

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 9 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
			1,145	50		
			1,450	10	přej	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
		Přep. kanál. sk. X75	278,200			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
			0,590	30 L		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	k	P3733	0,686	60	n, přej	9/V	
↕	k	P3734	0,930				
↕	k	P3735	0,986				
↕	k	P3736	0,998				
↕			1,000				
↕			1,936	20			
↕	k	P3737	2,140	50	přej		
↕	k	P3738	2,183				
↕	k	P3739	2,251				
↕			2,271				
↕			2,526	30			
↕	k	P8499	2,695	50 L			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765				
↕		Konec nástupiště	2,780				
↕	k	P3741	2,796				
↕			2,802				
↕	k	P3742	2,993	20	přej		
↕	k	P3743	3,541				
↕	k	P3744	4,706				
↕			5,278				
-D3		Hranice dopravní	5,354				
	D3	P3745	5,394				
		Skovice	5,418				
↕			5,730	50		8/I	
↕	k	P3746	6,365				
↕	k	P3747	7,077				
↕	k	P3748	7,231				
-D3		Hranice dopravní	7,300	40	n		
	D3	Žleby	7,686				
			7,845				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P3749	8,189	50	přej	7/XIII		
↕	k	P3750	8,342					
↕	k	P3751	8,874					
↕			9,030					
↕	k	P3752	9,278					
↕		Žleby zastávka z	9,297	25				
↕		Konec nástupiště	9,316					
↕	k	P3753	9,570					
↕			10,280					
↕	k	P3754	10,361	50				
↕			10,365					
↕	k	P3755	10,955					
↕	k	P3757	11,942					
-D3	D3	Hranice dopravný	12,131	30	v bez z			
			12,220					
		Ronov nad Doubravou	12,373					
			12,433					
			12,492					
	k	P3758	12,500	50	přej			
↕	k	P3759	13,521	20	přej	0/X		
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552					
↕		Konec nástupiště	13,570					
↕			14,870					
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963	50 L				
↕		Konec nástupiště	14,985					
↕	k	P3760	14,995					
↕			15,003					
↕		Závratec z	15,809					
↕		Konec nástupiště	15,839					
↕	k	P3761	15,841					
↕	k	P3762	16,382					
-D3	D3	Hranice dopravný	16,554					
		Třemošnice	16,990					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: 22 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990 16,654	50		
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕			15,120	20	přej	
↕	k	P3760	14,995			
↕			14,987	50		
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
			12,610	20	přej	
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373 12,220	50		

17/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P3757	11,942	40	v bez z, n	22/IV-V		
↕	k	P3755	10,955					
↕	k	P3754	10,361					
↕	k	P3753	9,570					
↕		Žleby zastávka z	9,297					
↕		Konec nástupiště	9,278					
↕	k	P3752	9,278					
↕			9,030					
↕	k	P3751	8,874					
↕	k	P3750	8,342					
↕	k	P3749	8,189					
-D3	D3	Hranice dopravní Žleby	7,910 7,686					
↕	k	P3748	7,231	40	n	0/V-VI		
↕	k	P3747	7,077					
↕	k	P3746	6,365					
↕			5,730					
-D3		Hranice dopravní	5,714	20	přej			
			5,630					
	D3	Skovice	5,418	50 L				
	k	P3745	5,394					
			5,387					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3744	4,706	30	přej	III/6
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕			2,967			
↕	k	P3741	2,796	50 L	n, přej	
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕			2,691	20		
↕			2,440			
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140	60		
↕			1,936			
↕		PřTS	1,050			
↕			1,000			
↕				30	přej	
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650	10	přej	
			0,637			
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
			0,547	40 L	n	
		Začátek GSM-R (CZ)	278,200			
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
			1,485	50		
	k	P3730	1,133			
			1,133			
			1,000			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000	30		
-D3	k	P3729	0,897			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 9 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
			1,145	(50)		
			1,450	(10)	přej	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
		Přep. kanál. sk. X75	278,200			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
			0,590	(30 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3733	0,686			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕			1,000	(60)		
↕			1,936	(20)	n, přej	
↕	k	P3737	2,140			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕			2,271	(50)		
↕			2,526	(30)	přej	
↕	k	P8499	2,695			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕			2,802	(50 L)		
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			
↕			5,278	(20)	přej	
		Hranice dopravní	5,354			
	k	P3745	5,394			
-D3	D3	Skovice	5,418			
↕			5,730	(50)		
↕	k	P3746	6,365			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3748	7,231			
		Hranice dopravní	7,300			
-D3	D3	Žleby	7,686			
			7,845	(40)	n	

