

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Tišnov** (km 30,041)Konec trati: **Žďár nad Sázavou** (km 86,380)Platí pro úsek: **Tišnov - Žďár nad Sázavou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Rozhodný spád ve směru Tišnov - Žďár nad Sázavou: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tišnov - Nedvědice)**50 km/h** (Nedvědice - Nové Město na Moravě)**60 km/h** (Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tišnov)**Bez trakčního  
vedení** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Tišnov); **GSM-R** (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); **Nevybaveno**  
(Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tišnov - Žďár nad Sázavou); **GSM** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	<b>Tišnov</b> P6983	<b>30,041</b> 30,607		95,016 $\equiv$ 30,041 (TTP 324)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	94,047			
↓	k	P7089	93,544			
↓	k	P7088	93,143			
↓			93,135	60 L		
↓	k	P7087	91,512			
↓		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↓		Konec nástupiště	91,404			
↓			91,174	50	přev, přej	
↓	k	P7086	90,874			
↓	k	P7085	89,408			
↓	k	P7084	89,059			
↓			88,043	30	přej	
↓	k	P7083	87,935			
↓		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↓		Konec nástupiště	87,777			
↓	k	P7082	87,593			
↓			87,588	50 L		
↓	kzp	P7081	86,989			
↓	kzp	P7080	86,625			
↓		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↓		Konec nástupiště	85,413			
↓	k	P7079	85,412			
↓	kzp	P7077	84,654			
↓		X843	84,393		↓3, PZZ	
↓	PZS S	P7076	83,905			
↓	PZS S	P7075	83,583			
↓	PZS S	P7074	83,447			
↓		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↓		Konec nástupiště	83,074			
↓	k	P7073	82,837			
↓	PZS S	P7072	81,164			
↓		PřL	80,780			
		L	80,340			
			80,305	40	přej	
-TEL		<b>Nedvědice</b>	<b>79,673</b>			
			79,913	50 L		
	k	P7070	79,916			
	PZS Z	P7071	80,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	k	P7068	79,152			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7047	62,112			
↕	k	P7046	61,517			
↕	k	P7045	60,675			
↕	k	P7044	60,294			
↕		Zapněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7043	58,760			
↕	k	P7042	58,434			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,073			
↕		Vypněte čisticí zař.	57,550			
↕	k	P7040	57,297			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕			56,326	<b>40</b>	přej	
↕	k	P7038	56,176			
↕			56,172	<b>50 L</b>		
↕		<b>Rovné-Divišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,037			
↕			55,726	<b>40</b>	přej	
↕	k	P7037	55,563			
↕			55,560	<b>50 L</b>		
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7035	54,285			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕	k	P7033	53,035			
↕	k	P7031	52,207			
↕			51,120	<b>40</b>	přej	
↕	k	P7030	50,936			
↕			50,930	<b>50 L</b>		
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,768			
↕			49,636	<b>30</b>	přej	
↕	k	P7029	49,461			
↕			49,456	<b>50 L</b>		
↕	k	P7028	49,163			
↕	PřL		48,640			
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	kd	P7026	47,963			
	L		47,865			
	k	P7025	47,656			
	PZS S	P7024	47,453			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	P7023	47,116	55	Kr. kol.: 3 (192 m) ∩	
	DOZ	<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>			
			46,950			
	PZS S	P7022	46,827			
↑	PZS S	P7021	45,234	60		11/XII
↑			45,200			
↑		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
↑		Konec nástupiště	45,049	55	∩	
↑	PZS Z	P7020	44,871			
↑	PZS S	P7019	43,349			
↑		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>	55	∩	
↑		Konec nástupiště	42,087			
↑	k	P7018	42,083			
↑	k	P7017	41,016	55	∩	
↑			40,970			
↑	PZS S	P7016	40,301			
↑		Výstraha	40,000			
3AH	k	L	39,530	50 60		
	DOZ	P7015	39,110			
		<b>Veselíčko</b>	<b>39,157</b>			
			39,410			
			38,870			
↑			38,075	50	přej	17/III
↑			37,876	55		
↑	k	P7013	37,790	60		
↑			37,434		55	
↑	k	P7012	37,205	60		
↑		X371	37,137			55
↑	PZS S	P7011	36,647		60	
↑			36,341			
↑		X363	36,300			
↑			36,000	50	∩, přev ↓	
↑	PZS S	P7010	35,755			
↑		PřNL	34,720			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	34,370			
		NL	34,320	50 50 50 50		
			34,046			
			85,927			
			86,046			
			86,128			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>		33,531 $\equiv$ 86,314 (TTP 324)	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P7015	39,110 39,410	55	∩	20/III
↑	PZS S	P7016	40,301	60		
↑			40,970			
↑	k	P7017	41,016			
↑	k	P7018	42,083			
↑		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>			
↑		Konec nástupiště	42,254			
↑	PZS S	P7019	43,349			
↑	PZS Z	P7020	44,871			
↑		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
↑		Konec nástupiště	45,196			
↑			45,200	55	∩	
↑	PZS S	P7021	45,234			
↑	PřS		46,360			
3AHS	S		46,760	50		
	PZS S	P7022	46,827			
			46,897			
	(DOZ)	<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>			
	PZS S	P7023	47,116			
	PZS S	P7024	47,453			
		47,518	40	přej		
k	P7025	47,656				
			47,660	50 L		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 14/III
1	2	3	4	5	6	7
↕	kd	P7026	47,963	30  50 L          35  50 L	přej	14/III
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	k	P7028	49,163			
↕	k	P7029	49,461			
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,921			
↕	k	P7030	50,936			
↕	k	P7031	52,207			
↕	k	P7033	53,035			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕			54,190			
↕	k	P7035	54,285			
↕			54,290			
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7037	55,563			
↕		<b>Rovné-Divišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,161			
↕	k	P7038	56,176			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕	k	P7040	57,297			
↕		Zapněte čisticí zař.	57,550			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,217			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕	k	P7042	58,434			
↕	k	P7043	58,760			
↕		Vypněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7044	60,294			
↕			60,528			
↕	k	P7045	60,675			
↕			60,678			
