

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Most** (km 46,280)Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Most nové n. odjezd	<p>Změna jízdy vlaku na jízdu posunového dílu</p> <p>Jízda vlaku, jehož vlaková cesta končí v obvodu ŽST Most nové n. a je určen pro dráhu-vlečku „Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov“, se v úrovni cestových návěstidel Lc37 a Lc38 v obvodu St 5 ŽST Most nové n. změni na posunový díl. Vlak bez zastavení pokračuje v jízdě na dráhu-vlečku na návěst dovolující jízdu bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.</p>
Most nové n. odjezd	<p>Změna jízdy posunového dílu na jízdu vlaku</p> <p>Při jízdě posunového dílu jedoucího z obvodu dráhy-vlečky „Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov“ na koleje č. 37 a 38 v ŽST Most nové n., jehož jízda se v obvodu ŽST Most nové n. změni v jízdu vlaků, se odjezd z dráhy-vlečky dovolí návěstí dovolující jízdu vlaku příslušného cestového návěstidla. Vlaková cesta začíná v úrovni odjezdových návěstidel S37 a S38 ŽST Most nové n. Posunový díl bez zastavení pokračuje v jízdě bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.</p>
Most nové n. St. 7	<p>Změna jízdy vlaku na jízdu posunového dílu</p> <p>Jízda vlaku od Louky u Litvínova jehož vlaková cesta končí v obvodu ŽST Most nové n. a je určen pro dráhu-vlečku „OKV Most“ se v úrovni cestového návěstidla Sc 501 v obvodu St 5 ŽST Most nové n. změni na posunový díl. Vlak bez zastavení pokračuje v jízdě na dráhu vlečku na návěst dovolující jízdu bez výměny hnacího vozidla a změny sestavy soupravy.</p>