km 104,290)Konec trati: **Zaječí** (km 102,208)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

| Zábrzdná vzdálenost v úseku | | Do |
|---|--------|--------------|
| Hodonín | Zaječí | 400 |
| Největší povolená délka vlaku | | - |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 140 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 100 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 67 m |

| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|--------|--|
| Hodonín | Zaječí | 50 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|------------|-----------------------------|--------------|------|-------------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|---------------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Zaječí | | (50) | (50) | (50) | (50) | | | z koleje č.10 |
| 13/V | 0,516 | | | 50 | (50) | (50) | | () | |
| | 3,610 | | | 30 | (30) | (30) | | () | přev |
| | Velké Pavlovice | | | | | | | | |
| | 3,715 | | | 50 | (50) | (50) | | () | |
| 2/V-VI | 5,640 | | | 35 | (35) | (35) | | () | přej |
| | 5,868 | | | 50 L | (50) | (50) | | () | |
| | Kobylí na Moravě | | | | | | | | |
| 8/V | | | | | | | | | |
| | Čejč výh.č.101 | | | | | | | | |
| 8/V | | | | | | | | | |
| | Čejč | | | | | | | | |
| 3/VI-VII | | | | | | | | | |
| | Mutěnice | | | | | | | | |
| 13/VI-VIII | | | | | | | | | |
| | Mutěnice kolej 90S H | | | | | | | | |

| Spád/Třída | Umístění | Rychlostníky | | | Rychlostníky pro nedostat. převýšení | | | | Poznámky |
|-------------|----------|--------------|------|------|--------------------------------------|-------------|----------|--------|----------|
| | | R | 3 | N | N horní 130 | N (18t) 130 | ETCS 150 | NS 270 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 13/VII-VIII | 36,290 | | | 40 | (40) | (40) | | () | přej |
| | 36,450 | | | 50 L | (50) | (50) | | () | |
| | 104,403 | | (40) | 40 | (40) | (40) | | () | |
| | Hodonín | | | | | | | | |