↕	k	P7046	61,517			
↕	PřS		62,060			
↕	k	P7047	62,112			
2RPB		S	62,465	50		
		<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	<b>63,453</b>			
	kd	P8489	63,481			
	PZS S	P7048	63,539			
			63,686			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7049	64,396			21/III
↕	k	P7050	65,952			
↕	PZS S	P7051	66,247			
↕		<b>vl. v km 68,417</b>	<b>68,389</b>			
↕	k	P7052	68,454			
↕		Zapněte čisticí zař.	69,100			
↕	k	P7053	69,348			
↕	PřS		69,694			
↕	PZS S	P7054	69,846			
	S		70,102			
	k	P7055	70,107			
	k	P7056	70,171			
		Vypněte čisticí zař.	70,343			
	k	P7057	70,387			
	PZS S	P7058	70,620			
		<b>Rožná</b>	<b>70,731</b>			
2RPB			71,312	<b>55</b>		
↕	k	P7059	72,351			20/III
↕			72,573	<b>50</b>		
↕			72,813	<b>55</b>		
↕	kzp	P7060	72,920			
↕	kzp	P7061	73,337			
↕			73,868	<b>30</b>	přej	
↕	k	P7062	73,950			
↕			73,955	<b>50 L</b>		
↕		<b>Věžná z</b>	<b>73,978</b>			
↕		Konec nástupiště	74,054			
↕		Zapněte čisticí zař.	74,142			
↕	PZS S	P7063	74,793			
↕		Vypněte čisticí zař.	75,425			
↕	k	P7064	75,621			
↕	kzp	P7065	75,807			
↕	k	P7066	77,154			
↕	k	P7067	77,714			
↕	PřS		78,690			
	S		79,104			
	k	P7068	79,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	PZS Z	P7071	80,152			
			80,000	<b>40</b>	přej	
	k	P7070	79,916			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Nedvědice</b>	<b>79,673</b>			
			80,194	<b>50 L</b>		
↑	PZS S	P7072	81,164			
↓	k	P7073	82,837			
↑		X830	82,997		↑3, PZZ, Neproměnný	
↓		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↑		Konec nástupiště	83,224			
↓		OX832	83,261		↑3, PZZ	
↑	PZS S	P7074	83,447			
↓	PZS S	P7075	83,583			
↑	PZS S	P7076	83,905			
↓	kzp	P7077	84,654			
↑			85,369	<b>25</b>	přej	
↓	k	P7079	85,412			
↑			85,424	<b>50 L</b>		
↓		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↑		Konec nástupiště	85,313			
↓	kzp	P7080	86,625			
↑	kzp	P7081	86,989			
↓	k	P7082	87,593			
↑		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↓		Konec nástupiště	87,927			
↑	k	P7083	87,935			
↓	k	P7084	89,059			
↑	k	P7085	89,408			
↓			89,420	<b>60 L</b>		
↑	k	P7086	90,874			
↓		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↑		Konec nástupiště	91,504			
↓	k	P7087	91,512			
↑			92,843	<b>50</b>	přev, přej	
↓	k	P7088	93,143			
↑		Zapněte čisticí zař.	93,250			
↓	k	P7089	93,544			
↑		PřNS	93,697			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	94,047			
		NS	94,097			
		Vypněte čisticí zař.	94,351			
	PZS Z	P6983	30,607			
2RPB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Tišnov</b>	(km 30,041)
Konec trati:	<b>Žďár nad Sázavou</b>	(km 86,380)
Platí pro úsek:	<b>Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1. traťovou</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Rozhodný spád ve směru Tišnov - Žďár nad Sázavou: <b>21 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	(Tišnov - Nedvědice)
	<b>50 km/h</b>	(Nedvědice - Nové Město na Moravě)
	<b>60 km/h</b>	(Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>575 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Tišnov)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> (Tišnov); <b>GSM-R</b> (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); <b>Nevybaveno</b> (Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> (Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> (Tišnov - Žďár nad Sázavou); <b>GSM</b> (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	<b>Tišnov</b> P6983	<b>30,041</b> 30,607		95,016 ≡ 30,041 (TTP 324)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	94,047			
↕	k	P7089	93,544			
↕	k	P7088	93,143			
↕			93,135	(60)		
↕	k	P7087	91,512			
↕		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↕		Konec nástupiště	91,404			
↕			91,174	(50)	přev, přej	
↕	k	P7086	90,874			
↕	k	P7085	89,408			
↕	k	P7084	89,059			
↕			88,043	(30)	přej	
↕	k	P7083	87,935			
↕		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↕		Konec nástupiště	87,777			
↕	k	P7082	87,593			
↕			87,588	(50)		
↕	kzp	P7081	86,989			
↕	kzp	P7080	86,625			
↕		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↕		Konec nástupiště	85,413			
↕	k	P7079	85,412			
↕	kzp	P7077	84,654			
↕		X843	84,393		↓3, PZZ	
↕	PZS S	P7076	83,905			
↕	PZS S	P7075	83,583			
↕	PZS S	P7074	83,447			
↕		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↕		Konec nástupiště	83,074			
↕	k	P7073	82,837			
↕	PZS S	P7072	81,164			
↕		PŘL	80,780			
		L	80,340			
-TEL		<b>Nedvědice</b>	80,305	(40)	přej	
			79,913	(50)		
	k	P7070	79,916			
	PZS Z	P7071	80,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	k	P7068	79,152			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7067	77,714			
↕	k	P7066	77,154			
↕	kzp	P7065	75,807			
↕	k	P7064	75,621			
↕		Zapněte čisticí zař.	75,425			
↕	PZS S	P7063	74,793			
↕		Vypněte čisticí zař.	74,142			
↕			74,057	(30)	přej	
↕		<b>Věžná z</b>	<b>73,978</b>			
↕		Konec nástupiště	73,954			
↕	k	P7062	73,950			
↕			73,945	(55)		
↕	kzp	P7061	73,337			
↕	kzp	P7060	72,920			
↕			72,813	(50)		
↕	k	P7059	72,351			
↕		PřL	71,789			
2RPB	L		71,388			
		<b>Rožná</b>	<b>70,731</b>			
	PZS S	P7058	70,620			
	k	P7057	70,387			
		Zapněte čisticí zař.	70,343			
	k	P7056	70,171			
	k	P7055	70,107			
↕	PZS S	P7054	69,846			
↕	k	P7053	69,348			
↕		Vypněte čisticí zař.	69,100			
↕			68,568	(30)	přej	
↕	k	P7052	68,454			
↕			68,450	(50)		
↕		<b>vl. v km 68,417</b>	<b>68,389</b>			
↕	PZS S	P7051	66,247			
↕	k	P7050	65,952			
↕	PZS S	P7049	64,396			
↕		PřL	64,155			
	L		63,755			
	PZS S	P7048	63,686			
	kd	P8489	63,539			
2RPB		<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	<b>63,453</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7047	62,112			
↕	k	P7046	61,517			
↕	k	P7045	60,675			
↕	k	P7044	60,294			
↕		Zapněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7043	58,760			
↕	k	P7042	58,434			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,073			
↕		Vypněte čisticí zař.	57,550			
↕	k	P7040	57,297			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕			56,326	(40)	přej	
