

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rozhodný spád ve směru Světlá nad Sázavou - Čerčany: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Světlá nad Sázavou)**Bez trakčního vedení** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Světlá nad Sázavou); **GSM-R** (Lštění z - Čerčany); **Nevybaveno** (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Světlá nad Sázavou - Čerčany); **GSM** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			
2RPB		<b>Světlá nad Sázavou</b>	<b>239,916</b>		47,977 $\equiv$ 239,902 (TTP 502A)	
	PZS Z	P5899	47,118			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	46,970			
↓	PZS Z	P5898	46,853			
↑	kd	P5897	46,663			
↓		Konec nástupiště	46,534			
↑		<b>Světlá n.Sáz.město z</b>	<b>46,584</b>			
↓	kd	P5896	46,449			
↑	kd	P5895	46,179			
↓	X-455		45,570		↓	
↑	k	P5894	45,413			
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑		Konec nástupiště	44,590			
↓		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↑	k	P5892	44,547			
↓	X-443		44,269		↓	
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓		Konec nástupiště	43,760			
↑		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↓			43,620	35	přej	
↑	k	P5890	43,502			
↓			43,500	50 L		
↑	k	P5889	43,139			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5887	41,803			
↓		Konec nástupiště	41,760			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑	k	P5885	38,453			
↓		Konec nástupiště	38,380			
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓			37,233	40	přej	
↑	k	P5884	37,124			
↓			37,120	50 L		
↑	X-367		36,734		↓	
↓			36,550	20	přej	
↑		Konec nástupiště	36,509			
↓		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑	k	P5883	36,490			
↓			36,487	50 L		
↑	OX-367		36,337		↓	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	kzp	P5881	35,146			
↓			34,983	40	přej, přej	
↑	k	P5880	34,856			
↓	k	P5879	34,648			
↑			34,615	50 L		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-TEL	L		32,268	40	v bez z		
	PZS Z	P5875	32,255				
			32,105				
	PZS Z	P5874	32,014				
		<b>Ledeč nad Sázavou</b>	<b>31,774</b>	50	n		
	PZS S	P5873	31,485				
			31,466				
	PZS S	P5872	31,300				
↕	PZS S	P5871	30,565	60	tunel n	14/VI-VII	
↕			30,528				
↕			29,485	30			
↕			29,050	50 L			
↕			28,671	60	přej		
↕	k	P5868	28,536				
↕		Konec nástupiště	28,340				
↕		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>				
↕	k	P5867	28,140				
↕	k	P5866	27,296				
↕			27,106				
↕	k	P5865	26,993				
↕			26,990	60 L			
↕		X-265	26,561	↓			
↕			26,428	50	n		
↕	PZS S	P5864	26,154	n			
↕			25,568				60
↕			24,536				50
↕	k	P5863	24,040	n			
↕			24,030				60
↕		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>				
↕	k	P5862	23,741				
↕	k	P5861	22,944				
↕	k	P5860	22,883				
↕		X-221	22,115	↓			
↕			22,037	50	n		
↕	PZS S	P5859	21,705	60	n		
↕		Konec nástupiště	21,675				
↕		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>				
↕			21,420				
↕	PřL		21,066	50	n		
↕			20,793				
	L		20,666				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZZ Z k	<b>Vlastějovice</b>	20,466	<b>40</b>	v bez z	
		P5858	20,092	<b>50</b>		
		P5857	<b>20,316</b>			
			20,365			
			19,803			
↕	k	P5856	19,315		↓	10/V
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↕		Konec nástupišť	19,220			
