

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno-Horní Heršpice	Jihlava	<b>700</b>

**Největší povolená délka vlaku** **571 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **464 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **148 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **143 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno-Horní Heršpice	H.Heršpice zhl.S.sil	<b>60</b>
H.Heršpice zhl.S.sil	Střelice	<b>100</b>
Střelice	Zastávka u Brna	<b>80</b>
Zastávka u Brna	Náměšť nad Oslavou	<b>85</b>
Náměšť nad Oslavou	Studenec	<b>90</b>
Studenec	Vladislav	<b>80</b>
Vladislav	Třebíč	<b>100</b>
Třebíč	Okříšky	<b>60</b>
Okříšky	Bransouze	<b>85</b>
Bransouze	Jihlava	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	AHr Troubsko z								
0/VI-VII	151,632		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		()	
	<b>Střelice</b>								
4/VI	1,175		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		()	
	3,094		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Tetčice</b>								
0/VI-VII									
	<b>Zastávka u Brna</b>								
	10,010		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/XIV	14,320		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	15,282		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	
	16,575		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	17,375		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	
	<b>Rapotice</b>								
24/III	20,015		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	23,211		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Kralice nad Oslavou</b>								
23/XII	24,190		(65)	<b>65</b>	<b>70</b>	(70)		(70)	∩
	24,544		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	25,563		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	26,845		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	27,518		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	29,130		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Náměšť nad Oslavou</b>								
0/XII	30,290		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	31,552		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	32,134		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	33,581		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	
	35,135		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	<b>Studenec</b>								
21/XI	42,370		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	<b>Vladislav</b>								
	43,910		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
0/XI-XII	45,680		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	45,933		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	46,565		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	48,705		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	49,309		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	<b>Třebíč</b>								
	50,122		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Krahulov</b>								
6/II	60,938		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	<b>Okříšky</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/II	170,098		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	170,419		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	173,990		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	
	175,157		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	umístěn vlevo
	175,525		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	177,500		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
4/VI	<b>Bransouze</b>								
	178,056		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	182,794		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	183,806		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	185,000		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩, přev
0/VII-VIII	185,330		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	186,431		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	<b>Luka nad Jihlavou</b>								
0/VII-VIII	198,280		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Jihlava</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno-Horní Heršpice	Jihlava	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>571 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		<b>464 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		<b>148 m</b>
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		<b>143 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno-Horní Heršpice	H.Heršpice zhl.S.sil	<b>60</b>
H.Heršpice zhl.S.sil	Střelice	<b>100</b>
Střelice	Zastávka u Brna	<b>80</b>
Zastávka u Brna	Náměšť nad Oslavou	<b>85</b>
Náměšť nad Oslavou	Studenec	<b>90</b>
Studenec	Vladislav	<b>80</b>
Vladislav	Třebíč	<b>100</b>
Třebíč	Okříšky	<b>60</b>
Okříšky	Bransouze	<b>85</b>
Bransouze	Jihlava	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Jihlava</b>		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
10/II	198,280		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∅
	<b>Luka nad Jihlavou</b>								
8/IV	186,431		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∅
	185,330		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∅, přev
	185,000		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	183,806		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∅
	182,794		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Bransouze</b>								
	178,056		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∅

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	177,500		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩  ZZv 321 m ∩ přech
	175,525		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	175,157		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	
	173,990		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	170,419		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
	170,098		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Okříšky</b>								
0/V-VI	60,938		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Krahulov</b>								
16/II-III									
	<b>Třebíč</b>								
	50,122		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
20/III	49,309		(90)	<b>90</b>	<b>95</b>	(95)		(95)	∩
	48,705		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	46,565		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩
	45,933		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	45,680		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	<b>Vladislav</b>								
	43,910		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
17/XII	42,370		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Studenec</b>								
20/III	35,135		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		(90)	∩  umístěn vlevo
	33,581		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	32,134		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
	31,552		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	30,290		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Náměšť nad Oslavou</b>								
18/XIV	29,130		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	27,518		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	26,845		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	25,563		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	24,544		(65)	<b>65</b>	<b>70</b>	(70)		(70)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/XIV	<b>Kralice nad Oslavou</b>								
	24,125		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	23,211		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	20,015		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	
	<b>Rapotice</b>								
25/III	17,375		(75)	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	16,575		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	
	15,282		(70)	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	14,320		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Zastávka u Brna</b>								
	10,010		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Tetčice</b>								
9/IV	3,094		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		()	
	1,175		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		()	
	<b>Střelice</b>								
10/I	151,632		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		()	
	AHr Troubsko z								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno-Horní Heršpice	Jihlava	<b>700</b>

**Největší povolená délka vlaku** **571 m**Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) **464 m**Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) **148 m**Normativ délky O (vlaky zastávkové) **143 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno-Horní Heršpice	H.Heršpice zhl.S.sil	<b>60</b>
H.Heršpice zhl.S.sil	Střelice	<b>100</b>
Střelice	Zastávka u Brna	<b>80</b>
Zastávka u Brna	Náměšť nad Oslavou	<b>85</b>
Náměšť nad Oslavou	Studenec	<b>90</b>
Studenec	Vladislav	<b>80</b>
Vladislav	Třebíč	<b>100</b>
Třebíč	Okříšky	<b>60</b>
Okříšky	Bransouze	<b>85</b>
Bransouze	Jihlava	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Brno-Horní Heršpice</b>		(60)	(60)	(60)	(60)			
O/V-VI	0,125		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		( )	
	<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>								
O/V-VII	151,637		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		( )	
	<b>Střelice</b>								

x

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Brno-H. Heršpice** (km 140,736)Konec trati: **Jihlava** (km 198,627)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Brno-Horní Heršpice	Jihlava	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>571 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		<b>464 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		<b>148 m</b>
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		<b>143 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Brno-Horní Heršpice	H.Heršpice zhl.S.sil	<b>60</b>
H.Heršpice zhl.S.sil	Střelice	<b>100</b>
Střelice	Zastávka u Brna	<b>80</b>
Zastávka u Brna	Náměšť nad Oslavou	<b>85</b>
Náměšť nad Oslavou	Studenec	<b>90</b>
Studenec	Vladislav	<b>80</b>
Vladislav	Třebíč	<b>100</b>
Třebíč	Okříšky	<b>60</b>
Okříšky	Bransouze	<b>85</b>
Bransouze	Jihlava	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Střelice</b>		(100)	(100)	(100)	(100)			
10/1	143,374		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		( )	
	151,637		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		( )	n
	<b>H.Heršpice zhl.S.sil</b>								
10/1									
	<b>Brno-Horní Heršpice</b>								