↕	k	P7038	56,176			
↕			56,172	(50)		
↕		<b>Rovné-Divišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,037			
↕			55,726	(40)	přej	
↕	k	P7037	55,563			
↕			55,560	(50)		
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7035	54,285			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕	k	P7033	53,035			
↕	k	P7031	52,207			
↕			51,120	(40)	přej	
↕	k	P7030	50,936			
↕			50,930	(50)		
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,768			
↕			49,636	(30)	přej	
↕	k	P7029	49,461			
↕			49,456	(50)		
↕	k	P7028	49,163			
↕	PŘL		48,640			
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	kd	P7026	47,963			
	L		47,865			
	k	P7025	47,656			
	PZS S	P7024	47,453			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	PZS S	P7023	47,116	(55)	Kr. kol.: 3 (192 m) ∩	
	D(DOZ)	<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>			
			46,950			
	PZS S	P7022	46,827			
⇕	PZS S	P7021	45,234	(60)		11/XII
⇕			45,200			
⇕		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
⇕		Konec nástupišť	45,049			
⇕	PZS Z	P7020	44,871			
⇕	PZS S	P7019	43,349			
⇕		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>			
⇕		Konec nástupišť	42,087			
⇕	k	P7018	42,083			
⇕	k	P7017	41,016			
⇕			40,970	(55)	∩	
⇕	PZS S	P7016	40,301			
⇕		Výstraha	40,000			
3AH	k	L	39,530	(50) (60)		
		P7015	39,110			
	DOZ	<b>Veselíčko</b>	<b>39,157</b>			
			39,410			
			38,870			
⇕			38,075	(50)	přej	17/III
⇕			37,876	<b>60</b>		
⇕	k	P7013	37,790	(60)		
⇕			37,434			
⇕	k	P7012	37,205			
⇕		X371	37,137	(55)	↓	
⇕	PZS S	P7011	36,647		∩, přev	
⇕			36,341		↓	
⇕		X363	36,300			
⇕			36,000	(60)		
⇕	PZS S	P7010	35,755			
⇕		PřNL	34,720			
⇕		Začátek GSM-R (CZ)	34,370			
		NL	34,320	(50)		
			34,046			
			85,927			
			86,046			
			86,128			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>		33,531 $\approx$ 86,314 (TTP 324)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati:	<b>Tišnov</b>	(km 30,041)
Konec trati:	<b>Žďár nad Sázavou</b>	(km 86,380)
Platí pro úsek:	<b>Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1. traťovou</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Rozhodný spád ve směru Žďár nad Sázavou - Tišnov: <b>21 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	(Tišnov - Nedvědice)
	<b>50 km/h</b>	(Nedvědice - Nové Město na Moravě)
	<b>60 km/h</b>	(Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	575 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Tišnov)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Tišnov); **GSM-R** (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); **Nevybaveno** (Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tišnov - Žďár nad Sázavou); **GSM** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>			
			86,128	(50)		
			34,046	(60)		
↕		Konec GSM-R	34,370			
↕			35,274			
↕	PZS S	X352	35,274		↑	
↕		P7010	35,755			
↕			36,000	(55)	↱, přev	
↕		X360	36,100		↑	
↕			36,341	(60)		
↕	PZS S	P7011	36,647			
↕			36,920	(50)		
↕	k	P7012	37,205		přej	
↕	k	P7013	37,790			
↕			37,880	(60)		
↕		Výstraha	38,330			
		S	38,739			
			38,870	(50)		
3AH	DOZ	<b>Veselíčko</b>	<b>39,157</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P7015	39,110 39,410	(55)	∩	
↑	PZS S	P7016	40,301	(60)		20/III
↑			40,970			
↑	k	P7017	41,016			
↑	k	P7018	42,083			
↑		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>			
↑		Konec nástupiště	42,254			
↑	PZS S	P7019	43,349			
↑	PZS Z	P7020	44,871			
↑		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
↑		Konec nástupiště	45,196			
↑			45,200	(55)	∩	
↑			45,234			
↑	PZS S	P7021	45,234			
↑	PřS		46,360			
	S		46,760	(50)		
	PZS S	P7022	46,827			
			46,897			
			<b>47,203</b>			
3AHS(DOZ)	PZS S	<b>Nové Město na Moravě</b>	47,116	(40)	přej	
	PZS S	P7023	47,453			
	PZS S	P7024	47,518			
			47,656			
	k	P7025	47,660	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kd	P7026	47,963			
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	k	P7028	49,163			
↕	k	P7029	49,461			
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,921			
↕	k	P7030	50,936			
↕	k	P7031	52,207			
↕	k	P7033	53,035			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕			54,190	(30)	přej	
↕	k	P7035	54,285			
↕			54,290	(50)		
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7037	55,563			
↕		<b>Rovné-Dívišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,161			
↕	k	P7038	56,176			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕	k	P7040	57,297			
↕		Zapněte čisticí zař.	57,550			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,217			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕	k	P7042	58,434			
↕	k	P7043	58,760			
↕		Vypněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7044	60,294			
↕			60,528	(35)	přej	
↕	k	P7045	60,675			
↕			60,678	(50)		
↕	k	P7046	61,517			
↕	PřS		62,060			
↕	k	P7047	62,112			
2RPB	S	<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	62,465			
			<b>63,453</b>			
	kd	P8489	63,481	(50)		
	PZS S	P7048	63,539			
			63,686			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7049	64,396			21/III
↕	k	P7050	65,952			
↕	PZS S	P7051	66,247			
↕		<b>vl. v km 68,417</b>	<b>68,389</b>			
↕	k	P7052	68,454			
↕		Zapněte čisticí zař.	69,100			
↕	k	P7053	69,348			
↕	PřS		69,694			
↕	PZS S	P7054	69,846			
2RPB	S		70,102			
	k	P7055	70,107			
	k	P7056	70,171			
		Vypněte čisticí zař.	70,343			
	k	P7057	70,387			
	PZS S	P7058	70,620			
		<b>Rožná</b>	<b>70,731</b>			
			71,312	(55)		
↕	k	P7059	72,351			20/III
↕			72,573	(50)		
↕			72,813	(55)		
↕	kzp	P7060	72,920			
↕	kzp	P7061	73,337			
↕			73,868	(30)	přej	
↕	k	P7062	73,950			
↕			73,955	(50)		
↕		<b>Věžná z</b>	<b>73,978</b>			
↕		Konec nástupiště	74,054			
↕		Zapněte čisticí zař.	74,142			
↕	PZS S	P7063	74,793			
↕		Vypněte čisticí zař.	75,425			
↕	k	P7064	75,621			
↕	kzp	P7065	75,807			
↕	k	P7066	77,154			
↕	k	P7067	77,714			
↕	PřS		78,690			
	S		79,104			
	k	P7068	79,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	PZS Z	P7071	80,152			
