

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy: **Trutnov hlavní nádraží** (km 0,527)
 Konec dráhy: **Svoboda nad Úpou** (km 10,258)

styk drah SŽ/PDV
 Začátek trati: **RAILWAY** (km 0,527)
 Konec trati: **Svoboda nad Úpou** (km 10,258)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou nz)

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou nz)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **0 ‰** Od konce k začátku trati: **16 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Hradec Králové**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 79** (Trutnov hl.n.); **SRD - 72** (Trutnov-Zel. Louka z - Svoboda nad Úpou nz)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou nz)

Nouzové spojení: **GSM** (Trutnov hl.n. - Svoboda nad Úpou nz)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/>	Trutnov hl.n.	0,000	-TEL		- ↗ 10,0	0,000 ≡ 124,765 (TTP 510A)
Vj	KS	0,885	↕			
T		0,895	↕			VJ KS
T		1,104	↕			PZS
Př	PřKS	1,305	↕			
	Přep. kanál. sk. X79	1,800	↕			
T		1,861	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. X72	1,900	↕			
	Konec nástupiště	2,624	↕			
	Trutnov-Zel. Louka z	2,650	↕			
	Konec nástupiště	2,780	↕			
T		3,611	↕			PZS
	Konec nástupiště	3,769	↕			
	Trutnov-Staré m. z	3,890	↕			
	Konec nástupiště	3,899	↕			
T		3,918	↕			PZS
T		4,884	↕			PZS
	Kalná Voda nz	5,250	↕		- ↗ 10,0	
T		5,895	↕			
T		7,583	↕			PZS
	Konec nástupiště	7,611	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Mladé Buky z	7,678	↕		-	
	Konec nástupiště	7,751	↕			
		9,370	↕			
	Svoboda nad Úpou nz	10,030	↕			
					↗ 15,8	