

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: **13 ‰**





Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	<b>160 km/h</b>	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	<b>80 km/h</b>	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>

Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** *(km 25,870 - km 224,108)*Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM* *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% <sub>60</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště <b>Odb Brno-Židenice z</b>	0,407 <b>158,180</b>			2b. kolej VZ kol.Š0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13 1-13	1,375				0/IV-V
		1KL 2KL	2,395 2,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b> 3,042 3,042		<b>80</b> <b>80</b>	∩ ∩	
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		2-41 2-51  1-53    <b>Brno-Lesná z</b> Konec nástupiště    2-67 1-67	4,124 5,195 5,250 5,657 5,822 5,939 <b>6,025</b> 6,120 6,310 6,553 6,665 7,870	<b>90</b>   <b>80</b>		1. kolej 1. kolej  2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L  1L  0,006	7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 <b>8,535</b> 9,295		<b>100</b>  <b>100</b> <b>100</b>		
3AB		<b>Brno-Královo Pole</b>	<b>8,535</b> 9,295	<b>100</b> <b>100</b>		VZ kol.: 5,1,2,6	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			9,668	<b>100</b>			
↕		2-101	10,157				
↕		1-107	10,670				
↕		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↕		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
↕			11,162	<b>95</b>		∩	
↕			11,164		<b>90</b>	∩	
↕		2-113	11,300				
↕		1-123	12,410				
↕		2-127	12,733				
↕			12,958	<b>100</b>			
↕			12,969		<b>100</b>		
↕		1-141	14,188				
↕		2-143	14,341				
↕			14,787	<b>110</b>			
↕		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
↕		1-153	15,315				
↕		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↕		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
↕		2-159	15,994				
↕		1-165	16,605				
		2L 1L	17,626				
			17,933		<b>120</b>		
			17,933	<b>120</b>			
3AB		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓			19,452		<b>100</b>	ž.sv.	
↑↓			19,452	<b>100</b>			
↑↓		2-203	20,330				
↑↓		1-207	20,766				
↑↓		2-217	21,687				
↑↓		1-225	22,568				
↑↓		2-231	23,230				
↑↓		1-241	24,112				
↑↓		2-249	24,863				
↑↓		<b>Čebín z</b>	<b>25,172</b>				
↑↓		Konec nástupiště	25,340			2. kolej	
↑↓		1-257	25,789				
↑↓			25,870				
↑↓			25,870				
↑↓			26,232				
↑↓		2-265	26,661				
↑↓		1-271	27,159				
↑↓		<b>Hradčany z</b>	<b>27,808</b>				
↑↓		Konec nástupiště	28,023			2. kolej	
↑↓		2-281	28,222				
↑↓		1-281	28,222				
		L	29,238				
3AB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A)	
		● č.	30,500			kolej	
	PZS Z	P6983	30,607				
			30,956		<b>110</b>		
			30,956	<b>110</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-317	31,668				
↕		1-319	32,036				
↕		2-327	32,815				
↕			33,881		110	∩	
↕			33,883	110		∩	
↕		1-339	33,890				
↕		2-341	34,216				
↕			34,274		110		
↕			34,274	110			
↕		2-351	35,240				
↕		1-353	35,383				
↕		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↕		Konec nástupiště	36,012			2. kolej	
↕		2-361	36,242				
↕		1-371	37,170				
↕		2-373	37,342				
↕			38,159	110		∩	
↕			38,200		110	∩	
		2L 1L	38,348				
			38,608		110	∩	
			38,608	110		∩	
3AB		<b>Řikonín</b>	<b>38,905</b>			VZ kol.	
↕		2-411 1-411	41,015				
↕		2-423 1-423	42,260				
↕		1-435	43,470				
↕		2-435	43,483				
↕		<b>Níhov z</b>	<b>43,974</b>				
↕		Konec nástupiště	44,030			2. kolej	
↕		2-445 1-445	44,595				
↕			44,865		130		
↕			44,865	130		∩	
↕		1-457	45,751				
↕		2-457	45,766				
↕		IHO, IHL, INJ	46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↕		2-469 1-469	46,880				
↕			47,320		100		
↕			47,320	100		∩	
		2L 1L	48,066				
			48,487		100		
			48,487	100			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Spínací stanice	48,750			kolej	
		Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬆	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	
		⬇	49,065			1., 3. kolej	
		Neutrální pole	49,135			1., 3. kolej	
		⬆	49,205			1., 3. kolej	
⬆		2-503	50,335			2. kolej	4/V-VI
⬆		1-511	51,200				
⬆		2-513	51,341				
⬆		<b>Osová Bítýška z</b>	<b>52,277</b>				
⬆		Konec nástupiště	52,334				
⬆		2-523	52,341				
⬆		1-529	53,000				
⬆		2-539	53,915				
⬆		1-547	54,715				
⬆		2-553	55,270				
⬆		<b>Ořechov z</b>	<b>55,603</b>				
⬆		Konec nástupiště	55,718				
⬆		1-563	56,400				
⬆		2-567	56,800				
⬆		2-581	58,103				
⬆		1-591	59,213				
⬆		2-595	59,540				
3AB		2L	60,886			∩ ∩ VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
		1L	61,308		<b>110</b>		
			61,318	<b>110</b>			
		<b>Křižanov</b>	<b>61,623</b>				
⬆		2-631	63,200			120	9/V-VI
⬆		2-643	64,318				
⬆		2-661	66,020				
⬆			66,900				
⬆			66,900	<b>120</b>			
3AB		2L	67,835			VZ kol.	
		1L	<b>68,621</b>				
		<b>Sklené nad Oslavou</b>					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% V- VI
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕ ↕   ↕		2-703 1-703 2-713 1-713 2-729 1-729 Konec nástupiště <b>Laštovičky z</b> IHO, IHL, INJ	70,315 70,433 71,350 72,961 73,366 <b>73,375</b> 74,138 74,494 74,494 74,530 75,635 75,635 75,790		<b>120</b>       <b>110</b>   <b>120</b>  <b>120</b>	2. kolej  v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov ∩ ∩	8 V- VI
3AB		2L 1L <b>Ostrov nad Oslavou</b> ⬇ ⬇ Neutrální pole Neutrální pole ⬇ ⬇ Napájecí stanice	76,815 77,067 77,114 <b>77,532</b> 77,820 77,840 77,885 77,900 77,950 77,960 78,255 78,320 78,320	<b>100</b>           <b>110</b>	<b>100</b>           <b>110</b>	VZ kol. 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej kolej ∩ ∩	
↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕ ↕   ↕		2-797 1-797 1-809 2-811 1-811 2-823 1-823 2-835 1-835	79,200 79,200 79,728 79,799 80,850 81,119 82,397 83,626 84,991 84,991	<b>120</b>         <b>110</b>	<b>120</b>         <b>110</b>  ∩ ∩		6 V- VI
		2L 1L	85,237 85,835 86,001	<b>100</b>  <b>100</b>	  <b>100</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
↕		2-883 1-883	88,275			2. kolej	9/II
↕		2-895 1-895	89,630				
↕		<b>Hamry nad Sázavou z</b>	<b>90,342</b>				
↕		Konec nástupiště	90,418				
↕		2-913 1-913	91,335				
↕		2-923 1-923	92,358				
3AB		2L 1L	93,485			VZ kol.	
		<b>Sázava u Žďáru</b>	<b>94,154</b>				
			94,847	<b>110</b>			
↕		2-959 1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973 1-973	97,377				
↕		2-985 1-985	98,516				
↕		<b>Nížkov z</b>	<b>98,850</b>				
↕		Konec nástupiště	98,989				
↕		2-997 1-997	99,830				
↕		◊	100,100			kolej 2. kolej	7/II
↕		Neutrální pole	100,275				
↕		◊	100,450				
↕		<b>Ronov nad Sázavou z</b>	<b>101,026</b>				
↕		Spínací stanice	101,125				
↕		Konec nástupiště	101,063				
↕		2-1013 1-1013	101,360				
		2L 1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
			102,687	<b>100</b>			
3AB		<b>Přibyslav</b>	<b>103,443</b>				
↕		IHO, IHL, INJ	104,417			2. kolej	7/II
↕		2-1053 1-1053	105,300				
↕		<b>Přibyslav zastávka z</b>	<b>105,695</b>				
↕		Konec nástupiště	105,709				
↕		2-1065 1-1065	106,510				
↕		2-1075 1-1075	107,555				
↕		2-1087 1-1087	108,844			2. kolej	
↕		<b>Stříbrné Hory z</b>	<b>109,100</b>				
↕		Konec nástupiště	109,278				
3AB		2L 1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
		<b>Pohled</b>	<b>111,071</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>		<div> <div>2-1127</div> <div>1-1127</div> <div>2-1137</div> <div>1-1137</div> <div>Pohledstří Dvořáci z</div> <div>Konec nástupiště</div> <div>2-1149</div> <div>1-1149</div> <div>↔</div> <div>Neutrální pole</div> <div>↕</div> </div>	<div> <div>112,785</div> <div>113,829</div> <div>113,831</div> <div>113,942</div> <div>113,942</div> <div>114,737</div> <div>114,818</div> <div>115,031</div> <div>115,032</div> <div>115,804</div> <div>115,878</div> <div>115,954</div> </div>	80	80	<div> <div>∩</div> <div>2. kolej</div> </div>	6/1-III
3AB		<div> <div>2PL</div> <div>1PL</div> <div>Havl.Brod Tunel stan</div> </div>	<div> <div>116,038</div> <div>116,042</div> <div>116,069</div> </div>				
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>		<div> <div>↔</div> <div>Neutrální pole</div> <div>↕</div> </div>	<div> <div>116,400</div> <div>116,400</div> <div>117,062</div> <div>117,150</div> <div>117,224</div> </div>	60	60	<div> <div>přev</div> <div>přev</div> </div>	≥ 7,5‰
3AB	☐ n	Havlíčkův Brod	224,100			118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU





Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: <b>18 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	<b>160 km/h</b>	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>100 km/h</b>	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	<b>80 km/h</b>	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
	<b>1000 m</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:		