			80,000	(40)	přej	
	k	P7070	79,916			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Nedvědice</b>	<b>79,673</b>			
			80,194	(50)		
↕	PZS S	P7072	81,164			
↕	k	P7073	82,837			
↕		X830	82,997		↑3, PZZ, Neproměnný	
↕		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↕		Konec nástupiště	83,224			
↕		OX832	83,261		↑3, PZZ	
↕	PZS S	P7074	83,447			
↕	PZS S	P7075	83,583			
↕	PZS S	P7076	83,905			
↕	kzp	P7077	84,654			
↕			85,369	(25)	přej	
↕	k	P7079	85,412			
↕			85,424	(50)		
↕		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↕		Konec nástupiště	85,313			
↕	kzp	P7080	86,625			
↕	kzp	P7081	86,989			
↕	k	P7082	87,593			
↕		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↕		Konec nástupiště	87,927			
↕	k	P7083	87,935			
↕	k	P7084	89,059			
↕	k	P7085	89,408			
↕			89,420	(60)		
↕	k	P7086	90,874			
↕		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↕		Konec nástupiště	91,504			
↕	k	P7087	91,512			
↕			92,843	(50)	přev, přej	
↕	k	P7088	93,143			
↕		Zapněte čisticí zař.	93,250			
↕	k	P7089	93,544			
↕		PřNS	93,697			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	94,047			
		NS	94,097			
		Vypněte čisticí zař.	94,351			
	PZS Z	P6983	30,607			
2RPB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Tišnov** (km 30,041)Konec trati: **Žďár nad Sázavou** (km 86,380)Platí pro úsek: **Tišnov - Žďár nad Sázavou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Rozhodný spád ve směru Tišnov - Žďár nad Sázavou: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tišnov - Nedvědice)**50 km/h** (Nedvědice - Nové Město na Moravě)**60 km/h** (Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tišnov)**Bez trakčního  
vedení** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Tišnov); **GSM-R** (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); **Nevybaveno**  
(Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tišnov - Žďár nad Sázavou); **GSM** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	<b>Tišnov</b> P6983	<b>30,041</b> 30,607		95,016 $\equiv$ 30,041 (TTP 324)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	94,047			0/XI
↕	k	P7089	93,544			
↕	k	P7088	93,143			
↕	k	P7087	91,512			
↕		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↕		Konec nástupiště	91,404			
↕	k	P7086	90,874			
↕	k	P7085	89,408			
↕	k	P7084	89,059			
↕	k	P7083	87,935			
↕		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↕		Konec nástupiště	87,777			
↕	k	P7082	87,593			
↕	kzp	P7081	86,989			
↕	kzp	P7080	86,625			
↕		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↕		Konec nástupiště	85,413			
↕	k	P7079	85,412			
↕	kzp	P7077	84,654			
↕	X843		84,393		↓3, PZZ	
↕	PZS S	P7076	83,905			
↕	PZS S	P7075	83,583			
↕	PZS S	P7074	83,447			
↕		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↕		Konec nástupiště	83,074			
↕	k	P7073	82,837			
↕	PZS S	P7072	81,164			
↕	PřL		80,780			
-TEL	L		80,340			
		<b>Nedvědice</b>	<b>79,673</b>			
	k	P7070	79,916			
	PZS Z	P7071	80,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	k	P7068	79,152			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7067	77,714			0/XII
↕	k	P7066	77,154			
↕	kzp	P7065	75,807			
↕	k	P7064	75,621			
↕	PZS S	Zapněte čisticí zař.	75,425			
↕		P7063	74,793			
↕		Vypněte čisticí zař.	74,142			
↕		<b>Věžná z</b>	<b>73,978</b>			
↕		Konec nástupiště	73,954			
↕	k	P7062	73,950			
↕	kzp	P7061	73,337			
↕	kzp	P7060	72,920			
↕	k	P7059	72,351			
↕		PřL	71,789			
2RPB		L	71,388			
		<b>Rožná</b>	<b>70,731</b>			
	PZS S	P7058	70,620			
	k	P7057	70,387			
		Zapněte čisticí zař.	70,343			
	k	P7056	70,171			
	k	P7055	70,107			
↕	PZS S	P7054	69,846			0/XII
↕	k	P7053	69,348			
↕		Vypněte čisticí zař.	69,100			
↕	k	P7052	68,454			
↕		<b>vl. v km 68,417</b>	<b>68,389</b>			
↕	PZS S	P7051	66,247			
↕	k	P7050	65,952			
↕	PZS S	P7049	64,396			
		PřL	64,155			
2RPB		L	63,755			
	PZS S	P7048	63,686			
	kd	P8489	63,539			
		<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	<b>63,453</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7047	62,112			21./III
↕	k	P7046	61,517			
↕	k	P7045	60,675			
↕	k	P7044	60,294			
↕		Zapněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7043	58,760			
↕	k	P7042	58,434			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,073			
↕		Vypněte čisticí zař.	57,550			
↕	k	P7040	57,297			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕	k	P7038	56,176			
↕		<b>Rovné-Divišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,037			
↕	k	P7037	55,563			
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7035	54,285			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕	k	P7033	53,035			
↕	k	P7031	52,207			
↕	k	P7030	50,936			
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,768			
↕	k	P7029	49,461			
↕	k	P7028	49,163			
↕	PřL		48,640			
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	kd	P7026	47,963			
	L		47,865			Kr. kol.: 3 (192 m)
	k	P7025	47,656			
	PZS S	P7024	47,453			
	PZS S	P7023	47,116			
3AHS(DOZ)	PZS S	<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>			
		P7022	46,827			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TTP
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7021	45,234			11/XII
↕		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
↕		Konec nástupiště	45,049			
↕	PZS Z	P7020	44,871			
↕	PZS S	P7019	43,349			
↕		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>			
↕		Konec nástupiště	42,087			
↕	k	P7018	42,083			
↕	k	P7017	41,016			
↕	PZS S	P7016	40,301			
↕		Výstraha	40,000			
		L	39,530			
3AH	k	P7015	39,110			
	DOZ	<b>Veselíčko</b>	<b>39,157</b>			
↕	k	P7013	37,790			17/III
↕	k	P7012	37,205			
↕		X371	37,137		↓	
↕	PZS S	P7011	36,647			
↕		X363	36,300		↓	
↕	PZS S	P7010	35,755			
↕		PřNL	34,720			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	34,370			
3AH		NL	34,320			
		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>		33,531 ≡ 86,314 (TTP 324)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: **Tišnov** (km 30,041)  