9/V

8/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P3749	8,189	(50)	přej	7/XIII		
↕	k	P3750	8,342					
↕	k	P3751	8,874					
↕			9,030					
↕	k	P3752	9,278					
↕		Žleby zastávka z	9,297	(25)				
↕		Konec nástupiště	9,316					
↕	k	P3753	9,570					
↕			10,280					
↕	k	P3754	10,361	(50)				
↕			10,365					
↕	k	P3755	10,955					
↕	k	P3757	11,942					
-D3	D3	Hranice dopravný	12,131	(30)	v bez z			
			12,220					
		Ronov nad Doubravou	12,373					
			12,433					
			12,492					
	k	P3758	12,500	(50)	přej			
↕	k	P3759	13,521	(20)	přej	0/X		
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552					
↕		Konec nástupiště	13,570					
↕			14,870					
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963					
↕		Konec nástupiště	14,985	(50 L)				
↕	k	P3760	14,995					
↕			15,003					
↕		Závratec z	15,809					
↕		Konec nástupiště	15,839					
↕	k	P3761	15,841					
↕	k	P3762	16,382					
-D3	D3	Hranice dopravný	16,554					
		Třemošnice	16,990					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)
Konec trati: Třemošnice (km 17,101)
Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: **22 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 75** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); **VOS - S12** (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990 16,654	(50)		
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕			15,120	(20)	přej	
↕	k	P3760	14,995			
↕			14,987	(50)		
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
			12,610	(20)	přej	
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373 12,220	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3757	11,942			
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3753	9,570			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,278			
↕	k	P3752	9,278			
↕			9,030	(40)	v bez z, n	
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3749	8,189			
-D3	D3	Hranice dopravní Žleby	7,910 7,686			
↕	k	P3748	7,231			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3746	6,365			
↕			5,730	(40)	n	
-D3	D3	Hranice dopravní	5,714			
			5,630	(20)	přej	
	k	Skovice	5,418			
		P3745	5,394			
			5,387	(50 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3744	4,706			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕			2,967	(30)	přej	
↕	k	P3741	2,796			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕			2,691	(50 L)		
↕			2,440	(20)	n, přej	
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140			
↕			1,936	(60)		
↕		PřTS	1,050			
↕			1,000	(30)	přej	
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650			
			0,637	(10)	přej	
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
			0,547	(40 L)	n	
		Začátek GSM-R (CZ)	278,200			
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
			1,485	(50)		
	k	P3730	1,133			
			1,133	(30)		
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
-D3	k	P3729	0,897			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 9 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
		Přep. kanál. sk. X75	278,200			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3733	0,686			9/V
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3737	2,140			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P8499	2,695			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			
		Hranice dopravní	5,354			
	k	P3745	5,394			
-D3	D3	Skovice	5,418			
↕	k	P3746	6,365			8/I
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3748	7,231			
		Hranice dopravní	7,300			
-D3	D3	Žleby	7,686			
↕	k	P3749	8,189			7/XIII
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3752	9,278			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,316			
↕	k	P3753	9,570			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3757	11,942			
		Hranice dopravní	12,131			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373			
	k	P3758	12,492			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3759	13,521			0/X
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,570			
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,985			
↕	k	P3760	14,995			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,839			
↕	k	P3761	15,841			
↕	k	P3762	16,382			
-D3	D3	Hranice dopravní Třemošnice	16,554 16,990			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: 22 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdňá vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990			
↕	k	P3762	16,382			17/III
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕	k	P3760	14,995			
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3757	11,942			22/IV-V
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3753	9,570			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,278			
↕	k	P3752	9,278			
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3749	8,189			
-D3	D3	Hranice dopravný Žleby	7,910 7,686			
↕	k	P3748	7,231			0/V-VI
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3746	6,365			
-D3	D3	Hranice dopravný Skovice	5,714 5,418			
	k	P3745	5,394			
↕	k	P3744	4,706			6/III
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3741	2,796			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140			
↕		PřTS	1,050			
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650			
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
		Začátek GSM-R (CZ)	278,200			
		1,000	1,487 ≡ 0,487			
	k	P3730	1,133			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 9 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
			1,145	(50)		
			1,450	(10)	přej	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
		Přep. kanál. sk. X75	278,200			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
			0,590	(30 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3733	0,686			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕			1,000	(60)		
↕			1,936	(20)	n, přej	
↕	k	P3737	2,140			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕			2,271	(50)		
↕			2,526	(30)	přej	
↕	k	P8499	2,695			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕			2,802	(50 L)		
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			
↕			5,278	(20)	přej	
		Hranice dopravní	5,354			
	k	P3745	5,394			
-D3	D3	Skovice	5,418			
↕			5,730	(50)		
↕	k	P3746	6,365			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3748	7,231			
		Hranice dopravní	7,300			
-D3	D3	Žleby	7,686			
			7,845	(40)	n	

