

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Babín odbočka	(km 0,054)
Konec dráhy:	Nymburk hlavní nádraží.	(km 4,114)
Začátek trati:	Odb. Babín	(km 319,131)
Konec trati:	Nymburk vjezd.n.	(km 3,100)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	3., 4. traťovou	(Odb Babín - Nymburk vjezd.n.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Odb Babín - Nymburk vjezd.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **5 ‰**Od konce k začátku trati: **15 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Kolín

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Odb Babín - Nymburk vjezd.n.)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Odb Babín - Nymburk vjezd.n.)

Nouzové spojení:

GSM (Odb Babín - Nymburk vjezd.n.); **VOS - S12**
(Nymburk seř.n. - Nymburk vjezd.n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	-319,040	0,098 ≡ 319,138				Změna soustavy staničení
	Odb Babín	319,131	3AB			
Vj		4S 0,286	↕			vjezd 4S
T		0,286	↕			
Vj		3S 0,370	↕			
T		0,370	↕			vjezd 3S
Vj	1BL	1,494	↕			vjezd 1BL
T		1,494	↕			
Vj	2BL	1,516	↕			vjezd 2BL
T		1,516	↕			
☐ n	Nymburk seř.n.	1,800	2HPB		-	
					-	
	Nymburk vjezd.n.	3,805	2HPB		-	