Konec trati: **Žďár nad Sázavou** (km 86,380)  
Platí pro úsek: **Tišnov - Žďár nad Sázavou**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Rozhodný spád ve směru Žďár nad Sázavou - Tišnov: **21 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tišnov - Nedvědice)  
**50 km/h** (Nedvědice - Nové Město na Moravě)  
**60 km/h** (Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>575 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tišnov)  
**Bez trakčního vedení** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Tišnov); **GSM-R** (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); **Nevybaveno** (Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tišnov - Žďár nad Sázavou); **GSM** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>			
↕		Konec GSM-R	34,370			
↕		X352	35,274		↑	
↕	PZS S	P7010	35,755			
↕		X360	36,100		↑	
↕	PZS S	P7011	36,647			
↕	k	P7012	37,205			
↕	k	P7013	37,790			
↕		Výstraha	38,330			
3AH	DOZ	S	38,739			
	k	<b>Veselíčko</b>	<b>39,157</b>			
		P7015	39,110			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7016	40,301			20/VIII
↕	k	P7017	41,016			
↕	k	P7018	42,083			
↕		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>			
↕		Konec nástupiště	42,254			
↕	PZS S	P7019	43,349			
↕	PZS Z	P7020	44,871			
↕		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
↕		Konec nástupiště	45,196			
↕	PZS S	P7021	45,234			
↕		PřS	46,360			
	S		46,760			
3AHS D(DOZ)	PZS S	P7022	46,827			
		<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>			
	PZS S	P7023	47,116			
	PZS S	P7024	47,453			
	k	P7025	47,656			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kd	P7026	47,963			14/III
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	k	P7028	49,163			
↕	k	P7029	49,461			
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,921			
↕	k	P7030	50,936			
↕	k	P7031	52,207			
↕	k	P7033	53,035			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕	k	P7035	54,285			
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7037	55,563			
↕		<b>Rovné-Divišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,161			
↕	k	P7038	56,176			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕	k	P7040	57,297			
↕		Zapněte čisticí zař.	57,550			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,217			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕	k	P7042	58,434			
↕	k	P7043	58,760			
↕		Vypněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7044	60,294			
↕	k	P7045	60,675			
↕	k	P7046	61,517			
↕	PřS		62,060			
↕	k	P7047	62,112			
2RPB	S		62,465			
		<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	<b>63,453</b>			
	kd	P8489	63,539			
	PZS S	P7048	63,686			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7049	64,396			21/III
↕	k	P7050	65,952			
↕	PZS S	P7051	66,247			
↕		<b>vl. v km 68,417</b>	<b>68,389</b>			
↕	k	P7052	68,454			
↕		Zapněte čisticí zař.	69,100			
↕	k	P7053	69,348			
↕	PřS		69,694			
↕	PZS S	P7054	69,846			
	S		70,102			
	k	P7055	70,107			
	k	P7056	70,171			
		Vypněte čisticí zař.	70,343			
	k	P7057	70,387			
	PZS S	P7058	70,620			
2RPB		<b>Rožná</b>	<b>70,731</b>			
↕	k	P7059	72,351			20/III
↕	kzp	P7060	72,920			
↕	kzp	P7061	73,337			
↕	k	P7062	73,950			
↕		<b>Věžná z</b>	<b>73,978</b>			
↕		Konec nástupiště	74,054			
↕		Zapněte čisticí zař.	74,142			
↕	PZS S	P7063	74,793			
↕		Vypněte čisticí zař.	75,425			
↕	k	P7064	75,621			
↕	kzp	P7065	75,807			
↕	k	P7066	77,154			
↕	k	P7067	77,714			
↕	PřS		78,690			
	S		79,104			
	k	P7068	79,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	PZS Z	P7071	80,152			
	k	P7070	79,916			
-TEL		<b>Nedvědice</b>	<b>79,673</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P7072	81,164			
↓	k	P7073	82,837			
↑		X830	82,997		↑3, PZZ, Neproměnný	
↓		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↑		Konec nástupiště	83,224			
↓		OX832	83,261		↑3, PZZ	
↑	PZS S	P7074	83,447			
↓	PZS S	P7075	83,583			
↑	PZS S	P7076	83,905			
↓	kzp	P7077	84,654			
↑	k	P7079	85,412			
↓		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↑		Konec nástupiště	85,313			
↓	kzp	P7080	86,625			
↑	kzp	P7081	86,989			
↓	k	P7082	87,593			
↑		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↓		Konec nástupiště	87,927			
↑	k	P7083	87,935			
↓	k	P7084	89,059			
↑	k	P7085	89,408			
↓	k	P7086	90,874			
↑		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↓		Konec nástupiště	91,504			
↑	k	P7087	91,512			
↓	k	P7088	93,143			
↑		Zapněte čisticí zař.	93,250			
↓	k	P7089	93,544			
↑		PřNS	93,697			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	94,047			
		NS	94,097			
		Vypněte čisticí zař.	94,351			
	PZS Z	P6983	30,607			
2RPB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Tišnov** (km 30,041)Konec trati: **Žďár nad Sázavou** (km 86,380)Platí pro úsek: **Tišnov - Žďár nad Sázavou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Rozhodný spád ve směru Tišnov - Žďár nad Sázavou: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Tišnov - Nedvědice)**50 km/h** (Nedvědice - Nové Město na Moravě)**60 km/h** (Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****575 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Tišnov)**Bez trakčního  
vedení** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Tišnov); **GSM-R** (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); **Nevybaveno**  
(Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tišnov - Žďár nad Sázavou); **GSM** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	<b>Tišnov</b> P6983	<b>30,041</b> 30,607		95,016 $\equiv$ 30,041 (TTP 324)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	94,047			
↓	k	P7089	93,544			
↓	k	P7088	93,143			
↓			93,135	(60)		
↓	k	P7087	91,512			
↓		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↓		Konec nástupiště	91,404			
↓			91,174	(50)	přev, přej	
↓	k	P7086	90,874			
↓	k	P7085	89,408			
↓	k	P7084	89,059			
↓			88,043	(30)	přej	