<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>674 m</b>
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Zákaz rekuperace:	<b>Čebín z - Havlíčkův Brod</b> <i>(km 25,870 - km 224,108)</i>	
Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM</i> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% $\omega$ /T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>				
↕			117,321	<b>60</b>			
↕		⬇	117,224				
↕		Neutrální pole	117,150				
↕		⬆	117,062				
↕			116,400	<b>80</b>			
↕			116,400		<b>80</b>	n	
3AB		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		 Neutrální pole  1-1150 2-1150 <b>Pohledští Dvořáci z</b> Konec nástupiště 1-1138 2-1138 1-1128 2-1128	115,954 115,878 115,804 115,032 115,031 <b>114,737</b> 114,682 113,942 113,942 113,831 113,829 112,785	100	100	1. kolej	3/IV-V
3AB		1S <b>Pohled</b> 2S	111,670 <b>111,071</b>				
↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		<b>Stříbrné Hory z</b> Konec nástupiště 1-1090 2-1090 1-1078 2-1076 1-1066 2-1066 <b>Přibyslav zastávka z</b> Konec nástupiště 1-1054 2-1054 IHO, IHL, INJ	<b>109,100</b> 109,060 109,050 107,843 107,555 106,510 <b>105,695</b> 105,566 105,300 104,417			1. kolej       1. kolej	0/IV-V
3AB		1S <b>Přibyslav</b> 2S	104,110 <b>103,443</b> 102,687	110			
↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		1-1014 2-1014 Konec nástupiště Spínací stanice <b>Ronov nad Sázavou z</b>  Neutrální pole  1-998 2-998 <b>Nížkov z</b> Konec nástupiště 1-986 2-986 1-974 2-974 1-964 2-964	101,360 101,043 101,125 <b>101,026</b> 100,450 100,275 100,100 99,830 <b>98,850</b> 98,793 98,516 97,377 96,335			1. kolej kolej       1. kolej	0/V-VI
		1S 2S	95,108				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Sázava u Žďáru</b>	94,847 <b>94,154</b>	<b>100</b>			
↕		1-924                      2-924	92,358				0/V-VI
↕		1-914                      2-914	91,335				
↕		<b>Hamry nad Sázavou z</b>	<b>90,342</b>				
↕		Konec nástupiště	90,215			1. kolej	
↕		1-902                      2-902	90,182				
↕		1-888                      2-888	88,723				
3AB		S    2S	87,574				
		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>				
			86,001		<b>110</b>	∩	
			85,835	<b>110</b>		∩	
↕			85,165	<b>120</b>			8/V-V
↕			85,165		<b>120</b>		
↕		1-848                      2-848	84,825				
↕		1-836                      2-836	83,626				
↕		1-824                      2-824	82,397				
↕		1-812                      2-812	81,119				
↕		1-808	80,850				
↕			79,799				
↕		2-798	79,728				
↕		1-798	79,339	<b>110</b>		∩	
↕			79,339		<b>110</b>	∩	
		1S    2S	78,531	<b>100</b>			
			78,320		<b>100</b>		
			78,320				
		Napájecí stanice	78,255			kolej	
		☺	77,960			1., 3., 5. kolej	
		☺	77,950			2., 4. kolej	
		Neutrální pole	77,900			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole	77,885			2., 4. kolej	
		☺	77,840			1., 3., 5. kolej	
		☺	77,820			2., 4. kolej	
3AB		<b>Ostrov nad Oslavou</b>	<b>77,532</b>				
			77,114		<b>120</b>		
			77,067	<b>120</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-758 2-758	75,790				
↕			75,635	<b>110</b>		↻	
↕			75,635		<b>110</b>	↻	
↕			74,494	<b>120</b>			
↕			74,494		<b>120</b>		
↕		1-742 2-742	74,151				8/N-VI
↕		IHO, IHL, INJ	74,138				
↕		Konec nástupišť	73,511			1. kolej	
↕		<b>Laštovičky z</b>	<b>73,375</b>				
↕		1-724 2-724	72,385				
↕		1-710 2-710	71,030				
↕			70,433		<b>120</b>		
3AB		1S 2S	69,603				
		<b>Sklené nad Oslavou</b>	<b>68,621</b>				
			66,900		<b>110</b>	↻	
↕		1-672 2-672	67,194				9/N-VI
↕			66,900	<b>110</b>		↻	
↕		1-658 2-658	65,815				
↕		1-640 2-640	64,028				
3AB		1S 2S	62,937				
		<b>Křižanov</b>	<b>61,623</b>				
			61,308		<b>100</b>		
			61,300	<b>100</b>			
↕		OPř 1-602	60,640				
↕		1-602	60,240				
↕			59,540				
↕		1-592 2-596	59,213				
↕		1-582 2-582	58,103				
↕			56,800				
↕		1-564 2-568	56,400				
↕		<b>Ořechov z</b>	<b>55,603</b>				
↕		Konec nástupišť	55,470			1. kolej	
↕			55,270				
↕		1-548 2-554	54,715				
↕			53,915				
↕		1-530 2-540	53,000				
↕			52,900				
↕		<b>Osová Bítýška z</b>	<b>52,277</b>				
↕		Konec nástupišť	52,062			1. kolej	
↕			51,341				
↕		1-512 2-514	51,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		S 2S	49,740				
			49,205				
		Neutrální pole	49,135				
			49,065				
		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>				
			48,825				
			48,752				
		Neutrální pole	48,752				
		Spínací stanice	48,750				
			48,487				
			48,487	<b>100</b>	<b>100</b>		
↕		1-474	47,403				
↕		2-474	47,384				
↕			47,320				
↕			47,320				
↕		IHO, IHL, INJ	46,464				
↕		1-462 2-462	46,195				
↕			44,865				
↕			44,865				
↕		1-446 2-446	44,595				
↕		<b>Níhov z</b>	<b>43,974</b>				
↕		Konec nástupiště	43,890				
↕		1-432 2-432	43,190				
↕		1-422 2-422	42,116				
↕		1-410 2-410	41,015				
3AB		1S 2S	40,000				
		<b>Říkonín</b>	<b>38,905</b>				
			38,608	<b>110</b>			
			38,608		<b>110</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,200		<b>110</b>		
↕			38,159	<b>110</b>			
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↕		Konec nástupiště	35,840			1. kolej	
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	<b>110</b>		∩	
↕			34,274		<b>110</b>	∩	
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	<b>110</b>			
↕			33,881		<b>110</b>		
↕		Zapněte čisticí zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕		Zapněte čisticí zař.	32,250				
↕			31,018	<b>100</b>		ž.sv.	
↕			31,018		<b>100</b>	ž.sv.	
		S 2S	30,973				
		Vypněte čisticí zař.	30,669				
	PZS Z	P6983	30,607				
		Vypněte čisticí zař.	30,600				
		● č.	30,500				
3AB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-282	2-282	28,222			
↑↓		Konec nástupiště	27,853			1. kolej	
↑↓		<b>Hradčany z</b>	<b>27,808</b>				
↑↓		1-272	27,159				
↑↓		2-266	26,661				
↑↓		⬡	26,232				
↑↓		⬡	25,870				
↑↓		⬡	25,870				
↑↓		1-258	25,789				
↑↓		<b>Čebín z</b>	<b>25,172</b>				
↑↓		Konec nástupiště	25,162			1. kolej	
↑↓		2-250	24,863				
↑↓		1-242	24,112				
↑↓		2-232	23,230				
↑↓		1-226	22,568				
↑↓		2-218	21,687				
↑↓		1-208	20,766				
↑↓		2-206	20,539				
↑↓			19,452	<b>120</b>			
↑↓			19,452		<b>120</b>		
3AB		1S	2S	19,439			
		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>				
			17,933		<b>100</b>	ž.sv.	
			17,933	<b>100</b>			
			17,888	<b>100</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-172	17,058				
↕		1-172	17,057				
↕		2-160	15,994				
↕		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↕		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↕		1-154	15,315				
↕		IHL, INJ, IHO	15,300				
↕		2-144	14,341				
↕		1-142	14,188				
↕			12,969		90	∩	
↕			12,958	90		vid. náv., ∩	
↕		2-128	12,741				
↕		1-124	12,410				
↕		2-114	11,300				
↕			11,164		100		
↕			11,162	100			
↕		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↕		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↕		1-108	10,670				
		S	2S	9,600			
			9,295	100			
		<b>Brno-Královo Pole</b>	<b>8,535</b>				
			8,287	80		∩	
		0,006	8,277 ≡				
			8,271				
			8,235		80	∩	
↕			7,870	90			
↕		1-72	7,244				
↕		2-72	6,553			2. kolej	
↕			6,310			2. kolej	
↕		<b>Brno-Lesná z</b>	<b>6,025</b>				
↕		Konec nástupiště	6,005			1. kolej	
↕			5,939	85		∩	
↕		2-58	5,896				
↕		1-58	5,870				
↕			5,808			1. kolej	
↕			5,648			1. kolej	
↕		1-46	4,519				
		2-46	3,172				
		1S	2S	3,102	80		
			3,042	80		ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b>				
↕		1-22	2,157				6/II
↕		2-22	2,107				
		1KS 2KS	1,071				
3AB		<b>Odb Brno-Židenice z</b>	<b>158,180</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: **13 ‰**





Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	<b>160 km/h</b>	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	<b>80 km/h</b>	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>

Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** *(km 25,870 - km 224,108)*Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM* *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% <sub>60</sub> /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště <b>Odb Brno-Židenice z</b>		0,407 <b>158,180</b>			2b. kolej VZ kol.Š0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13	1-13	1,375				0/IV-V
			1KL	2,395 2,434				
		2KL						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b> 3,042 3,042	<b>80</b> <b>90</b>	(80) (80)	∅ ∅	
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		2-41 2-51  1-53    <b>Brno-Lesná z</b> Konec nástupiště    2-67 1-67	4,124 5,195 5,250 5,657 5,822 5,939 <b>6,025</b> 6,120 6,310 6,553 6,665 7,870	   <b>95</b>       <b>85</b>		1. kolej 1. kolej      2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L  1L  0,006	7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 <b>8,535</b> 9,295	      <b>(100)</b> <b>105</b>	       (100)		
3AB		<b>Brno-Královo Pole</b>	<b>8,535</b> 9,295	<b>105</b>		VZ kol.: 5,1,2,6	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			9,668	<b>105</b>			
↕		2-101	10,157				
↕		1-107	10,670				
↕		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↕		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
↕			11,162	<b>100</b>		∩	
↕			11,164		(90)	∩	
↕		2-113	11,300				
↕		1-123	12,410				
↕		2-127	12,733				
↕			12,958	<b>105</b>			
↕			12,969		(100)		
↕		1-141	14,188				
↕		2-143	14,341				
↕			14,787	<b>120</b>			
↕		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
↕		1-153	15,315				
↕		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↕		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
↕		2-159	15,994				
↕		1-165	16,605				
		2L 1L	17,626				
			17,933		(120)		
			17,933	(120)			
3AB		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓			19,452		(100)	ž.sv.	
↑↓			19,452	(100)			
↑↓		2-203	20,330				
↑↓		1-207	20,766				
↑↓		2-217	21,687				
↑↓		1-225	22,568				
↑↓		2-231	23,230				
↑↓		1-241	24,112				
↑↓		2-249	24,863				
↑↓		<b>Čebín z</b>	<b>25,172</b>				
↑↓		Konec nástupiště	25,340			2. kolej	
↑↓		1-257	25,789				
↑↓			25,870				
↑↓			25,870				
↑↓			26,232				
↑↓		2-265	26,661				
↑↓		1-271	27,159				
↑↓		<b>Hradčany z</b>	<b>27,808</b>				
↑↓		Konec nástupiště	28,023			2. kolej	
↑↓		2-281	28,222				
↑↓		1-281	28,222				
		L	1L				
3AB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A)	
	PZS Z	● č. P6983	30,500			kolej	
			30,607				
			30,956				
			30,956	120	120		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-317	31,668				
↕		1-319	32,036				
↕		2-327	32,815				
↕			33,881		115	∩	
↕			33,883	115		∩	
↕		1-339	33,890				
↕		2-341	34,216				
↕			34,274		120		
↕			34,274	120			
↕		2-351	35,240				
↕		1-353	35,383				
↕		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↕		Konec nástupiště	36,012			2. kolej	
↕		2-361	36,242				
↕		1-371	37,170				
↕		2-373	37,342				
↕			38,159	115		∩	
↕			38,200		115	∩	
		2L 1L	38,348				
			38,608		120	∩	
			38,608	120		∩	
3AB		<b>Řikonín</b>	<b>38,905</b>			VZ kol.	
↕		2-411 1-411	41,015				
↕		2-423 1-423	42,260				
↕		1-435	43,470				
↕		2-435	43,483				
↕		<b>Níhov z</b>	<b>43,974</b>				
↕		Konec nástupiště	44,030			2. kolej	
↕		2-445 1-445	44,595				
↕			44,865		140		
↕			44,865	140		∩	
↕		1-457	45,751				
↕		2-457	45,766				
↕		IHO, IHL, INJ	46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↕		2-469 1-469	46,880				
↕			47,320		110		
↕			47,320	110		∩	
		2L 1L	48,066				
			48,487		(100)		
			48,487	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Spínací stanice	48,750			kolej	
		Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	
		⬇	49,065			1., 3. kolej	
		Neutrální pole	49,135			1., 3. kolej	
		⬇	49,205			1., 3. kolej	
⬆		2-503	50,335			2. kolej	4/V-VI
⬆		1-511	51,200				
⬆		2-513	51,341				
⬆		<b>Osová Bítýška z</b>	<b>52,277</b>				
⬆		Konec nástupiště	52,334				
⬆		2-523	52,341				
⬆		1-529	53,000				
⬆		2-539	53,915				
⬆		1-547	54,715				
⬆		2-553	55,270				
⬆		<b>Ořechov z</b>	<b>55,603</b>				
⬆		Konec nástupiště	55,718				
⬆		1-563	56,400				
⬆		2-567	56,800				
⬆		2-581	58,103				
⬆		1-591	59,213				
⬆		2-595	59,540				
3AB		2L	60,886			∩ ∩ VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
		1L	61,308				
			61,318				
		<b>Křižanov</b>	<b>61,623</b>				
⬆		2-631	63,200			130	9/V-VI
⬆		2-643	64,318				
⬆		2-661	66,020				
⬆			66,900				
⬆			66,900				
3AB		2L	67,835			VZ kol.	
		1L	<b>68,621</b>				
		<b>Sklenské nad Oslavou</b>					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕ ↕   ↕		2-703 1-703  2-713 1-713  2-729 1-729 Konec nástupiště <b>Laštovičky z</b>  IHO, IHL, INJ   2-745 1-745  2-757 1-757	70,315 70,433 71,350 72,961 73,366 <b>73,375</b> 74,138 74,494 74,494 74,530 75,635 75,635 75,790	       <b>115</b>     <b>125</b>	           <b>125</b>	2. kolej  v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov ∩ ∩	8/V-VI
3AB		2L 1L  <b>Ostrov nad Oslavou</b> ⬢ ⬢ Neutrální pole Neutrální pole ⬢ ⬢ Napájecí stanice	76,815 77,067 77,114 <b>77,532</b> 77,820 77,840 77,885 77,900 77,950 77,960 78,255 78,320 78,320	(100)           <b>115</b>	(100)           <b>115</b>	VZ kol. 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej kolej ∩ ∩	
↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕		  2-797 1-797  1-809 2-811 1-811 2-823 1-823 2-835 1-835	79,200 79,200 79,728 79,799 80,850 81,119 82,397 83,626 84,991 84,991	          <b>115</b>	<b>125</b>          <b>115</b>	        ∩ ∩	6/V-VI
		2L 1L	85,237 85,835 86,001	(100)  (100)	  (100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>86,380</b>			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
↕		2-883	1-883	88,275			2. kolej	9/II
↕		2-895	1-895	89,630				
↕		<b>Hamry nad Sázavou z</b>		<b>90,342</b>				
↕		Konec nástupiště		90,418				
↕		2-913	1-913	91,335				
↕		2-923	1-923	92,358				
3AB		2L	1L	93,485			VZ kol.	
		<b>Sázava u Žďáru</b>		<b>94,154</b>				
				94,847	(110)			
↕		2-959	1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973	1-973	97,377				
↕		2-985	1-985	98,516				
↕		<b>Nížkov z</b>		<b>98,850</b>				
↕		Konec nástupiště		98,989				
↕		2-997	1-997	99,830				
↕		⬢		100,100			kolej 2. kolej	7/II
↕		Neutrální pole		100,275				
↕		⬢		100,450				
↕		<b>Ronov nad Sázavou z</b>		<b>101,026</b>				
↕		Spínací stanice		101,125				
↕		Konec nástupiště		101,063				
↕		2-1013	1-1013	101,360				
		2L	1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
3AB		<b>Přibyslav</b>		<b>103,443</b>	(100)			
↕		IHO, IHL, INJ		104,417			2. kolej	7/II
↕		2-1053	1-1053	105,300				
↕		<b>Přibyslav zastávka z</b>		<b>105,695</b>				
↕		Konec nástupiště		105,709				
↕		2-1065	1-1065	106,510				
↕		2-1075	1-1075	107,555				
↕		2-1087	1-1087	108,844			2. kolej	
↕		<b>Stříbrné Hory z</b>		<b>109,100</b>				
↕		Konec nástupiště		109,278				
3AB		2L	1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
		<b>Pohled</b>		<b>111,071</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tt:
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕		2-1127                  1-1127 2-1137  1-1137  <b>Pohledští Dvořáci z</b> Konec nástupiště 2-1149  1-1149   Neutrální pole  	112,785 113,829 113,831 113,942 113,942 <b>114,737</b> 114,818 115,031 115,032 115,804 115,878 115,954	(80)	(80)	n       2. kolej	6/-III
3AB		2PL  1PL <b>Havl.Brod Tunel stan</b>	116,038 116,042 <b>116,069</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		   Neutrální pole  	116,400 116,400 117,062 117,150 117,224	(60)	(60)	přev  přev	≥ 7,5‰
3AB	☐ n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**