9/V

8/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P3749	8,189	(50)	přej	7/XIII		
↕	k	P3750	8,342					
↕	k	P3751	8,874					
↕			9,030					
↕	k	P3752	9,278					
↕		Žleby zastávka z	9,297	(25)				
↕		Konec nástupiště	9,316					
↕	k	P3753	9,570					
↕			10,280					
↕	k	P3754	10,361	(50)				
↕			10,365					
↕	k	P3755	10,955					
↕	k	P3757	11,942					
-D3	D3	Hranice dopravný	12,131	(30)	v bez z			
			12,220					
		Ronov nad Doubravou	12,373					
			12,433					
			12,492					
	k	P3758	12,500	(50)	přej			
↕	k	P3759	13,521	(20)	přej	0/X		
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552					
↕		Konec nástupiště	13,570					
↕			14,870					
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963					
↕		Konec nástupiště	14,985	(50 L)				
↕	k	P3760	14,995					
↕			15,003					
↕		Závratec z	15,809					
↕		Konec nástupiště	15,839					
↕	k	P3761	15,841					
↕	k	P3762	16,382					
-D3	D3	Hranice dopravný	16,554					
		Třemošnice	16,990					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: 22 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ω /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990 16,654	(50)		
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕			15,120	(20)	přej	
↕	k	P3760	14,995			
↕			14,987	(50)		
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
			12,610	(20)	přej	
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373 12,220	(50)		

17/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3757	11,942			
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3753	9,570			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,278			
↕	k	P3752	9,278			
↕			9,030	(40)	v bez z, n	
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3749	8,189			
-D3	D3	Hranice dopravní	7,910			
		Žleby	7,686			
↕	k	P3748	7,231			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3746	6,365			
↕			5,730	(40)	n	
		Hranice dopravní	5,714			
			5,630	(20)	přej	
-D3	D3	Skovice	5,418			
	k	P3745	5,394			
			5,387	(50 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3744	4,706			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕			2,967	(30)	přej	
↕	k	P3741	2,796			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕			2,691	(50 L)		
↕			2,440	(20)	n, přej	
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140			
↕			1,936	(60)		
↕		PřTS	1,050			
↕			1,000	(30)	přej	
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650			
			0,637	(10)	přej	
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
			0,547	(40 L)	n	
		Začátek GSM-R (CZ)	278,200			
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
			1,485	(50)		
	k	P3730	1,133			
			1,133	(30)		
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
-D3	k	P3729	0,897			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)

Konec trati: Třemošnice (km 17,101)

Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Čáslav místní nádr. - Třemošnice: 9 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 75 (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rádiové spojení nouzové: GSM (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); VOS - S12 (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P3729	0,897			
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
	k	P3730	1,133			
			1,145	(50)		
			1,450	(10)	přej	
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
		Přep. kanál. sk. X75	278,200			
	k	P3731	0,555			
	k	P3732	0,575			
			0,590	(30 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3733	0,686			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3736	0,998			
↕			1,000	(60)		
↕			1,936	(20)	n, přej	
↕	k	P3737	2,140			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3739	2,251			
↕			2,271	(50)		
↕			2,526	(30)	přej	
↕	k	P8499	2,695			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,780			
↕	k	P3741	2,796			
↕			2,802	(50 L)		
↕	k	P3742	2,993			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3744	4,706			
↕			5,278	(20)	přej	
		Hranice dopravní	5,354			
	k	P3745	5,394			
-D3	D3	Skovice	5,418			
↕			5,730	(50)		
↕	k	P3746	6,365			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3748	7,231			
		Hranice dopravní	7,300			
-D3	D3	Žleby	7,686			
			7,845	(40)	n	