↓	k	P7083	87,935			
↓		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↓		Konec nástupiště	87,777			
↓	k	P7082	87,593			
↓			87,588	(50)		
↓	kzp	P7081	86,989			
↓	kzp	P7080	86,625			
↓		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↓		Konec nástupiště	85,413			
↓	k	P7079	85,412			
↓	kzp	P7077	84,654			
↓		X843	84,393		↓3, PZZ	
↓	PZS S	P7076	83,905			
↓	PZS S	P7075	83,583			
↓	PZS S	P7074	83,447			
↓		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↓		Konec nástupiště	83,074			
↓	k	P7073	82,837			
↓	PZS S	P7072	81,164			
↓		PřL	80,780			
		L	80,340			
			80,305	(40)	přej	
		<b>Nedvědice</b>	<b>79,673</b>			
			79,913	(50)		
	k	P7070	79,916			
	PZS Z	P7071	80,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	k	P7068	79,152			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7067	77,714			
↕	k	P7066	77,154			
↕	kzp	P7065	75,807			
↕	k	P7064	75,621			
↕		Zapněte čisticí zař.	75,425			
↕	PZS S	P7063	74,793			
↕		Vypněte čisticí zař.	74,142			
↕			74,057	(30)	přej	
↕		<b>Věžná z</b>	<b>73,978</b>			
↕		Konec nástupiště	73,954			
↕	k	P7062	73,950			
↕			73,945	(55)		
↕	kzp	P7061	73,337			
↕	kzp	P7060	72,920			
↕			72,813	(50)		
↕	k	P7059	72,351			
↕		PŘL	71,789			
2RPB	L		71,388			
		<b>Rožná</b>	<b>70,731</b>			
	PZS S	P7058	70,620			
	k	P7057	70,387			
		Zapněte čisticí zař.	70,343			
	k	P7056	70,171			
	k	P7055	70,107			
↕	PZS S	P7054	69,846			
↕	k	P7053	69,348			
↕		Vypněte čisticí zař.	69,100			
↕			68,568	(30)	přej	
↕	k	P7052	68,454			
↕			68,450	(50)		
↕		<b>vl. v km 68,417</b>	<b>68,389</b>			
↕	PZS S	P7051	66,247			
↕	k	P7050	65,952			
↕	PZS S	P7049	64,396			
↕		PŘL	64,155			
2RPB	L		63,755			
	PZS S	P7048	63,686			
	kd	P8489	63,539			
		<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	<b>63,453</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7047	62,112			
↕	k	P7046	61,517			
↕	k	P7045	60,675			
↕	k	P7044	60,294			
↕		Zapněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7043	58,760			
↕	k	P7042	58,434			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,073			
↕		Vypněte čisticí zař.	57,550			
↕	k	P7040	57,297			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕			56,326	(40)	přej	
↕	k	P7038	56,176			
↕			56,172	(50)		
↕		<b>Rovné-Divišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,037			
↕			55,726	(40)	přej	
↕	k	P7037	55,563			
↕			55,560	(50)		
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7035	54,285			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕	k	P7033	53,035			
↕	k	P7031	52,207			
↕			51,120	(40)	přej	
↕	k	P7030	50,936			
↕			50,930	(50)		
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,768			
↕			49,636	(30)	přej	
↕	k	P7029	49,461			
↕			49,456	(50)		
↕	k	P7028	49,163			
↕	PřL		48,640			
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	kd	P7026	47,963			
	L		47,865			
	k	P7025	47,656			
	PZS S	P7024	47,453			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
3AHS	PZS S	P7023	47,116	(55)	Kr. kol.: 3 (192 m) ∩			
	DOZ	<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>					
	PZS S	P7022	46,950 46,827					
↑	PZS S	P7021	45,234	(60)		11/XII		
↑			45,200					
↑		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>					
↑		Konec nástupiště	45,049					
↑	PZS Z	P7020	44,871					
↑	PZS S	P7019	43,349					
↑		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>	(55)	∩			
↑		Konec nástupiště	42,087					
↑	k	P7018	42,083					
↑	k	P7017	41,016					
↑			40,970					
↑	PZS S	P7016	40,301					
↑		Výstraha	40,000					
3AH	L		39,530					
	k	P7015	39,110					
	DOZ	<b>Veselíčko</b>	<b>39,157</b>					
			39,410 38,870	(50) (60)				
↑			38,075	(50)			přej	17/III
↑			37,876	(60)				
↑	k	P7013	37,790	(60)				
↑			37,434					
↑	k	P7012	37,205	↓				
↑		X371	37,137					
↑	PZS S	P7011	36,647					
↑			36,341	(55)	∩, přev ↓			
↑		X363	36,300					
↑			36,000					
↑	PZS S	P7010	35,755	(60)				
↑		PřNL	34,720					
↑		Začátek GSM-R (CZ)	34,370					
		NL	34,320	(50) (50) (50) (50)				
			34,046					
			85,927					
			86,046					
			86,128					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>		33,531 $\equiv$ 86,314 (TTP 324)	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P7015	39,110 39,410	(55)	∩	20/VIII
↕	PZS S	P7016	40,301 40,970	(60)		
↕	k	P7017	41,016			
↕	k	P7018	42,083			
↕		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>			
↕		Konec nástupiště	42,254			
↕	PZS S	P7019	43,349			
↕	PZS Z	P7020	44,871			
↕		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
↕		Konec nástupiště	45,196			
↕			45,200			
↕	PZS S	P7021	45,234	(55)		
↕		PřS	46,360			
	S		46,760			
3AHS(DOZ)	PZS S	P7022	46,827 46,897	(50)		
		<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>			
	PZS S	P7023	47,116			
	PZS S	P7024	47,453 47,518	(40)		
			47,656			
	k	P7025	47,660			(50)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kd	P7026	47,963			
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	k	P7028	49,163			
↕	k	P7029	49,461			
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,921			
↕	k	P7030	50,936			
↕	k	P7031	52,207			
↕	k	P7033	53,035			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕			54,190	(30)	přej	
↕	k	P7035	54,285			
↕			54,290	(50)		
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7037	55,563			
↕		<b>Rovné-Divišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,161			
↕	k	P7038	56,176			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕	k	P7040	57,297			
↕		Zapněte čisticí zař.	57,550			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,217			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕	k	P7042	58,434			
↕	k	P7043	58,760			
↕		Vypněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7044	60,294			
↕			60,528	(35)	přej	
↕	k	P7045	60,675			
↕			60,678	(50)		
↕	k	P7046	61,517			
↕	PřS		62,060			
↕	k	P7047	62,112			
2RPB	S	<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	62,465			
			<b>63,453</b>			
	kd	P8489	63,539	(50)		