Začátek trati: **Odb. Brno-Židenice** (km 0,411)  
Konec trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)  
Platí pro úsek: **Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1K.,2K.. traťovou** (Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)  
**1., 2. . traťovou** (Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: **18 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **95 km/h** (Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)  
**120 km/h** (Brno-Královo Pole - Kuřim)  
**100 km/h** (Kuřim - Tišnov)  
**120 km/h** (Tišnov - Říkonín)  
**160 km/h** (Říkonín - Vlkov u Tišnova)  
**100 km/h** (Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)  
**140 km/h** (Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)  
**150 km/h** (Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)  
**100 km/h** (Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)  
**110 km/h** (Sázava u Žďáru - Přibyslav)  
**100 km/h** (Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)  
**80 km/h** (Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)  
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku 674 m



















Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)  
Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** (km 25,870 - km 224,108)  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); **GSM** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% $\omega$ /T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	Havlíčkův Brod	224,100				
↕			117,321	(60)			
↕		⬇	117,224				
↕		Neutrální pole	117,150				
↕		⬆	117,062				
↕			116,400	(80)			
↕			116,400		(80)	n	
3AB		Havl.Brod Tunel stan	116,069				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		 Neutrální pole  1-1150 2-1150 <b>Pohledští Dvořáci z</b> Konec nástupiště 1-1138 2-1138 1-1128 2-1128	115,954 115,878 115,804 115,032 115,031 <b>114,737</b> 114,682 113,942 113,942 113,831 113,829 112,785	(100)	(100)	1. kolej	3/IV-V
3AB		1S <b>Pohled</b> 2S	111,670 <b>111,071</b>				
↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		<b>Stříbrné Hory z</b> Konec nástupiště 1-1090 2-1090 1-1078 2-1076 1-1066 2-1066 <b>Přibyslav zastávka z</b> Konec nástupiště 1-1054 2-1054 IHO, IHL, INJ	<b>109,100</b> 109,060 109,050 107,843 107,555 106,510 <b>105,695</b> 105,566 105,300 104,417			1. kolej       1. kolej	0/IV-V
3AB		1S <b>Přibyslav</b> 2S	104,110 <b>103,443</b> 102,687	(110)			
↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		1-1014 2-1014 Konec nástupiště Spínací stanice <b>Ronov nad Sázavou z</b>  Neutrální pole  1-998 2-998 <b>Nížkov z</b> Konec nástupiště 1-986 2-986 1-974 2-974 1-964 2-964	101,360 101,043 101,125 <b>101,026</b> 100,450 100,275 100,100 99,830 <b>98,850</b> 98,793 98,516 97,377 96,335			1. kolej kolej       1. kolej	0/V-VI
		1S 2S	95,108				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Sázava u Žďáru</b>		94,847 <b>94,154</b>	(100)			
↕		1-924	2-924	92,358			1. kolej	0/V-VI
↕		1-914	2-914	91,335				
↕		<b>Hamry nad Sázavou z</b>		<b>90,342</b>				
↕		Konec nástupiště		90,215				
↕		1-902	2-902	90,182				
↕		1-888	2-888	88,723				
3AB		S	2S	87,574				
		<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>86,380</b>				
				86,001		<b>115</b>	∩	
				85,835	<b>115</b>		∩	
↕				85,165	<b>125</b>			8/V-V
↕				85,165		<b>125</b>		
↕		1-848	2-848	84,825				
↕		1-836	2-836	83,626				
↕		1-824	2-824	82,397				
↕		1-812	2-812	81,119				
↕		1-808		80,850				
↕			2-798	79,799				
↕		1-798		79,728				
↕				79,339	<b>115</b>		∩	
↕				79,339		<b>115</b>	∩	
		1S	2S	78,531				
				78,320	(100)	(100)		
				78,320				
		Napájecí stanice		78,255			kolej	
		☺		77,960			1., 3., 5. kolej	
		☺		77,950			2., 4. kolej	
		Neutrální pole		77,900			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole		77,885			2., 4. kolej	
		☺		77,840			1., 3., 5. kolej	
		☺		77,820			2., 4. kolej	
3AB		<b>Ostrov nad Oslavou</b>		<b>77,532</b>				
				77,114		<b>125</b>		
				77,067	<b>125</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-758 2-758	75,790				
↕			75,635	115		∩	
↕			75,635		115	∩	
↕			74,494	130			
↕			74,494		125		
↕		1-742 2-742	74,151				
↕		IHO, IHL, INJ	74,138				
↕		Konec nástupiště	73,511			1. kolej	
↕		Laštovičky z	73,375				
↕		1-724 2-724	72,385				
↕		1-710 2-710	71,030				
↕			70,433		130		
↕		1S 2S	69,603				
3AB		Sklené nad Oslavou	68,621				
			66,900		115	∩	
↕		1-672 2-672	67,194				
↕			66,900	115		∩	
↕		1-658 2-658	65,815				
↕		1-640 2-640	64,028				
↕		1S 2S	62,937				
3AB		Křižanov	61,623				
			61,308		(100)		
			61,300	(100)			
↕		OPř 1-602	60,640				
↕		1-602	60,240				
↕			59,540				
↕		1-592 2-596	59,213				
↕		1-582 2-582	58,103				
↕			56,800				
↕		1-564 2-568	56,400				
↕		Ořechov z	55,603				
↕		Konec nástupiště	55,470			1. kolej	
↕			55,270				
↕		1-548 2-554	54,715				
↕			53,915				
↕		1-530 2-540	53,000				
↕			52,900				
↕		Osová Bítýška z	52,277				
↕		Konec nástupiště	52,062			1. kolej	
↕			51,341				
↕		1-512 2-514	51,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		S 2S	49,740				
			49,205				
		Neutrální pole	49,135				
			49,065				
		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>				
			48,825				
			48,752				
		Neutrální pole	48,752				
		Spínací stanice	48,750				
			48,487				
			48,487	<b>110</b>	<b>110</b>		
		1-474	47,403				
		2-474	47,384				
			47,320				
			47,320				
		IHO, IHL, INJ	46,464				
		1-462 2-462	46,195				
			44,865				
			44,865				
		1-446 2-446	44,595				
		<b>Níhov z</b>	<b>43,974</b>				
		Konec nástupiště	43,890				
		1-432 2-432	43,190				
		1-422 2-422	42,116				
		1-410 2-410	41,015				
3AB		1S 2S	40,000				
		<b>Říkonín</b>	<b>38,905</b>				
			38,608	<b>115</b>			
			38,608		<b>115</b>		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,200		<b>120</b>		
↕			38,159	<b>120</b>			
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↕		Konec nástupiště	35,840			1. kolej	
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	<b>115</b>		∩	
↕			34,274		<b>115</b>	∩	
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	<b>120</b>			
↕			33,881		<b>120</b>		
↕		Zapněte čisticí zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕		Zapněte čisticí zař.	32,250				
↕			31,018	(100)		ž.sv.	
↕			31,018		(100)	ž.sv.	
		S 2S	30,973				
		Vypněte čisticí zař.	30,669				
	PZS Z	P6983	30,607				
		Vypněte čisticí zař.	30,600				
		● č.	30,500				
3AB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-282	2-282	28,222			
↑↓		Konec nástupiště	27,853			1. kolej	
↑↓		<b>Hradčany z</b>	<b>27,808</b>				
↑↓		1-272	27,159				
↑↓		2-266	26,661				
↑↓		⬡	26,232				
↑↓		⬡	25,870				
↑↓		⬡	25,870				
↑↓		1-258	25,789				
↑↓		<b>Čebín z</b>	<b>25,172</b>				
↑↓		Konec nástupiště	25,162			1. kolej	
↑↓		2-250	24,863				
↑↓		1-242	24,112				
↑↓		2-232	23,230				
↑↓		1-226	22,568				
↑↓		2-218	21,687				
↑↓		1-208	20,766				
↑↓		2-206	20,539				
↑↓			19,452	(120)			
↑↓			19,452		(120)		
↑↓		1S	2S	19,439			
3AB		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>				
			17,933		(100)	ž.sv.	
			17,933	(100)			
			17,888	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-172	17,058				
↕		1-172	17,057				
↕		2-160	15,994				
↕		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↕		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↕		1-154	15,315				
↕		IHL, INJ, IHO	15,300				
↕		2-144	14,341				
↕		1-142	14,188				
↕			12,969		(90)	∩	
↕			12,958	(90)		vid. náv., ∩	
↕		2-128	12,741				
↕		1-124	12,410				
↕		2-114	11,300				
↕			11,164		(100)		
↕			11,162	(100)			
↕		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↕		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↕		1-108	10,670				
		S	2S	9,600			
			9,295	(100)			
		<b>Brno-Královo Pole</b>	<b>8,535</b>				
			8,287	<b>85</b>		∩	
		0,006	8,277 ≡				
			8,271				
			8,235		(80)	∩	
↕			7,870	<b>95</b>			
↕		1-72	7,244				
↕		2-72	6,553			2. kolej	
↕			6,310			2. kolej	
↕		<b>Brno-Lesná z</b>	<b>6,025</b>				
↕		Konec nástupiště	6,005			1. kolej	
↕			5,939	<b>90</b>		∩	
↕		2-58	5,896				
↕		1-58	5,870				
↕			5,808			1. kolej	
↕			5,648			1. kolej	
↕		1-46	4,519				
		2-46	3,172				
		1S	2S	3,102	(80)		
			3,042	(80)		ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b>				
↕		1-22	2,157				6/II
↕		2-22	2,107				
		1KS 2KS	1,071				
3AB		<b>Odb Brno-Židenice z</b>	<b>158,180</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: **13 ‰**





Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	<b>160 km/h</b>	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	<b>80 km/h</b>	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
Zábrzdna vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**




Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** *(km 25,870 - km 224,108)*Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM* *(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% <sub>60</sub> /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště <b>Odb Brno-Židenice z</b>	0,407 <b>158,180</b>			2b. kolej VZ kol.Š0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13 1-13	1,375				0/IV-V
		1KL 2KL	2,395 2,434				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b> 3,042 3,042	(80) <b>70</b>	<b>70</b> (80)	∩ ∩	
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		2-41 2-51  1-53    <b>Brno-Lesná z</b> Konec nástupiště    2-67 1-67	4,124 5,195 5,250 5,657 5,822 5,939 <b>6,025</b> 6,120 6,310 6,553 6,665 7,453 7,870	(90)           <b>70</b> <b>70</b>		1. kolej 1. kolej   2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L  0,006  1L	7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 <b>8,535</b> 9,295	(100)       <b>70</b>	(100)	VZ kol.: 5,1,2,6	
3AB		<b>Brno-Královo Pole</b>					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			9,668	(100)			
↕		2-101	10,157				
↕		1-107	10,670				
↕		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↕		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
↕			11,162	<b>70</b>		∩	
↕			11,164		<b>70</b>	∩	
↕		2-113	11,300				
↕		1-123	12,410				
↕		2-127	12,733				
↕			12,958	(100)			
↕			12,969		<b>70</b>		
↕		1-141	14,188				
↕		2-143	14,341				
↕			14,787	(110)			
↕		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
↕		1-153	15,315				
↕		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↕		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
↕		2-159	15,994				
↕		1-165	16,605				
		2L 1L	17,626				
			17,933		(120)		
			17,933	(120)			
3AB		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /T <sub>p</sub>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			19,452	70	70	ž.sv.	13/III
↕			19,452				
↕		2-203	20,330				
↕		1-207	20,766				
↕		2-217	21,687				
↕		1-225	22,568				
↕		2-231	23,230				
↕		1-241	24,112				
↕		2-249	24,863				
↕		Čebín z	25,172				
↕		Konec nástupiště	25,340				
↕		1-257	25,789				
↕			25,870				
↕			25,870				
↕			26,232				
↕		2-265	26,661				
↕		1-271	27,159				
↕		Hradčany z	27,808				
↕		Konec nástupiště	28,023				
↕		2-281	28,222				
↕	1-281	28,222					
	L	1L	29,238			VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A)	
3AB	PZS Z	Tišnov	30,041			kolej	
		● č.	30,500				
		P6983	30,607				
			30,956		(110)		
			30,956	(110)			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		2-317	31,668				
↑↓		1-319	32,036				
↑↓		2-327	32,815				
↑↓			33,881		(110)	∩	
↑↓			33,883	(110)		∩	
↑↓		1-339	33,890				
↑↓		2-341	34,216				
↑↓			34,274		(110)		
↑↓			34,274	(110)			
↑↓		2-351	35,240				
↑↓		1-353	35,383				
↑↓		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↑↓		Konec nástupiště	36,012			2. kolej	
↑↓		2-361	36,242				
↑↓		1-371	37,170				
↑↓		2-373	37,342				
↑↓			38,159	(110)		∩	
↑↓			38,200		(110)	∩	
		2L 1L	38,348				
			38,608		(110)	∩	
			38,608	(110)		∩	
3AB		<b>Řikonín</b>	<b>38,905</b>			VZ kol.	
↑↓		2-411 1-411	41,015				
↑↓		2-423 1-423	42,260				
↑↓		1-435	43,470				
↑↓		2-435	43,483				
↑↓		<b>Níhov z</b>	<b>43,974</b>				
↑↓		Konec nástupiště	44,030			2. kolej	
↑↓		2-445 1-445	44,595				
↑↓			44,865		(130)		
↑↓			44,865	(130)		∩	
↑↓		1-457	45,751				
↑↓		2-457	45,766				
↑↓		IHO, IHL, INJ	46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↑↓		2-469 1-469	46,880				
↑↓			47,320		(100)		
↑↓			47,320	(100)		∩	
		2L 1L	48,066				
			48,487		(100)		
			48,487	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Spínací stanice	48,750			kolej	
		Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	
		⬇	49,065			1., 3. kolej	
		Neutrální pole	49,135			1., 3. kolej	
		⬇	49,205			1., 3. kolej	
⬆		2-503	50,335			2. kolej	4/V-VI
⬆		1-511	51,200				
⬆		2-513	51,341				
⬆		<b>Osová Bítýška z</b>	<b>52,277</b>				
⬆		Konec nástupiště	52,334				
⬆		2-523	52,341				
⬆		1-529	53,000				
⬆		2-539	53,915				
⬆		1-547	54,715				
⬆		2-553	55,270				
⬆		<b>Ořechov z</b>	<b>55,603</b>				
⬆		Konec nástupiště	55,718				
⬆		1-563	56,400				
⬆		2-567	56,800				
⬆		2-581	58,103				
⬆		1-591	59,213				
⬆		2-595	59,540				
3AB		2L	60,886			∩ ∩ VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
		1L	61,308		(110)		
			61,318	(110)			
		<b>Křižanov</b>	<b>61,623</b>				
⬆		2-631	63,200			(120)	9/V-VI
⬆		2-643	64,318				
⬆		2-661	66,020				
⬆			66,900				
⬆			66,900	(120)			
3AB		2L	67,835			VZ kol.	
		<b>Sklené nad Oslavou</b>	<b>68,621</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-703 1-703	70,315				
↕			70,433		(120)		
↕		2-713 1-713	71,350				
↕		2-729 1-729	72,961				
↕		Konec nástupiště	73,366			2. kolej	
↕		<b>Laštovičky z</b>	<b>73,375</b>				
↕		IHO, IHL, INJ	74,138			v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↕			74,494		(110)	∩	
↕			74,494	(110)		∩	
↕		2-745 1-745	74,530		(120)		
↕			75,635				
↕			75,635	(120)			
↕		2-757 1-757	75,790				
3AB		2L 1L	76,815				
			77,067	(100)			
			77,114		(100)		
		<b>Ostrov nad Oslavou</b>	<b>77,532</b>			VZ kol.	
		⬢	77,820			2., 4. kolej	
		⬢	77,840			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole	77,885			2., 4. kolej	
		Neutrální pole	77,900			1., 3., 5. kolej	
		⬢	77,950			2., 4. kolej	
		⬢	77,960			1., 3., 5. kolej	
		Napájecí stanice	78,255			kolej	
			78,320		(110)	∩	
			78,320	(110)		∩	
↕			79,200		(120)		
↕			79,200	(120)			
↕			79,728				
↕		2-797 1-797	79,799				
↕			80,850				
↕		2-811 1-811	81,119				
↕		2-823 1-823	82,397				
↕		2-835 1-835	83,626				
↕			84,991		(110)	∩	
↕			84,991	(110)		∩	
		2L 1L	85,237				
			85,835	(100)			
			86,001		(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>86,380</b>			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
↕		2-883	1-883	88,275			2. kolej	9/II
↕		2-895	1-895	89,630				
↕		<b>Hamry nad Sázavou z</b>		<b>90,342</b>				
↕		Konec nástupiště		90,418				
↕		2-913	1-913	91,335				
↕		2-923	1-923	92,358				
3AB		2L	1L	93,485			VZ kol.	
		<b>Sázava u Žďáru</b>		<b>94,154</b>				
				94,847	<b>70</b>			
↕		2-959	1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973	1-973	97,377				
↕		2-985	1-985	98,516				
↕		<b>Nížkov z</b>		<b>98,850</b>				
↕		Konec nástupiště		98,989				
↕		2-997	1-997	99,830				
↕		⬇		100,100			kolej 2. kolej	9/II
↕		Neutrální pole		100,275				
↕		⬆		100,450				
↕		<b>Ronov nad Sázavou z</b>		<b>101,026</b>				
↕		Spínací stanice		101,125				
↕		Konec nástupiště		101,063				
↕		2-1013	1-1013	101,360				
		2L	1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
				102,687	<b>70</b>			
3AB		<b>Přibyslav</b>		<b>103,443</b>				
↕		IHO, IHL, INJ		104,417			2. kolej	7/II
↕		2-1053	1-1053	105,300				
↕		<b>Přibyslav zastávka z</b>		<b>105,695</b>				
↕		Konec nástupiště		105,709				
↕		2-1065	1-1065	106,510				
↕		2-1075	1-1075	107,555				
↕		2-1087	1-1087	108,844			2. kolej	7/II
↕		<b>Stříbrné Hory z</b>		<b>109,100</b>				
↕		Konec nástupiště		109,278				
		2L	1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
3AB		<b>Pohled</b>		<b>111,071</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tt.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		2-1127                  1-1127 2-1137                  1-1137  <b>Pohledští Dvořáci z</b> Konec nástupiště 2-1149                  1-1149   Neutrální pole 	112,785 113,829 113,831 113,942 113,942 <b>114,737</b> 114,818 115,031 115,032 115,804 115,878 115,954	<b>70</b>	<b>70</b>	n      2. kolej	6/-III
3AB		2PL  1PL <b>Havl.Brod Tunel stan</b>	116,038 116,042 <b>116,069</b>				
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		 Neutrální pole 	116,400 116,400 117,062 117,150 117,224	(60)	(60)	přev přev	N 7,5‰
3AB	□ n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU





Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: <b>18 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	<b>160 km/h</b>	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
	<b>80 km/h</b>	<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:		

