

| 6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI | | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|---|------|---------------------|--------------|--|---|----------|--------------------|--|
| Začátek trati: | | Doudleby nad Orlicí (km 0,000) | | | | | | | | | |
| Konec trati: | | Rokytnice v Orlických horách (km 19,542) | | | | | | | | | |
| Platí pro úsek: | | Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orl.h. | | | | | | | | | |
| Platí pro kolej: | | 1. . traťovou (Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orl.h.) | | | | | | | | | |
| Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | | | | | | | | | Do | |
| Doudleby nad Orlicí | | Rokytnice v Orl.h. | | | | | | | | 400 | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | | | | | 410 m | |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | | | | | | | | | 207 m | |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | | | | | | 40 m | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | | | | | | 40 m | |
| Jednotlivé úseky tratě | | | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] | | | | |
| Doudleby nad Orlicí | | Rokytnice v Orl.h. | | | | | 50 | | | | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy). | | | | | | | | | | | |
| % ₀₀ /‰ | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % ₀₀ /‰ | |
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| | | | | (40) | Doudleby nad Orlicí | | | | | | |
| 0/1 | | | | 50 | 0,437 | 40 | | | v bez z | 10/1 | |
| | | | | | Vamberk | | | | | | |

| % Tř. | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % Tř. |
|---------------|--|--------------|---|--|-------------------------|--------------|---|---|--|----------|
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| III-X-III-X/0 | n přej hv n n vlevo pad. skal R 150 n rychl. R 30 most, omezení viz. tab. č.12 v bez z, přej | | | 40 20 40 L 50 40 30 40 50 50 50 40 | 3,103 | 50 L | | | hv | 23/I |
| | | | | | 3,282 | 20 | | | | |
| | | | | | 5,304 | 50 L | | | | |
| | | | | | 5,368 | 10 | | | přej | |
| | | | | | 6,043 | 50 | | | | |
| | | | | | 6,244 | | | | | |
| | | | | | 6,350 | 40 L | | | hv n | |
| | | | | | 6,366 | | | | | |
| | | | | | 6,472 | 20 | | | přej | |
| | | | | | 6,536 | 40 | | | n | |
| | | | | | 7,124 | 50 | | | | |
| | | | | | 8,050 | 40 | | | n | |
| | | | | | 8,150 | 30 | | | vlevo pad. skal | |
| | | | | | 9,429 | 40 | | | n | |
| | | | | | 10,200 | 50 | | | | |
| | | | | | 10,215 | 50 | | | rychl. R 30 most, omezení viz. tab. č.12 | |
| | | | | | 10,360 | 50 | | | | |
| | | | | | Slatina nad Zdobnicí | | | | | |

| % Tř. | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % Tř. |
|----------|-------------------|--------------|---|-------------|-------------------------------|--------------|---|---|-----------------------|----------|
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| IX-XV/XI | | | | | 10,732 | 40 L | | | hv v bez z přej | 27/IV |
| | | | | 50 | 10,800 | 10 | | | | |
| | n | | | 40 | 11,611 | 50 | | | | |
| | přej | | | 10 | 11,910 | | | | | |
| | | | | | 11,970 | 40 L | | | hv n | |
| | hv | | | 40 L | 11,995 | | | | | |
| | n | | | | 12,050 | 10 | | | přej | |
| | | | | 50 | 12,266 | 40 | | | n | |
| | přej | | | 10 | 12,635 | | | | | |
| | hv | | | 50 L | 12,705 | | | | | |
| | n | | | 40 | 13,200 | 50 | | | | |
| | | | | 50 | 13,525 | 40 | | | n | |
| | n | | | 40 | 14,175 | 50 | | | | |
| | přej | | | 15 | 15,009 | | | | | |
| | hv | | | 40 L | 15,110 | | | | | |
| | n | | | 50 | 15,975 | 40 | | | n, přej | |
| | n, přech, (-----) | | | 25 | 19,114 | 50 | | | | |
| | | | | | Rokytnice v Orl.h. | (25) | | | | |