	PZS S	P7048	63,686			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P7049	64,396			21/III
↕	k	P7050	65,952			
↕	PZS S	P7051	66,247			
↕		<b>vl. v km 68,417</b>	<b>68,389</b>			
↕	k	P7052	68,454			
↕		Zapněte čisticí zař.	69,100			
↕	k	P7053	69,348			
↕	PřS		69,694			
↕	PZS S	P7054	69,846			
2RPB	S		70,102			
	k	P7055	70,107			
	k	P7056	70,171			
		Vypněte čisticí zař.	70,343			
	k	P7057	70,387			
	PZS S	P7058	70,620			
		<b>Rožná</b>	<b>70,731</b>			
			71,312	(55)		
↕	k	P7059	72,351			20/III
↕			72,573	(50)		
↕			72,813	(55)		
↕	kzp	P7060	72,920			
↕	kzp	P7061	73,337			
↕			73,868	(30)	přej	
↕	k	P7062	73,950			
↕			73,955	(50)		
↕		<b>Věžná z</b>	<b>73,978</b>			
↕		Konec nástupiště	74,054			
↕		Zapněte čisticí zař.	74,142			
↕	PZS S	P7063	74,793			
↕		Vypněte čisticí zař.	75,425			
↕	k	P7064	75,621			
↕	kzp	P7065	75,807			
↕	k	P7066	77,154			
↕	k	P7067	77,714			
↕	PřS		78,690			
	S		79,104			
	k	P7068	79,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	PZS Z	P7071	80,152			
			80,000	(40)	přej	
	k	P7070	79,916			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Nedvědice</b>	<b>79,673</b>			
			80,194	(50)		
↑	PZS S	P7072	81,164			
↓	k	P7073	82,837			
↑		X830	82,997		↑3, PZZ, Neproměnný	
↓		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↑		Konec nástupiště	83,224			
↓		OX832	83,261		↑3, PZZ	
↑	PZS S	P7074	83,447			
↓	PZS S	P7075	83,583			
↑	PZS S	P7076	83,905			
↓	kzp	P7077	84,654			
↑			85,369	(25)	přej	
↓	k	P7079	85,412			
↑			85,424	(50)		
↓		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↑		Konec nástupiště	85,313			
↓	kzp	P7080	86,625			
↑	kzp	P7081	86,989			
↓	k	P7082	87,593			
↑		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↓		Konec nástupiště	87,927			
↑	k	P7083	87,935			
↓	k	P7084	89,059			
↑	k	P7085	89,408			
↓			89,420	(60)		
↑	k	P7086	90,874			
↓		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↑		Konec nástupiště	91,504			
↓	k	P7087	91,512			
↑			92,843	(50)	přev, přej	
↓	k	P7088	93,143			
↑		Zapněte čisticí zař.	93,250			
↓	k	P7089	93,544			
↑		PřNS	93,697			
↓		Začátek GSM-R (CZ)	94,047			
		NS	94,097			
		Vypněte čisticí zař.	94,351			
	PZS Z	P6983	30,607			
2RPB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Tišnov</b>	(km 30,041)
Konec trati:	<b>Žďár nad Sázavou</b>	(km 86,380)
Platí pro úsek:	<b>Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1. traťovou</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Rozhodný spád ve směru Tišnov - Žďár nad Sázavou: <b>21 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	(Tišnov - Nedvědice)
	<b>50 km/h</b>	(Nedvědice - Nové Město na Moravě)
	<b>60 km/h</b>	(Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>575 m</b>
--------------------------------------	--------------

Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Tišnov)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:	<b>GSM-R</b> (Tišnov); <b>GSM-R</b> (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); <b>Nevybaveno</b> (Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)
Rádiové spojení náhradní:	<b>Nevybaveno</b> (Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Rádiové spojení nouzové:	<b>VOS - S12</b> (Tišnov - Žďár nad Sázavou); <b>GSM</b> (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	<b>Tišnov</b> P6983	<b>30,041</b> 30,607		95,016 ≡ 30,041 (TTP 324)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	94,047			
↕	k	P7089	93,544			
↕	k	P7088	93,143			
↕			93,135	(60)		
↕	k	P7087	91,512			
↕		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↕		Konec nástupiště	91,404			
↕			91,174	(50)	přev, přej	
↕	k	P7086	90,874			
↕	k	P7085	89,408			
↕	k	P7084	89,059			
↕			88,043	(30)	přej	
↕	k	P7083	87,935			
↕		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↕		Konec nástupiště	87,777			
↕	k	P7082	87,593			
↕			87,588	(50)		
↕	kzp	P7081	86,989			
↕	kzp	P7080	86,625			
↕		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↕		Konec nástupiště	85,413			
↕	k	P7079	85,412			
↕	kzp	P7077	84,654			
↕		X843	84,393		↓3, PZZ	
↕	PZS S	P7076	83,905			
↕	PZS S	P7075	83,583			
↕	PZS S	P7074	83,447			
↕		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↕		Konec nástupiště	83,074			
↕	k	P7073	82,837			
↕	PZS S	P7072	81,164			
↕		PŘL	80,780			
		L	80,340			
-TEL		<b>Nedvědice</b>	80,305	(40)	přej	
			79,913	(50)		
	k	P7070	79,916			
	PZS Z	P7071	80,152			
	PZS S	P7069	79,468			
	k	P7068	79,152			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7067	77,714			
↕	k	P7066	77,154			
↕	kzp	P7065	75,807			
↕	k	P7064	75,621			
↕		Zapněte čisticí zař.	75,425			
↕	PZS S	P7063	74,793			
↕		Vypněte čisticí zař.	74,142			
↕			74,057	(30)	přej	
↕		<b>Věžná z</b>	<b>73,978</b>			
↕		Konec nástupiště	73,954			
↕	k	P7062	73,950			
↕			73,945	(55)		
↕	kzp	P7061	73,337			
↕	kzp	P7060	72,920			
↕			72,813	(50)		
↕	k	P7059	72,351			
↕		PřL	71,789			
2RPB	L		71,388			
		<b>Rožná</b>	<b>70,731</b>			
	PZS S	P7058	70,620			
	k	P7057	70,387			
		Zapněte čisticí zař.	70,343			
	k	P7056	70,171			
	k	P7055	70,107			
↕	PZS S	P7054	69,846			
↕	k	P7053	69,348			
↕		Vypněte čisticí zař.	69,100			
↕			68,568	(30)	přej	
↕	k	P7052	68,454			
↕			68,450	(50)		
↕		<b>vl. v km 68,417</b>	<b>68,389</b>			
↕	PZS S	P7051	66,247			
↕	k	P7050	65,952			
↕	PZS S	P7049	64,396			
↕		PřL	64,155			
2RPB	L		63,755			
	PZS S	P7048	63,686			
	kd	P8489	63,539			
		<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	<b>63,453</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P7047	62,112			
↕	k	P7046	61,517			
↕	k	P7045	60,675			
↕	k	P7044	60,294			
↕		Zapněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7043	58,760			
↕	k	P7042	58,434			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,073			
↕		Vypněte čisticí zař.	57,550			
↕	k	P7040	57,297			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕			56,326	(40)	přej	
↕	k	P7038	56,176			
↕			56,172	(50)		
↕		<b>Rovné-Divišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,037			
↕			55,726	(40)	přej	