↕	k	P5855	19,162			
↕	k	P5854	18,242			
↕	k	P5853	18,142			
↕	k	P5852	17,782			
↕	k	P5851	17,596			
↕		X171	17,018			
↕	k	P5850	16,923			
↕		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↕		Konec nástupišť	16,690			
↕		OX167	16,638			
↕	PZZ S	P5849	16,625			
↕	PřL		14,928			
↕	PZZ S	P5848	14,747			
-TEL	k	L	14,528		13,765 ≡ 33,679 (TTP 515B) v bez z ∩	
		P5847	14,350			
		<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			
			14,320	<b>40</b>		
			13,666	<b>50</b>		
	PZZ Z	P5846	13,659			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			12,965	<b>60</b>		
↑			12,530			
↑		PřLk				
↑	PZS S	P5845	12,453			
↑	PZS S	P5844	12,094			
↑		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↑		Konec nástupiště	11,975			
↑	k	P5843	11,690			
↑		Lk	11,682			
↑		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↑	PZS S	P5842	11,353			
↑		X101	10,155		↓	
↑			10,010	<b>50</b>	∩	
↑	PZS S	P5841	9,691			
↑			9,569	<b>60</b>		
↑	k	P5840	9,474			
↑	k	P5839	9,295			
↑	k	P5838	9,136			
↑		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↑		Konec nástupiště	8,703			
↑	k	P5837	8,694			
↑	k	P5836	8,545			
↑		X81	8,129		↓	
↑	PZS S	P5835	7,727			
↑		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↑		Konec nástupiště	7,628			
↑	k	P5833	6,995			
↑			5,360	<b>25</b>	přej	
↑		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↑		Konec nástupiště	5,270			
↑	k	P5832	5,254			
↑			5,250	<b>60 L</b>		
↑	k	P5831	4,851			
↑			4,680	<b>50</b>	∩	
↑			3,952	<b>60</b>		
↑	k	P5830	3,345			
↑	k	P8458	2,900			
↑	k	P5829	2,428			
↑	k	P5828	2,243			
↑			2,121	<b>50</b>	∩	
↑	k	P5827	2,028			
↑		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↑			1,907	<b>60</b>		
↑		Konec nástupiště	1,904			
↑	k	P5826	1,030			
↑		PřLk	0,215			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S k  <input checked="" type="checkbox"/>	L	0,415	50	n	
		P5825	0,350			
		P5824	0,216			
			16,419			
		Kácov	16,554			
			16,763	40	v bez z  Změna soustavy staničení	
			16,766 ≡			
		16,555	0,211			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5822	16,109			
↓		X155	15,574		↓	
↑	PZS S	P5821	15,172			
↓		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↑		Konec nástupiště	13,292			
↓	k	P5820	13,285			
↑		X131	13,122		↓	
↓	PZS Z	P5819	12,651			
↑		X121	12,010		↓, Neproměnný	
↓			11,860	40	přej	
↑		OX119	11,822		↓	
↓		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↑	k	P5818	11,801			
↓			11,795	60		
↑	PZS S	P5817	11,608			
↓		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↑		Konec nástupiště	10,883			
↓			10,838	40	n, přej	
↑	k	P5816	10,714			
↓			10,494	60		
↑	k	P5815	9,690			
↓	k	P5814	9,425			
↑		X81	8,058		↓	
↓	PZS S	P5813	7,656			
↑		X77	7,602		↓	
↓			7,541	50	n	
↑		Přlk	7,372			
↓		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↑		Konec nástupiště	7,215			
↓		OX73	7,203		↓	
↑	PZS S	P5812	7,181			
↓		X67	6,768		↓, Neproměnný	
↑		Lk	6,755			
↓	k	P5811	6,615			
↑		OX64	6,359		↓	
↓	PZS Z	P5810	6,366			
↑		OX63	6,383		↓	
↓		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↑		Konec nástupiště	4,757			
↓		<b>Malovice z</b>	<b>4,740</b>			
↑			4,610	40		
↓	k	P5809	4,493			
↑			4,485	50 L		