9/V

8/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕	k	P3749	8,189	(50)	přej	7/XIII		
↕	k	P3750	8,342					
↕	k	P3751	8,874					
↕			9,030					
↕	k	P3752	9,278					
↕		Žleby zastávka z	9,297	(25)				
↕		Konec nástupiště	9,316					
↕	k	P3753	9,570					
↕			10,280					
↕	k	P3754	10,361	(50)				
↕			10,365					
↕	k	P3755	10,955					
↕	k	P3757	11,942					
-D3	D3	Hranice dopravný	12,131	(30)	v bez z			
			12,220					
		Ronov nad Doubravou	12,373					
			12,433					
			12,492					
	k	P3758	12,500	(50)	přej			
↕	k	P3759	13,521	(20)	přej	0/X		
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552					
↕		Konec nástupiště	13,570					
↕			14,870					
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963					
↕		Konec nástupiště	14,985	(50 L)				
↕	k	P3760	14,995					
↕			15,003					
↕		Závratec z	15,809					
↕		Konec nástupiště	15,839					
↕	k	P3761	15,841					
↕	k	P3762	16,382					
-D3	D3	Hranice dopravný	16,554					
		Třemošnice	16,990					

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: Čáslav místní nádr. (km 0,000)
Konec trati: Třemošnice (km 17,101)
Platí pro úsek: Čáslav místní nádr. - Třemošnice
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Rozhodný spád ve směru Třemošnice - Čáslav místní nádr.: **22 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 75** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Čáslav místní nádr. - Třemošnice); **VOS - S12** (Čáslav místní nádr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% ω /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Třemošnice	16,990 16,654	(50)		
↕	k	P3762	16,382			
↕	k	P3761	15,841			
↕		Závratec z	15,809			
↕		Konec nástupiště	15,779			
↕			15,120	(20)	přej	
↕	k	P3760	14,995			
↕			14,987	(50)		
↕		Žlebské Chvalovice z	14,963			
↕		Konec nástupiště	14,940			
↕		Ronov n.Doubr.zast.z	13,552			
↕		Konec nástupiště	13,533			
↕	k	P3759	13,521			
		Hranice dopravní	12,639			
			12,610	(20)	přej	
	k	P3758	12,492			
-D3	D3	Ronov nad Doubravou	12,373 12,220	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3757	11,942			
↕	k	P3755	10,955			
↕	k	P3754	10,361			
↕	k	P3753	9,570			
↕		Žleby zastávka z	9,297			
↕		Konec nástupiště	9,278			
↕	k	P3752	9,278			
↕			9,030	(40)	v bez z, n	
↕	k	P3751	8,874			
↕	k	P3750	8,342			
↕	k	P3749	8,189			
-D3	D3	Hranice dopravní Žleby	7,910 7,686			
↕	k	P3748	7,231			
↕	k	P3747	7,077			
↕	k	P3746	6,365			
↕			5,730	(40)	n	
-D3	D3 k	Hranice dopravní Skovice P3745	5,714 5,630 5,418 5,394 5,387	(20) (50 L)	přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P3744	4,706			
↕	k	P3743	3,541			
↕	k	P3742	2,993			
↕			2,967	(30)	přej	
↕	k	P3741	2,796			
↕		Vrdy-Koudelov z	2,765			
↕		Konec nástupiště	2,750			
↕	k	P8499	2,695			
↕			2,691	(50 L)		
↕			2,440	(20)	n, přej	
↕	k	P3739	2,251			
↕	k	P3738	2,183			
↕	k	P3737	2,140			
↕			1,936	(60)		
↕		PřTS	1,050			
↕			1,000	(30)	přej	
↕	k	P3736	0,998			
↕	k	P3735	0,986			
↕	k	P3734	0,930			
↕	k	P3733	0,686			
		TS	0,650			
			0,637	(10)	přej	
	k	P3732	0,575			
	k	P3731	0,555			
			0,547	(40 L)	n	
		Začátek GSM-R (CZ)	278,200			
		1,000	1,487 ≡			
			0,487			
			1,485	(50)		
	k	P3730	1,133			
			1,133	(30)		
-D3		Čáslav místní nádr.	1,000			
-D3	k	P3729	0,897			