↕	k	P7037	55,563			
↕			55,560	(50)		
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7035	54,285			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕	k	P7033	53,035			
↕	k	P7031	52,207			
↕			51,120	(40)	přej	
↕	k	P7030	50,936			
↕			50,930	(50)		
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,768			
↕			49,636	(30)	přej	
↕	k	P7029	49,461			
↕			49,456	(50)		
↕	k	P7028	49,163			
↕		PŘL	48,640			
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	kd	P7026	47,963			
		L	47,865			
	k	P7025	47,656			
	PZS S	P7024	47,453			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	PZS S	P7023	47,116	60	Kr. kol.: 3 (192 m) ∩	
	SD(DOZ)	<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>			
			46,950			
	PZS S	P7022	46,827			
↕	PZS S	P7021	45,234	(60)		11/XII
↕			45,200			
↕		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
↕		Konec nástupiště	45,049			
↕	PZS Z	P7020	44,871			
↕	PZS S	P7019	43,349			
↕		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>			
↕		Konec nástupiště	42,087			
↕	k	P7018	42,083			
↕	k	P7017	41,016			
↕			40,970	60	∩	
↕	PZS S	P7016	40,301			
↕		Výstraha	40,000			
3AH	k	L	39,530			
	DOZ	P7015	39,110			
		<b>Veselíčko</b>	<b>39,157</b>			
			39,410			
			38,870			
↕			38,075	(50)	přej  ↓  ∩, přev ↓	17/III
↕	k	P7013	37,876	(60)		
↕			37,790	(60)		
↕	k	P7012	37,434			
↕			37,205	(55)		
↕		X371	37,137			
↕	PZS S	P7011	36,647			
↕			36,341			
↕		X363	36,300			
↕			36,000	(60)		
↕	PZS S	P7010	35,755			
↕		PřNL	34,720			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	34,370	(50)		
		NL	34,320			
			34,046			
			85,927			
			86,046			
			86,128	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>		33,531 $\approx$ 86,314 (TTP 324)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Tišnov</b>	(km 30,041)
Konec trati:	<b>Žďár nad Sázavou</b>	(km 86,380)
Platí pro úsek:	<b>Tišnov - Žďár nad Sázavou</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1. traťovou</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Rozhodný spád ve směru Žďár nad Sázavou - Tišnov: <b>21 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>60 km/h</b>	(Tišnov - Nedvědice)
	<b>50 km/h</b>	(Nedvědice - Nové Město na Moravě)
	<b>60 km/h</b>	(Nové Město na Moravě - Žďár nad Sázavou)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>400 m</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	575 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Tišnov)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Tišnov); **GSM-R** (Žďár-prům.zóna z - Žďár nad Sázavou); **Nevybaveno** (Štěpánovice z - Žďár-prům.zóna z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Tišnov - Žďár nad Sázavou); **GSM** (Tišnov - Žďár nad Sázavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Žďár nad Sázavou</b>	<b>86,380</b>			
			86,128	(50)		
			34,046	(60)		
↕		Konec GSM-R	34,370			
↕			35,274			
↕	PZS S	X352	35,274		↑	
↕		P7010	35,755			
↕			36,000	(55)	↱, přev	
↕		X360	36,100		↑	
↕			36,341	(60)		
↕	PZS S	P7011	36,647			
↕			36,920	(50)		
↕	k	P7012	37,205		přej	
↕	k	P7013	37,790			
↕			37,880	(60)		
↕		Výstraha	38,330			
		S	38,739			
			38,870	(50)		
3AH	DOZ	<b>Veselíčko</b>	<b>39,157</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	k	P7015	39,110 39,410	<b>60</b>	∩	20/III
↑	PZS S	P7016	40,301	(60)		
↑			40,970			
↑	k	P7017	41,016			
↑	k	P7018	42,083			
↑		<b>Radňovice z</b>	<b>42,196</b>			
↑		Konec nástupiště	42,254			
↑	PZS S	P7019	43,349			
↑	PZS Z	P7020	44,871			
↑		<b>N.Město na M.zast. z</b>	<b>45,150</b>			
↑		Konec nástupiště	45,196			
↑			45,200			
↑	PZS S	P7021	45,234			
↑		PřS	46,360			
	S		46,760			
	PZS S	P7022	46,827	(50)	přej	
			46,897			
3AHS(DOZ)		<b>Nové Město na Moravě</b>	<b>47,203</b>	(40)		
	PZS S	P7023	47,116			
	PZS S	P7024	47,453			
			47,518			
	k	P7025	47,656	(50)		
			47,660			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	kd	P7026	47,963			
↕	PZS S	P7027	48,540			
↕	k	P7028	49,163			
↕	k	P7029	49,461			
↕		<b>Olešná na Moravě z</b>	<b>50,884</b>			
↕		Konec nástupiště	50,921			
↕	k	P7030	50,936			
↕	k	P7031	52,207			
↕	k	P7033	53,035			
↕	kzp	P7034	53,730			
↕			54,190	(30)	přej	
↕	k	P7035	54,285			
↕			54,290	(50)		
↕	k	P7036	55,326			
↕	k	P7037	55,563			
↕		<b>Rovné-Dívišov z</b>	<b>56,108</b>			
↕		Konec nástupiště	56,161			
↕	k	P7038	56,176			
↕	PZS Z	P7039	56,853			
↕	k	P7040	57,297			
↕		Zapněte čisticí zař.	57,550			
↕		<b>Rozsochy z</b>	<b>58,183</b>			
↕		Konec nástupiště	58,217			
↕	PZS S	P7041	58,310			
↕	k	P7042	58,434			
↕	k	P7043	58,760			
↕		Vypněte čisticí zař.	59,050			
↕	k	P7044	60,294			
↕			60,528	(35)	přej	
↕	k	P7045	60,675			
↕			60,678	(50)		
↕	k	P7046	61,517			
↕	PřS		62,060			
↕	k	P7047	62,112			
2RPB	S	<b>Bystřice n. Pernšt.</b>	62,465			
			<b>63,453</b>			
	kd	P8489	63,481	(50)		
	PZS S	P7048	63,539			
			63,686			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Nedvědice</b>	<b>79,673</b>			
			80,194	(50)		
↕	PZS S	P7072	81,164			
↕	k	P7073	82,837			
↕		X830	82,997		↑3, PZZ, Neproměnný	
↕		<b>Doubravník z</b>	<b>83,173</b>			
↕		Konec nástupiště	83,224			
↕		OX832	83,261		↑3, PZZ	
↕	PZS S	P7074	83,447			
↕	PZS S	P7075	83,583			
↕	PZS S	P7076	83,905			
↕	kzp	P7077	84,654			
↕			85,369	(25)	přej	
↕	k	P7079	85,412			
↕			85,424	(50)		
↕		<b>Prudká zastávka z</b>	<b>85,450</b>			
↕		Konec nástupiště	85,313			
↕	kzp	P7080	86,625			
↕	kzp	P7081	86,989			
↕	k	P7082	87,593			
↕		<b>Borač z</b>	<b>87,869</b>			
↕		Konec nástupiště	87,927			
↕	k	P7083	87,935			
↕	k	P7084	89,059			
↕	k	P7085	89,408			
↕			89,420	(60)		
↕	k	P7086	90,874			
↕		<b>Štěpánovice z</b>	<b>91,474</b>			
↕		Konec nástupiště	91,504			
↕	k	P7087	91,512			
↕			92,843	(50)	přev, přej	
↕	k	P7088	93,143			
↕		Zapněte čisticí zař.	93,250			
↕	k	P7089	93,544			
↕		PřNS	93,697			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	94,047			
		NS	94,097			
		Vypněte čisticí zař.	94,351			
	PZS Z	P6983	30,607			
2RPB		<b>Tišnov</b>	<b>30,041</b>			