<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>674 m</b>
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Zákaz rekuperace:	<b>Čebín z - Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 25,870 - km 224,108)</i>
Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM</i> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% $\omega$ / $T_{\text{ř.}}$
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>				
↕			117,321	(60)			
↕		⬇	117,224				
↕		Neutrální pole	117,150				
↕		⬆	117,062				
↕			116,400	<b>70</b>			
↕			116,400		<b>70</b>	n	
3AB		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕		 Neutrální pole  1-1150 2-1150 <b>Pohledští Dvořáci z</b> Konec nástupiště 1-1138 2-1138 1-1128 2-1128	115,954 115,878 115,804 115,032 115,031 <b>114,737</b> 114,682 113,942 113,942 113,831 113,829 112,785	<b>70</b>	<b>70</b>	1. kolej	3/IV-V
3AB		1S 2S <b>Pohled</b>	111,670 <b>111,071</b>				
↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕		<b>Stříbrné Hory z</b> Konec nástupiště 1-1090 2-1090 1-1078 2-1076 1-1066 2-1066 <b>Přibyslav zastávka z</b> Konec nástupiště 1-1054 2-1054 IHO, IHL, INJ	<b>109,100</b> 109,060 109,050 107,843 107,555 106,510 <b>105,695</b> 105,566 105,300 104,417			1. kolej       1. kolej	0/IV-V
3AB		1S 2S <b>Přibyslav</b>	104,110 <b>103,443</b> 102,687	<b>70</b>			
↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕ ↕		1-1014 2-1014 Konec nástupiště Spínací stanice <b>Ronov nad Sázavou z</b>  Neutrální pole  1-998 2-998 <b>Nížkov z</b> Konec nástupiště 1-986 2-986 1-974 2-974 1-964 2-964	101,360 101,043 101,125 <b>101,026</b> 100,450 100,275 100,100 99,830 <b>98,850</b> 98,793 98,516 97,377 96,335			1. kolej kolej       1. kolej	0/V-VI
		1S 2S	95,108				





[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		S  Neutrální pole  <b>Vlkov u Tišnova</b>   Neutrální pole Spínací stanice	2S 49,740 49,205 49,135 49,065 <b>48,832</b> 48,825 48,752 48,752 48,750 48,487 48,487			1., 3. kolej 1., 3. kolej 1., 3. kolej  2., 4., 5., 6., 8. kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej kolej ∩ ∩	
	↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-474    2-474   IHO, IHL, INJ  1-462  2-462   1-446  2-446  <b>Níhov z</b> Konec nástupiště 1-432 2-432 1-422 2-422 1-410 2-410	47,403 47,384 47,320 47,320 46,464 46,195 44,865 44,865 44,595 <b>43,974</b> 43,890 43,190 42,116 41,015	(130)   <		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,200		(110)		
↕			38,159	(110)			
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↕		Konec nástupiště	35,840			1. kolej	
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	(110)		∩	
↕			34,274		(110)	∩	
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	(110)			
↕			33,881		(110)		
↕		Zapněte čisticí zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕		Zapněte čisticí zař.	32,250				
↕			31,018	<b>70</b>		ž.sv.	
↕			31,018		<b>70</b>	ž.sv.	
		S 2S	30,973				
		Vypněte čisticí zař.	30,669				
	PZS Z	P6983	30,607				
		Vypněte čisticí zař.	30,600				
		● č.	30,500				
3AB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> /T <sub>h</sub>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-282	2-282	28,222		1. kolej	3/VII-VIII
↕		Konec nástupišť		27,853			
↕		<b>Hradčany z</b>		<b>27,808</b>			
↕		1-272		27,159			
↕			2-266	26,661			
↕			◊	26,232			
↕			◊	25,870			
↕			◊	25,870			
↕		1-258		25,789			
↕		<b>Čebín z</b>		<b>25,172</b>			
↕		Konec nástupišť		25,162			
↕			2-250	24,863			
↕		1-242		24,112			
↕			2-232	23,230			
↕		1-226		22,568			
↕			2-218	21,687			
↕	1-208		20,766				
↕		2-206	20,539				
↕			19,452	(120)			
↕			19,452		(120)		
3AB		1S	2S	19,439		ž.sv.	
		<b>Kuřim</b>		<b>18,655</b>			
				17,933	(100)		
				17,933	(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-172	17,058				
↕		1-172	17,057				
↕		2-160	15,994				
↕		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↕		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↕		1-154	15,315				
↕		IHL, INJ, IHO	15,300				
↕		2-144	14,341				
↕		1-142	14,188				
↕			12,969		70	∩	
↕			12,958	70		vid. náv., ∩	
↕		2-128	12,741				
↕		1-124	12,410				
↕		2-114	11,300				
↕			11,164		(100)		
↕			11,162	(100)			
↕		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↕		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↕		1-108	10,670				
↕			9,668	70			
		S	2S	9,600			
				9,295	(100)		
		<b>Brno-Královo Pole</b>	<b>8,535</b>				
			8,287	70		∩	
		0,006	8,277 ≡				
			8,271				
			8,235		70	∩	
↕			7,870	70			
↕		1-72	7,244				
↕		2-72	6,553			2. kolej	
↕			6,310			2. kolej	
↕		<b>Brno-Lesná z</b>	<b>6,025</b>				
↕		Konec nástupiště	6,005			1. kolej	
↕			5,939	70		∩	
↕		2-58	5,896				
↕		1-58	5,870				
↕			5,808			1. kolej	
↕			5,648			1. kolej	
↕		1-46	4,519				
		2-46					
		1S	2S	3,172			
				3,102	(80)		

12/VII-VIII

11/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			3,042	(80)		ž.sv.	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b>				
↕		1-22	2,157				6/II
↕		2-22	2,107				
		1KS 2KS	1,071				
3AB		<b>Odb Brno-Židenice z</b>	<b>158,180</b>				

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	(km 0,411)
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	(km 224,108)
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: **13 ‰**





Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)
	<b>120 km/h</b>	(Brno-Královo Pole - Kuřim)
	<b>100 km/h</b>	(Kuřim - Tišnov)
	<b>120 km/h</b>	(Tišnov - Říkonín)
	<b>160 km/h</b>	(Říkonín - Vlkov u Tišnova)
	<b>100 km/h</b>	(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)
	<b>140 km/h</b>	(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)
	<b>150 km/h</b>	(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)
	<b>100 km/h</b>	(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)
	<b>110 km/h</b>	(Sázava u Žďáru - Přibyslav)
	<b>100 km/h</b>	(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)
	<b>80 km/h</b>	(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)

Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:




**Největší povolená délka vlaku****674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** (km 25,870 - km 224,108)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); **GSM** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště <b>Odb Brno-Židenice z</b>		0,407 <b>158,180</b>			2b. kolej VZ kol.Š0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
↕		2-13	1-13	1,375				0/IV-V
			1KL	2,395 2,434				
		2KL						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b> 3,042 3,042 3,102	(80) ( ) <b>90</b>	( ) <b>115</b>	∩ ∩	
↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		2-41 2-51  1-53    <b>Brno-Lesná z</b> Konec nástupiště   2-67 1-67	1-41   5,250 5,657 5,822 5,899 <b>6,025</b> 6,120 6,310 6,553 6,665 7,870	   <b>95</b>       <b>85</b>		1. kolej 1. kolej   2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L  0,006  <b>Brno-Královo Pole</b>	1L 7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 <b>8,535</b> 9,295 9,346	       (100) ( ) <b>105</b>	( )	VZ kol.: 5,1,2,6	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-101	10,157				
↕		1-107	10,670				
↕		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↕		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
↕			11,164		()	∩	
↕			11,276	<b>100</b>			
↕		2-113	11,300				
↕		1-123	12,410				
↕		2-127	12,733				
↕			12,910	<b>105</b>			
↕			12,969		()		
↕		1-141	14,188				
↕		2-143	14,341				
↕			14,732	<b>120</b>			
↕		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
↕		1-153	15,315				
↕		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↕		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
↕		2-159	15,994				
↕		1-165	16,605				
		2L 1L	17,626				
			17,933		()		
3AB		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /T <sub>p</sub>
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZZ Z		19,452	(100)	()	ž.sv.	13/III
↕			19,452				
↕		2-203	20,330				
↕		1-207	20,766				
↕		2-217	21,687				
↕		1-225	22,568				
↕		2-231	23,230				
↕		1-241	24,112				
↕		2-249	24,863				
↕		Čebín z	25,172				
↕		Konec nástupiště	25,340				
↕		1-257	25,789				
↕			25,870				
↕			25,870				
↕			26,232				
↕		2-265	26,661				
↕		1-271	27,159				
↕		Hradčany z	27,808				
↕		Konec nástupiště	28,023				
↕		2-281	28,222				
↕	1-281	28,222					
3AB	PZZ Z	L	29,238	()	()	VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A) kolej	
		Tišnov	30,041				
		● č.	30,500				
		P6983	30,607				
			30,956				
		30,956					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-317	31,668				
↕		1-319	32,036				
↕		2-327	32,815				
↕			33,881		()	∩	
↕			33,883	()		∩	
↕		1-339	33,890				
↕		2-341	34,216				
↕			34,274		()		
↕			34,274	()			
↕		2-351	35,240				
↕		1-353	35,383				
↕		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↕		Konec nástupiště	36,012			2. kolej	
↕		2-361	36,242				
↕		1-371	37,170				
↕		2-373	37,342				
↕			38,159	()		∩	
↕			38,200		()	∩	
		2L 1L	38,348				
			38,608		<b>140</b>	∩	
			38,608	<b>140</b>		∩	
3AB		<b>Říkonín</b>	<b>38,905</b>			VZ kol.	
↕		2-411 1-411	41,015				
↕		2-423 1-423	42,260				
↕			43,145		<b>145</b>		
↕			43,145	<b>145</b>			
↕		1-435	43,470				
↕		2-435	43,483				
↕		<b>Níhov z</b>	<b>43,974</b>				
↕		Konec nástupiště	44,030			2. kolej	
↕		2-445 1-445	44,595				
↕			44,865		<b>160</b>		
↕			44,865	<b>160</b>		∩	
↕		1-457	45,751				
↕		2-457	45,766				
↕		IHO, IHL, INJ	46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↕		2-469 1-469	46,880				
↕			47,320		<b>130</b>		
↕			47,320	<b>130</b>		∩	
		2L 1L	48,066				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Spínací stanice	48,487	(100)	(100)	kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej 2., 4., 5., 6., 8. kolej VZ kol.: 3,1,2,4 1., 3. kolej 1., 3. kolej 1., 3. kolej	
		Neutrální pole	48,487				
		⚡	48,750				
		⚡	48,752				
		⚡	48,825				
		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>				
		⚡	49,065				
		Neutrální pole	49,135				
⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆		2-503	50,335			2. kolej	4/V-VI
		1-511	51,200				
		2-513	51,341				
		<b>Osová Bítýška z</b>	<b>52,277</b>				
		Konec nástupiště	52,334				
		2-523	52,341				
		1-529	53,000				
		2-539	53,915				
		1-547	54,715				
		2-553	55,270				
		<b>Ořechov z</b>	<b>55,603</b>				
		Konec nástupiště	55,718				
		1-563	56,400				
		2-567	56,800				
		2-581	58,103				
3AB		1-591	59,213	140	140	∩ ∩ VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
		2-595	59,540				
		2L	60,886				
		1L	61,308				
⬆   ⬆   ⬆   ⬆   ⬆			61,318				
		<b>Křižanov</b>	<b>61,623</b>				
		2-631	63,200				
		1-643	64,318				
		2-661	66,020				
3AB			66,900	140			9/V-VI
		2L	67,835				
3AB		1L	68,621			VZ kol.	
		<b>Sklenské nad Oslavou</b>	<b>68,621</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		2-703	1-703	70,315			2. kolej  v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov ∩	8/N-VI
↕				70,433		140		
↕		2-713	1-713	71,350				
↕		2-729	1-729	72,961				
↕		Konec nástupiště		73,366				
↕		<b>Laštovičky z</b>		<b>73,375</b>				
↕		IHO, IHL, INJ		74,138				
↕				74,494		140		
↕		2-745	1-745	74,530				
↕				75,635		140		
↕		2-757	1-757	75,790				
3AB		2L	1L	76,815			VZ kol. 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej 2., 4. kolej 1., 3., 5. kolej kolej ∩ ∩	
				77,067	(100)	(100)		
				77,114				
		<b>Ostrov nad Oslavou</b>		<b>77,532</b>				
				77,820				
				77,840				
		Neutrální pole		77,885				
		Neutrální pole		77,900				
				77,950				
				77,960				
		Napájecí stanice		78,255				
				78,320		140		
				78,320	140			
↕				79,200		150	∩ ∩	6/N-VI
↕				79,200	150			
↕			1-797	79,728				
↕		2-797		79,799				
↕			1-809	80,850				
↕		2-811	1-811	81,119				
↕		2-823	1-823	82,397				
↕		2-835	1-835	83,626				
↕				84,991		140		
↕				84,991	140			
3AB		2L	1L	85,237			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
				85,835	(100)	(100)		
				86,001				
		<b>Žďár nad Sázavou</b>		<b>86,380</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇅		2-883 1-883	88,275			2. kolej	9/II
⇅		2-895 1-895	89,630				
⇅		<b>Hamry nad Sázavou z</b>	<b>90,342</b>				
⇅		Konec nástupiště	90,418				
⇅		2-913 1-913	91,335				
⇅		2-923 1-923	92,358				
3AB		2L 1L	93,485			VZ kol.	
		<b>Sázava u Žďáru</b>	<b>94,154</b>				
			94,847	(110)			
⇅		2-959 1-959	95,960			2. kolej	9/II
⇅		2-973 1-973	97,377				
⇅		2-985 1-985	98,516				
⇅		<b>Nížkov z</b>	<b>98,850</b>				
⇅		Konec nástupiště	98,989				
⇅		2-997 1-997	99,830				
⇅		⬇	100,100			kolej 2. kolej	
⇅		Neutrální pole	100,275				
⇅		⬆	100,450				
⇅		<b>Ronov nad Sázavou z</b>	<b>101,026</b>				
⇅		Spínací stanice	101,125				
⇅		Konec nástupiště	101,063				
⇅		2-1013 1-1013	101,360				
3AB		2L 1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
		<b>Přibyslav</b>	<b>103,443</b>	(100)			
⇅		IHO, IHL, INJ	104,417			2. kolej	7/II
⇅		2-1053 1-1053	105,300				
⇅		<b>Přibyslav zastávka z</b>	<b>105,695</b>				
⇅		Konec nástupiště	105,709				
⇅		2-1065 1-1065	106,510				
⇅		2-1075 1-1075	107,555				
⇅		2-1087 1-1087	108,844			2. kolej	
⇅		<b>Stříbrné Hory z</b>	<b>109,100</b>				
⇅		Konec nástupiště	109,278				
3AB		2L 1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
		<b>Pohled</b>	<b>111,071</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tt.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕   ↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕   ↕ ↕ ↕		2-1127                  1-1127  2-1137                  1-1137   <b>Pohledští Dvořáci z</b> Konec nástupiště 2-1149                  1-1149  ◀ Neutrální pole ⬇	112,785 113,829 113,831 113,942 113,942 <b>114,737</b> 114,818 115,031 115,032 115,804 115,878 115,954	(80)	()	n     2. kolej	6/-III-
3AB		2PL  1PL <b>Havl.Brod Tunel stan</b>	116,038 116,042 <b>116,069</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  ☺ Neutrální pole ⬆	116,400 116,400 117,062 117,150 117,224	(60)	()	přev přev	N 7,5‰-
3AB	□ n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**





Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: <b>18 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	<b>160 km/h</b>	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
		<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
		<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:		



<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>674 m</b>
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Zákaz rekuperace:	<b>Čebín z - Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 25,870 - km 224,108)</i>
Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM</i> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% $\omega$ /T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>				
↕			117,321	(60)			
↕		⬇	117,224				
↕		Neutrální pole	117,150				
↕		⬆	117,062				
↕			116,400	(80)			
↕			116,400		( )	n	
3AB		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		 Neutrální pole  1-1150 2-1150 <b>Pohledští Dvořáci z</b> Konec nástupiště 1-1138 2-1138 1-1128 2-1128	115,954 115,878 115,804 115,032 115,031 <b>114,737</b> 114,682 113,942 113,942 113,831 113,829 112,785	(100)	()	1. kolej	3/IV-V
3AB		1S <b>Pohled</b> 2S	111,670 <b>111,071</b>				
↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		<b>Stříbrné Hory z</b> Konec nástupiště 1-1090 2-1090 1-1078 2-1076 1-1066 2-1066 <b>Přibyslav zastávka z</b> Konec nástupiště 1-1054 2-1054 IHO, IHL, INJ	<b>109,100</b> 109,060 109,050 107,843 107,555 106,510 <b>105,695</b> 105,566 105,300 104,417			1. kolej  1. kolej	0/IV-V
3AB		1S <b>Přibyslav</b> 2S	104,110 <b>103,443</b> 102,687	(110)			
↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		1-1014 2-1014 Konec nástupiště Spínací stanice <b>Ronov nad Sázavou z</b>  Neutrální pole  1-998 2-998 <b>Nížkov z</b> Konec nástupiště 1-986 2-986 1-974 2-974 1-964 2-964	101,360 101,043 101,125 <b>101,026</b> 100,450 100,275 100,100 99,830 <b>98,850</b> 98,793 98,516 97,377 96,335			1. kolej kolej  1. kolej	0/V-VI
		1S 2S	95,108				





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Sázava u Žďáru</b>	94,847 <b>94,154</b>	(100)			
↕		1-924                      2-924	92,358				0/V-VI
↕		1-914                      2-914	91,335				
↕		<b>Hamry nad Sázavou z</b>	<b>90,342</b>				
↕		Konec nástupiště	90,215			1. kolej	
↕		1-902                      2-902	90,182				
↕		1-888                      2-888	88,723				
3AB		S    2S	87,574				
		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>				
			86,001		<b>140</b>	∩	
			85,835	<b>140</b>		∩	
↕			85,165	<b>150</b>			8/V-V
↕			85,165		<b>150</b>		
↕		1-848                      2-848	84,825				
↕		1-836                      2-836	83,626				
↕		1-824                      2-824	82,397				
↕		1-812                      2-812	81,119				
↕		1-808                      2-798	80,850				
↕			79,799				
↕		1-798	79,728				
↕			79,339	<b>140</b>		∩	
↕			79,339		<b>140</b>	∩	
		1S    2S	78,531				
			78,320	(100)	(100)		
			78,320				
		Napájecí stanice	78,255			kolej	
		☺	77,960			1., 3., 5. kolej	
		☺	77,950			2., 4. kolej	
		Neutrální pole	77,900			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole	77,885			2., 4. kolej	
		☺	77,840			1., 3., 5. kolej	
		☺	77,820			2., 4. kolej	
3AB		<b>Ostrov nad Oslavou</b>	<b>77,532</b>				
			77,181		<b>140</b>		
			77,114	<b>140</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-758 2-758	75,790			1. kolej	8/V-VI
↕		1-742 2-742	74,151				
↕		IHO, IHL, INJ	74,138				
↕		Konec nástupiště	73,511				
↕		<b>Laštovičky z</b>	<b>73,375</b>				
↕		1-724 2-724	72,385				
↕		1-710 2-710	71,030				
↕			70,433		<b>140</b>		
3AB		1S 2S	69,603				
		<b>Sklené nad Oslavou</b>	<b>68,621</b>				
			66,900		<b>140</b>	n	
↕		1-672 2-672	67,194				9/V-VI
↕		1-658 2-658	65,815				
↕		1-640 2-640	64,028				
3AB		1S 2S	62,937				
		<b>Křižanov</b>	<b>61,623</b>				
			61,308		(100)		
			61,300	(100)			
↕		OPř 1-602	60,640			1. kolej	9/III
↕		1-602	60,240				
↕		2-596	59,540				
↕		1-592	59,213				
↕		1-582 2-582	58,103				
↕		2-568	56,800				
↕		1-564	56,400				
↕		<b>Ořechov z</b>	<b>55,603</b>				
↕		Konec nástupiště	55,470				
↕		2-554	55,270				
↕		1-548	54,715				
↕		2-540	53,915				
↕		1-530	53,000				
↕		2-530	52,900				
↕		<b>Osová Bítýška z</b>	<b>52,277</b>			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	52,062				
↕		2-514	51,341				
↕		1-512	51,200				
3AB		S 2S	49,740				
			49,205			1., 3. kolej	
		Neutrální pole	49,135			1., 3. kolej	
			49,065			1., 3. kolej	
		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky
1	2	3	4	5a	5b	6
		☺ 	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej
		 Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej
		Spínací stanice	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej
			48,750			kolej
			48,487		<b>130</b>	∩
			48,487	<b>130</b>		∩
↕		1-474	47,403			
↕		2-474	47,384			
↕			47,320	<b>160</b>	<b>160</b>	
↕		IHO, IHL, INJ	47,320			
↕			46,464			
↕		1-462                  2-462	46,195			
↕			44,865	<b>145</b>		∩
↕			44,865		<b>145</b>	∩
↕		1-446                  2-446	44,595			
↕		<b>Níhov z</b>	<b>43,974</b>			
↕		Konec nástupiště	43,890			1. kolej
↕		1-432                  2-432	43,190			
↕			43,145	<b>140</b>		∩
↕			43,145		<b>140</b>	∩
↕		1-422                  2-422	42,116			
↕		1-410                  2-410	41,015			
↕			40,250		<b>120</b>	vid. náv.
3AB		1S                      2S	40,000			
		<b>Řikonín</b>	<b>38,905</b>	(115)		∩
			38,608			∩
			38,608		<b>115</b>	∩

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,159	()		1. kolej	18/III
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↕		Konec nástupiště	35,840				
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	()			
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	()			
↕		Zapněte čisticí zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕	Zapněte čisticí zař.	32,250					
↕		31,018	()	ž.sv.			
3AB	PZZ Z	S 2S	30,973			kolej	
		Vypněte čisticí zař.	30,669				
		P6983	30,607				
		Vypněte čisticí zař.	30,600				
		● č.	30,500				
		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-282	2-282	28,222			
↑↓		Konec nástupiště	27,853			1. kolej	
↑↓		<b>Hradčany z</b>	<b>27,808</b>				
↑↓		1-272	27,159				
↑↓		2-266	26,661				
↑↓		⬇	26,232				
↑↓		⬇	25,870				
↑↓		⬇	25,870				
↑↓		1-258	25,789				
↑↓		<b>Čebín z</b>	<b>25,172</b>				
↑↓		Konec nástupiště	25,162			1. kolej	
↑↓		2-250	24,863				
↑↓		1-242	24,112				
↑↓		2-232	23,230				
↑↓		1-226	22,568				
↑↓		2-218	21,687				
↑↓		1-208	20,766				
↑↓		2-206	20,539				
↑↓			19,452	<b>120</b>			
3AB		1S	2S	19,439			
		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>				
			17,888	<b>100</b>			
↑↓		2-172	17,058				
↑↓		1-172	17,057				
↑↓		2-160	15,994				
↑↓		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↑↓		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↑↓		1-154	15,315				
↑↓		IHL, INJ, IHO	15,300				
↑↓		2-144	14,341				
↑↓		1-142	14,188				
↑↓			12,910	<b>90</b>		n	
↑↓		2-128	12,741				
↑↓		1-124	12,410				
↑↓		2-114	11,300				
↑↓			11,276	<b>100</b>			
↑↓		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↑↓		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↑↓		1-108	10,670				
3AB		S	2S	9,600			
		<b>Brno-Královo Pole</b>	<b>8,535</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			8,334 8,277 ≡ 8,271	<b>85</b>			
		0,006					
↑↓ ↑↓   ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓   ↑↓ ↑↓   ↑↓ ↑↓ ↑↓   ↑↓		1-72   <b>Brno-Lesná z</b> Konec nástupiště 2-58   1-46 2-46	7,870 7,244 6,553 6,310 <b>6,025</b> 6,005 5,899 5,896 5,870 5,808 5,648 4,519	<b>95</b>           <b>90</b>		2. kolej 2. kolej  1. kolej     1. kolej 1. kolej	11/VII-VIII
		1S 2S	3,172 3,042	<b>80</b>		ž.sv.	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b>				
↑↓   ↑↓		1-22 2-22	2,157 2,107				6/II
3AB		1KS <b>Odb Brno-Židenice z</b> 2KS	1,071 <b>158,180</b>				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**





Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	<i>(km 0,411)</i>
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 224,108)</i>
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)</i>

Rozhodný spád ve směru Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod: <b>13 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Brno-Královo Pole - Kuřim)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Kuřim - Tišnov)</i>
	<b>120 km/h</b>	<i>(Tišnov - Říkonín)</i>
	<b>160 km/h</b>	<i>(Říkonín - Vlkov u Tišnova)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)</i>
	<b>100 km/h</b>	<i>(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Sázava u Žďáru - Přibyslav)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)</i>
		<i>(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)</i>
		<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle:	<b>SŽDC D1</b>	
Dispečerská pracoviště:		




<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>674 m</b>
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	<i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>
Zákaz rekuperace:	<b>Čebín z - Havlíčkův Brod</b>	<i>(km 25,870 - km 224,108)</i>
Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); GSM</i> <i>(Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)</i>	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Konec nástupiště <b>Odb Brno-Židenice z</b>	0,407 <b>158,180</b>			2b. kolej VZ kol.\$0,202 ≡ 158,180 (TTP 326A)	
⇅		2-13 1-13	1,375				0/IV-V
		1KL	2,395				
		2KL	2,434				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b> 3,042 3,042	<b>80</b> (90)	(80) (80)	∩ ∩	
↑↓   ↑↓   ↑↓   ↑↓   ↑↓   ↑↓   ↑↓   ↑↓   ↑↓   ↑↓		2-41 2-51  1-53    <b>Brno-Lesná z</b> Konec nástupiště    2-67 1-67	4,124 5,195 5,250 5,657 5,822 5,939 <b>6,025</b> 6,120 6,310 6,553 6,665 7,870	(95)          (85)		1. kolej 1. kolej   2. kolej 2. kolej 2. kolej	12/VII-VIII
		2L  0,006  1L	7,892 7,926 8,277 ≡ 8,271 8,287 8,287 <b>8,535</b> 9,295	(100)       (105)	(100)	VZ kol.: 5,1,2,6	
3AB		<b>Brno-Královo Pole</b>					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇅		2-101	10,157				12/VII-VIII
⇅		1-107	10,670				
⇅		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
⇅		Konec nástupiště	11,024			2. kolej	
⇅			11,162	(100)		∩	
⇅			11,164		(90)	∩	
⇅		2-113	11,300				
⇅		1-123	12,410				
⇅		2-127	12,733				
⇅			12,958	(105)			
⇅			12,969		(100)		
⇅		1-141	14,188				
⇅		2-143	14,341				
⇅			14,787	(120)			
⇅		IHL, INJ, IHO	15,300			v 1.TK, v ŽST Brno- Maloměřice a Brno- Královo Pole	
⇅		1-153	15,315				
⇅		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
⇅		Konec nástupiště	15,680			2. kolej	
⇅		2-159	15,994				
⇅		1-165	16,605				
		2L	17,626				
		1L	17,933		(120)		
			17,933	(120)			
3AB		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			19,452		(100)	ž.sv.	
↕			19,452	(100)			
↕		2-203	20,330				
↕		1-207	20,766				
↕		2-217	21,687				
↕		1-225	22,568				
↕		2-231	23,230				
↕		1-241	24,112				
↕		2-249	24,863				
↕		<b>Čebín z</b>	<b>25,172</b>				
↕		Konec nástupiště	25,340			2. kolej	
↕		1-257	25,789				
↕			25,870				
↕			25,870				
↕			26,232				
↕		2-265	26,661				
↕		1-271	27,159				
↕		<b>Hradčany z</b>	<b>27,808</b>				
↕		Konec nástupiště	28,023			2. kolej	
↕		2-281	28,222				
↕		1-281	28,222				
		L	1L				
3AB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			VZ kol.: 3,1,2,4\$30,041 ≡ 95,016 (TTP 325A)	
						kolej	
	PZS Z	● č. P6983	30,500				
			30,607				
			30,956		(120)		
			30,956	(120)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↑↓		2-317		31,668				
↑↓			1-319	32,036				
↑↓		2-327		32,815				
↑↓				33,881		(115)	∩	
↑↓				33,883	(115)		∩	
↑↓			1-339	33,890				
↑↓		2-341		34,216				
↑↓				34,274		(120)		
↑↓				34,274	(120)			
↑↓		2-351		35,240				
↑↓			1-353	35,383				
↑↓		<b>Dolní Loučky z</b>		<b>35,868</b>				
↑↓		Konec nástupiště		36,012			2. kolej	
↑↓		2-361		36,242				
↑↓			1-371	37,170				
↑↓		2-373		37,342				
↑↓				38,159	(115)		∩	
↑↓				38,200		(115)	∩	
		2L	1L	38,348				
				38,608		(120)	∩	
				38,608	(120)		∩	
3AB		<b>Řikonín</b>		<b>38,905</b>			VZ kol.	
↑↓		2-411	1-411	41,015				
↑↓		2-423	1-423	42,260				
↑↓			1-435	43,470				
↑↓		2-435		43,483				
↑↓		<b>Níhov z</b>		<b>43,974</b>				
↑↓		Konec nástupiště		44,030			2. kolej	
↑↓		2-445	1-445	44,595				
↑↓				44,865		(140)		
↑↓				44,865	(140)		∩	
↑↓			1-457	45,751				
↑↓		2-457		45,766				
↑↓		IHO, IHL, INJ		46,464			v 2.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	
↑↓		2-469	1-469	46,880				
↑↓				47,320		(110)		
↑↓				47,320	(110)		∩	
		2L	1L	48,066				
				48,487		(100)		
				48,487	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Spínací stanice	48,750			kolej	
		Neutrální pole	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬇	48,752			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		⬆	48,825			2., 4., 5., 6., 8. kolej	
3AB		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>			VZ kol.: 3,1,2,4	
		⬇	49,065			1., 3. kolej	
		Neutrální pole	49,135			1., 3. kolej	
		⬆	49,205			1., 3. kolej	
↕		2-503	50,335				
↕		1-511	51,200				
↕		2-513	51,341				
↕		<b>Osová Bítýška z</b>	<b>52,277</b>				
↕		Konec nástupiště	52,334			2. kolej	
↕		2-523	52,341				
↕		1-529	53,000				
↕		2-539	53,915				
↕		1-547	54,715				
↕		2-553	55,270				
↕		<b>Ořechov z</b>	<b>55,603</b>				
↕		Konec nástupiště	55,718			2. kolej	
↕		1-563	56,400				
↕		2-567	56,800				
↕		2-581	58,103				
↕		1-591	59,213				
↕		2-595	59,540				
		2L	60,886				
		1L	61,318	(115)		∩	
3AB		<b>Křižanov</b>	<b>61,623</b>			VZ kol.: 3,1,2,4\$61,623 ≡ 33,855 (TTP 325B)	
↕		2-631	63,200				
↕		1-631	64,318				
↕		2-643	64,318				
↕		1-643	66,020				
↕		2-661	66,900		(130)		
↕		1-661	66,900	(130)			
		2L	67,835				
3AB		<b>Sklenské nad Oslavou</b>	<b>68,621</b>			VZ kol.	
		1L					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		2-703	1-703	70,315				
↕				70,433		(125)		
↕		2-713	1-713	71,350				
↕		2-729	1-729	72,961				
↕		Konec nástupiště		73,366			2. kolej	
↕		<b>Laštovičky z</b>		<b>73,375</b>				
↕		IHO, IHL, INJ		74,138			v 1.TK, vyhodnoc.zařízení v ŽST Křižanov	8/V-VI
↕				74,494		(115)	∩	
↕				74,494	(115)		∩	
↕		2-745	1-745	74,530				
↕				75,635		(125)		
↕				75,635	(125)			
↕		2-757	1-757	75,790				
		2L	1L	76,815				
				77,067	(100)			
				77,114		(100)		
3AB		<b>Ostrov nad Oslavou</b>		<b>77,532</b>			VZ kol.	
				77,820			2., 4. kolej	
				77,840			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole		77,885			2., 4. kolej	
		Neutrální pole		77,900			1., 3., 5. kolej	
				77,950			2., 4. kolej	
				77,960			1., 3., 5. kolej	
		Napájecí stanice		78,255			kolej	
				78,320		(115)	∩	
				78,320	(115)		∩	
↕				79,200		(125)		
↕				79,200	(125)			
↕			1-797	79,728				
↕		2-797		79,799				
↕			1-809	80,850				
↕		2-811	1-811	81,119				
↕		2-823	1-823	82,397				
↕		2-835	1-835	83,626				
↕				84,991		(115)	∩	
↕				84,991	(115)		∩	
		2L	1L	85,237				
				85,835	(100)			
				86,001		(100)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>			VZ kol.: 5,1,2,4\$86,314 ≡ 33,531 (TTP 325A)	
↕		2-883 1-883	88,275			2. kolej	9/II
↕		2-895 1-895	89,630				
↕		<b>Hamry nad Sázavou z</b>	<b>90,342</b>				
↕		Konec nástupiště	90,418				
↕		2-913 1-913	91,335				
↕		2-923 1-923	92,358				
3AB		2L 1L	93,485			VZ kol.	
		<b>Sázava u Žďáru</b>	<b>94,154</b>				
			94,847	(110)			
↕		2-959 1-959	95,960			2. kolej	9/II
↕		2-973 1-973	97,377				
↕		2-985 1-985	98,516				
↕		<b>Nížkov z</b>	<b>98,850</b>				
↕		Konec nástupiště	98,989				
↕		2-997 1-997	99,830				
↕		◊	100,100			kolej 2. kolej	7/II
↕		Neutrální pole	100,275				
↕		◊	100,450				
↕		<b>Ronov nad Sázavou z</b>	<b>101,026</b>				
↕		Spínací stanice	101,125				
↕		Konec nástupiště	101,063				
↕		2-1013 1-1013	101,360				
3AB		2L 1L	102,428			VZ kol.: 3,1,2,4	
		<b>Přibyslav</b>	<b>103,443</b>	(100)			
			102,687				
↕		IHO, IHL, INJ	104,417			2. kolej	7/II
↕		2-1053 1-1053	105,300				
↕		<b>Přibyslav zastávka z</b>	<b>105,695</b>				
↕		Konec nástupiště	105,709				
↕		2-1065 1-1065	106,510				
↕		2-1075 1-1075	107,555				
↕		2-1087 1-1087	108,844			2. kolej	
↕		<b>Stříbrné Hory z</b>	<b>109,100</b>				
↕		Konec nástupiště	109,278				
3AB		2L 1L	110,104			VZ kol.: 3,1,2,4	
		<b>Pohled</b>	<b>111,071</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		2-1127 1-1127	112,785	(80)		2. kolej	6/II-III
↑↓		2-1137	113,829				
↑↓		1-1137	113,831				
↑↓			113,942				
↑↓		<b>Pohledští Dvořáci z</b>	<b>114,737</b>				
↑↓		Konec nástupiště	114,818				
↑↓		2-1149	115,031				
↑↓		1-1149	115,032				
↑↓		⬡	115,804				
↑↓		Neutrální pole	115,878				
↑↓		⬡	115,954				
3AB		2PL	116,038	(60)			
		1PL	116,042				
		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>				
↑↓		⬡	116,400	(60)		přev	≥ 7,5%
↑↓		Neutrální pole	117,062				
↑↓		⬡	117,150				
↑↓			117,224				
3AB	☑ n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>			118,417 ≡ 224,108 (TTP 502A)	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Odb. Brno-Židenice</b>	(km 0,411)
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	(km 224,108)
Platí pro úsek:	<b>Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1K.,2K.. traťovou</b>	(Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Brno-Maloměřice St.3 - Havlíčkův Brod)