↓		X27	2,765		↓	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-TEL		ZL <b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>  Konec nástupiště <b>Ledečko St. 1</b>	1,556 <b>1,374</b> 1,335 1,334 <b>1,374</b>	<b>40</b>	1,305 ≡ 38,259 (TTP 515C)			
	↕	PřLc101	1,275				<b>20</b>	most
	↕		1,200				<b>40</b>	
	↕		1,069				<b>50</b>	
↕	0,864							
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	38,946 <b>Ledečko</b> P5772	39,255 ≡ 0,309 <b>39,564</b> 39,733		Změna soustavy staničení			
↕	k	P5773	41,850	<b>20</b> <b>50</b>	pad. skal	16/IX		
↕	k	<b>Samopše z</b>	<b>41,907</b>					
↕		Konec nástupiště	42,020					
↕		P5774	42,816					
↕			43,500					
↕	k		43,550					
↕		Zapněte čisticí zař.	44,000					
↕		P5775	44,061					
↕		PřL	44,106					
↕	k	P5776	44,261					
-TEL	PZS S	L	44,562	<b>60</b>				
		P5777	44,620					
		Vypněte čisticí zař.	44,710					
		<b>Sázava</b>	<b>45,000</b>					
	PZS S	Zapněte čisticí zař.	45,157					
P5778		45,290 45,340						



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P5779	45,711			14/III-IV
↑↓			45,935	50	∩	
↑↓		Vypněte čistící zař.	46,100			
↑↓			46,108	60		
↑↓		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↑↓		Konec nástupiště	46,235			
↑↓	k	P5780	46,254			
↑↓	k	P5781	46,448			
↑↓			46,856	55	∩	
↑↓			47,443	60		
↑↓	k	P5782	48,146			
↑↓		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↑↓		Konec nástupiště	48,619			
↑↓	k	P5783	48,786			
↑↓	k	P5784	49,178			
↑↓	k	P5785	50,532			
↑↓			50,668	30	(-----)	
↑↓		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↑↓	k	P5786	50,796			
↑↓			50,899	60		
↑↓		PřL	51,652			
	L		52,100			
	k	P5787	52,292			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Samechov</b>	<b>52,441</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z DOZ	P5807 <b>Čerčany</b> 78,610	65,152 65,331 <b>143,736</b> 143,957 ≡ 65,347	<b>50</b>	Změna soustavy staničení	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)  
Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)  
Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rozhodný spád ve směru Čerčany - Světlá nad Sázavou: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Světlá nad Sázavou)  
**Bez trakčního vedení** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Světlá nad Sázavou); **GSM-R** (Lštění z - Čerčany); **Nevybaveno** (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Světlá nad Sázavou - Čerčany); **GSM** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	78,610	143,957	50		
		Čerčany	≡ 65,347			
	PZS Z	P5807	143,736			
			65,347			
	PZS Z		65,331	60		
		P5806	65,152			
			64,942			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	64,864			
↕	k	P5805	64,538			
↕	k	P5804	64,026			
↕	k	P5803	63,812			
↕		<b>Lštění z</b>	<b>63,765</b>			
↕		Konec nástupiště	63,695			
↕	k	P5802	63,486	45	přej	
↕			63,280			
↕	k	P5801	63,174			
↕			63,170	60 L		
↕	PZS S	P5800	62,531			
↕	k	P5799	61,626			
↕		<b>Zlenice z</b>	<b>61,432</b>			
↕		Konec nástupiště	61,391			
↕	k	P5798	61,388			
↕	k	P5797	59,449			
↕	PřS		58,782			
		S	58,380			
3AH	k	P5796	58,216			
		<b>Hvězdonice</b>	<b>57,933</b>			
	PZS S	P5795	57,785			
↕	k	P5794	57,589			
↕	PZS S	P5793	57,365			
↕	PZS S	P5792	56,981			
↕	PZS S	P5791	56,873			
↕	X558		55,870		↑	
↕	PZS S	P5790	55,464			
↕		<b>Chocerady z</b>	<b>55,374</b>			
↕		Konec nástupiště	55,302			
↕			54,665	40	v bez z	
↕	k	P5789	54,651			
↕		<b>Vlkovec nz</b>	<b>54,576</b>			