Rozhodný spád ve směru Havlíčkův Brod - Odb Brno-Židenice z: **18 ‰**





Nejvyšší traťová rychlost:	<b>95 km/h</b>	(Odb Brno-Židenice z - Brno-Královo Pole)
	<b>120 km/h</b>	(Brno-Královo Pole - Kuřim)
	<b>100 km/h</b>	(Kuřim - Tišnov)
	<b>120 km/h</b>	(Tišnov - Říkonín)
	<b>160 km/h</b>	(Říkonín - Vlkov u Tišnova)
	<b>100 km/h</b>	(Vlkov u Tišnova - Sklené nad Oslavou)
	<b>140 km/h</b>	(Sklené nad Oslavou - Ostrov nad Oslavou)
	<b>150 km/h</b>	(Ostrov nad Oslavou - Žďár nad Sázavou)
	<b>100 km/h</b>	(Žďár nad Sázavou - Sázava u Žďáru)
	<b>110 km/h</b>	(Sázava u Žďáru - Přibyslav)
	<b>100 km/h</b>	(Přibyslav - Pohledští Dvořáci z)
	<b>80 km/h</b>	(Pohledští Dvořáci z - Havlíčkův Brod)

Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:





**Největší povolená délka vlaku****674 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Zákaz rekuperace: **Čebín z - Havlíčkův Brod** (km 25,870 - km 224,108)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod); **GSM** (Odb Brno-Židenice z - Havlíčkův Brod)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% $\rho_{\text{og}}/T_{\text{ř}}$
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>				
↕			117,321	(60)			
↕		⬇	117,224				
↕		Neutrální pole	117,150				
↕		⬆	117,062				
↕			116,400	(80)			
3AB		<b>Havl.Brod Tunel stan</b>	<b>116,069</b>				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕   ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕ ↕   ↕		 Neutrální pole  1-1150 2-1150 <b>Pohledští Dvořáci z</b> Konec nástupiště 1-1138 2-1138 1-1128 2-1128	115,954 115,878 115,804 115,032 115,031 <b>114,737</b> 114,682 113,942 113,831 113,829 112,785	(100)		1. kolej	3/IV-V
3AB		1S <b>Pohled</b> 2S	111,670 <b>111,071</b>				
↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕ ↕ ↕   ↕   ↕   ↕		<b>Stříbrné Hory z</b> Konec nástupiště 1-1090 2-1090 1-1078 2-1076 1-1066 2-1066 <b>Přibyslav zastávka z</b> Konec nástupiště 1-1054 2-1054 IHO, IHL, INJ	<b>109,100</b> 109,060 109,050 107,843 107,555 106,510 <b>105,695</b> 105,566 105,300 104,417			1. kolej       1. kolej	0/IV-V
3AB		1S <b>Přibyslav</b> 2S	104,110 <b>103,443</b> 102,687	(110)			
↕   ↕   ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-1014 2-1014 Konec nástupiště Spínací stanice <b>Ronov nad Sázavou z</b>  Neutrální pole  1-998 2-998 <b>Nížkov z</b> Konec nástupiště 1-986 2-986 1-974 2-974 1-964 2-964	101,360 101,043 101,125 <b>101,026</b> 100,450 100,275 100,100 99,830 <b>98,850</b> 98,793 98,516 97,377 96,335			1. kolej kolej       1. kolej	0/V-VI
		1S 2S	95,108 94,847	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Sázava u Žďáru</b>	<b>94,154</b>				
↕		1-924                      2-924	92,358			1. kolej	0/V-VI
↕		1-914                      2-914	91,335				
↕		<b>Hamry nad Sázavou z</b>	<b>90,342</b>				
↕		Konec nástupiště	90,215				
↕		1-902                      2-902	90,182				
↕		1-888                      2-888	88,723				
3AB		S                                      2S	87,574				
		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>				
			86,001		(115)	∩	
			85,835	(115)		∩	
↕			85,165	(125)			8/IV-V
↕			85,165		(125)		
↕		1-848                      2-848	84,825				
↕		1-836                      2-836	83,626				
↕		1-824                      2-824	82,397				
↕		1-812                      2-812	81,119				
↕		1-808	80,850				
↕			79,799				
↕		2-798	79,728				
↕		1-798	79,339	(115)		∩	
↕			79,339		(115)	∩	
		1S                                      2S	78,531				
			78,320	(100)			
			78,320		(100)		
		Napájecí stanice	78,255			kolej	
		⬇	77,960			1., 3., 5. kolej	
		⬇	77,950			2., 4. kolej	
		Neutrální pole	77,900			1., 3., 5. kolej	
		Neutrální pole	77,885			2., 4. kolej	
		⬇	77,840			1., 3., 5. kolej	
		⬇	77,820			2., 4. kolej	
3AB		<b>Ostrov nad Oslavou</b>	<b>77,532</b>				
			77,114		(125)		
			77,067	(125)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-758 2-758	75,790				
↕			75,635	(115)		↯	
↕			75,635		(115)	↯	
↕			74,494	(130)			
↕			74,494		(125)		
↕		1-742 2-742	74,151				
↕		IHO, IHL, INJ	74,138				
↕		Konec nástupiště	73,511			1. kolej	
↕		<b>Laštovičky z</b>	<b>73,375</b>				
↕		1-724 2-724	72,385				
↕		1-710 2-710	71,030				
↕			70,433		(130)		
3AB		1S 2S	69,603				
		<b>Sklené nad Oslavou</b>	<b>68,621</b>				
			66,900		(115)	↯	
↕		1-672 2-672	67,194				
↕			66,900	(115)		↯	
↕		1-658 2-658	65,815				
↕		1-640 2-640	64,028				
3AB		1S 2S	62,937				
		<b>Křižanov</b>	<b>61,623</b>				
			61,308		(100)		
			61,300	(100)			
↕		OPř 1-602	60,640				
↕		1-602	60,240				
↕			59,540				
↕		1-592 2-596	59,213				
↕		1-582 2-582	58,103				
↕			56,800				
↕		1-564 2-568	56,400				
↕		<b>Ořechov z</b>	<b>55,603</b>				
↕		Konec nástupiště	55,470			1. kolej	
↕			55,270				
↕		1-548 2-554	54,715				
↕			53,915				
↕		1-530 2-540	53,000				
↕			52,900				
↕		<b>Osová Bítýška z</b>	<b>52,277</b>				
↕		Konec nástupiště	52,062			1. kolej	
↕			51,341				
↕		1-512 2-514	51,200				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.								
1	2	3	4	5a	5b	6	7								
3AB		S 2S	49,740												
			49,205					1., 3. kolej							
		Neutrální pole	49,135						1., 3. kolej						
			49,065							1., 3. kolej					
		<b>Vlkov u Tišnova</b>	<b>48,832</b>								2., 4., 5., 6., 8. kolej				
			48,825									2., 4., 5., 6., 8. kolej			
			48,752										2., 4., 5., 6., 8. kolej		
		Neutrální pole	48,752											2., 4., 5., 6., 8. kolej	
		Spínací stanice	48,750												kolej
			48,487		∩										
			48,487	(110)											
		(110)													
↕			1-474			47,403									
↕			2-474			47,384									
↕						47,320				(140)	(140)				
↕						47,320									
↕			IHO, IHL, INJ			46,464									
↕			1-462 2-462			46,195	(120)	(120)		∩					
↕						44,865					∩				
↕					44,865										
↕			1-446 2-446	44,595			1. kolej								
↕		<b>Níhov z</b>	<b>43,974</b>												
↕	Konec nástupiště	43,890													
↕	1-432 2-432	43,190													
↕	1-422 2-422	42,116													
↕	1-410 2-410	41,015													
3AB		1S 2S	40,000												
		<b>Říkonín</b>	<b>38,905</b>												
			38,608	(115)				∩							
			38,608		(115)	∩									

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			38,200		(120)		
↕			38,159	(120)			
↕		2-374	37,342				
↕		1-372	37,170				
↕		2-362	36,242				
↕		<b>Dolní Loučky z</b>	<b>35,868</b>				
↕		Konec nástupiště	35,840			1. kolej	
↕		1-354	35,383				
↕		2-352	35,240				
↕			34,274	(115)		n	
↕			34,274		(115)	n	
↕		2-342	34,216				
↕		1-340	33,890				
↕			33,883	(120)			
↕			33,881		(120)		
↕		Zapněte čisticí zař.	33,015				
↕		2-328	32,815				
↕		1-324	32,436				
↕		Zapněte čisticí zař.	32,250				
↕			31,018	(100)		ž.sv.	
	S	2S	30,973				
		Vypněte čisticí zař.	30,669				
	PZS Z	P6983	30,607				
		Vypněte čisticí zař.	30,600				
		● č.	30,500				
3AB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-282 2-282	28,222				
↑↓		Konec nástupiště	27,853			1. kolej	
↑↓		<b>Hradčany z</b>	<b>27,808</b>				
↑↓		1-272	27,159				
↑↓		2-266	26,661				
↑↓		⬇	26,232				
↑↓		⬇	25,870				
↑↓		⬇	25,870				
↑↓		1-258	25,789				
↑↓		<b>Čebín z</b>	<b>25,172</b>				
↑↓		Konec nástupiště	25,162			1. kolej	
↑↓		2-250	24,863				
↑↓		1-242	24,112				
↑↓		2-232	23,230				
↑↓		1-226	22,568				
↑↓		2-218	21,687				
↑↓		1-208	20,766				
↑↓		2-206	20,539				
↑↓			19,452	(120)			
↑↓			19,452		(120)		
3AB		1S 2S	19,439				
		<b>Kuřim</b>	<b>18,655</b>				
			17,933		(100)	ž.sv.	
			17,933	(100)			
			17,888	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		2-172	17,058				
↑↓		1-172	17,057				
↑↓		2-160	15,994				
↑↓		Konec nástupiště	15,510			1. kolej	
↑↓		<b>Česká z</b>	<b>15,495</b>				
↑↓		1-154	15,315				
↑↓		IHL, INJ, IHO	15,300				
↑↓		2-144	14,341				
↑↓		1-142	14,188				
↑↓			12,969		(90)	∩	
↑↓			12,958	(90)		vid. náv., ∩	
↑↓		2-128	12,741				
↑↓		1-124	12,410				
↑↓		2-114	11,300				
↑↓			11,164		(100)		
↑↓			11,162	(100)			
↑↓		<b>Brno-Řečkovice z</b>	<b>10,913</b>				
↑↓		Konec nástupiště	10,854			1. kolej	
↑↓		1-108	10,670				
		S 2S	9,600				
			9,295	(100)			
		<b>Brno-Královo Pole</b>	<b>8,535</b>				
			8,287	(85)		∩	
		0,006	8,277 ≡				
			8,271				
			8,235		(80)	∩	
↑↓			7,870	(95)			
↑↓		1-72 2-72	7,244				
↑↓		⬇	6,553			2. kolej	
↑↓		⬇	6,310			2. kolej	
↑↓		<b>Brno-Lesná z</b>	<b>6,025</b>				
↑↓		Konec nástupiště	6,005			1. kolej	
↑↓			5,939	(90)		∩	
↑↓		2-58	5,896				
↑↓		1-58	5,870				
↑↓		⬆	5,808			1. kolej	
↑↓		⬆	5,648			1. kolej	
↑↓		1-46 2-46	4,519				
		1S 2S	3,172				
			3,102		(80)		
			3,042	(80)		ž.sv.	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2K	Kolej 1K	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Brno-Maloměřice St.3</b>	<b>2,412</b>				
↕		1-22	2,157				II/6
↕		2-22	2,107				
		1KS 2KS	1,071				
3AB		<b>Odb Brno-Židenice z</b>	<b>158,180</b>				