↕		Konec nástupiště	54,410			
↕			54,345	60		
↕	PřS		53,303			
↕	k	P5788	53,105			
		S	52,897			
-TEL	☐	<b>Samechov</b>	<b>52,441</b>			
	k	P5787	52,292			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			50,899	<b>30</b>	(-----)	4/VIII-IX
↕	k	P5786	50,796			
↕		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↕			50,668	<b>60</b>		
↕	k	P5785	50,532			
↕	k	P5784	49,178			
↕	k	P5783	48,786			
↕		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↕		Konec nástupiště	48,467			
↕	k	P5782	48,146			
↕			47,443	<b>55</b>	∩	
↕			46,856	<b>60</b>		
↕	k	P5781	46,448			
↕	k	P5780	46,254			
↕		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↕		Konec nástupiště	46,108	<b>50</b>	∩	
↕		PŘS	46,089			
↕			46,040			
↕			45,935	<b>60</b>		
↕	k	P5779	45,711			
-TEL	S		45,530			
	PZS S	P5778	45,340			
			45,157	<b>50</b>	∩	
		<b>Sázava</b>	<b>45,000</b>			
	PZS S	P5777	44,620			
↕	k	P5776	44,261			15/VI
↕	k	P5775	44,061			
↕			43,550	<b>20</b>	pad. skal	
↕			43,500	<b>50</b>		
↕	k	P5774	42,816			
↕		<b>Samopše z</b>	<b>41,907</b>			
↕		Konec nástupiště	41,854			
↕	k	P5773	41,850			
-TEL		PŘS	40,308			
	S		39,879			
	PZM	P5772	39,733			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
		38,946	39,255 ≡ 0,309			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,864	<b>40</b>		
↕			1,200	<b>20</b>	most	
↕			1,275	<b>30</b>	∩	
-TEL		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>1,374</b>			
		<b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>	<b>1,374</b>			
		Konec nástupiště	1,423			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↓			1,671	<b>40</b>	∩	
↓			1,835	<b>50</b>		
↓		X20	1,961		↑	
↓		<b>Rataje n.Sáz.-Ivaň z</b>	<b>2,112</b>			
↓		Konec nástupiště	2,161			
↓		OX22	2,287		↑	
↓	PZS S	P5808	2,363			
↓			4,410	<b>30</b>	přej	
↓	k	P5809	4,493			
↓			4,500	<b>50 L</b>		
↓		<b>Malovice z</b>	<b>4,740</b>			
↓		Konec nástupiště	4,837			
↓		PřSk	5,695			
↓		X60	5,965		↑, Neproměnný	
↓		Sk	6,100			
↓		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↓	PZS Z	P5810	6,366			
↓	k	P5811	6,615			
↓		X68	6,755		↑	
↓	PZS S	P5812	7,181			
↓		X72	7,254		↑	
↓		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↓		Konec nástupiště	7,325			
↓		OX74	7,415		↑	
↓			7,541	<b>60</b>		
↓	PZS S	P5813	7,656			
↓	k	P5814	9,425			
↓	k	P5815	9,690			
↓			10,494	<b>40</b>	∩, přej	
↓	k	P5816	10,714			
↓			10,838	<b>60</b>		
↓		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↓		Konec nástupiště	10,953			
↓		X112	11,198		↑	
↓	PZS S	P5817	11,608			
↓	k	P5818	11,801			
↓		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↓		X122	12,249		↑	
↓			12,261	<b>50</b>	∩	
↓	PZS Z	P5819	12,651			
↓	k	P5820	13,285			
↓		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↓		Konec nástupiště	13,392			
↓		X148	14,748		↑	
↓			15,170			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S	16,188			
		16,555	16,766 ≡ 0,211			
			16,763	30	∩	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	Kácov	16,554			
			16,419	40	v bez z	
	k	P5824	0,216			
	PZS S	P5825	0,350			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
↑			0,448	<b>60</b>		
↓	k	P5826	1,030			
↓			1,890	<b>20</b>	přej	
↓		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↓		Konec nástupišť	2,014			
↓	k	P5827	2,028			
↓			2,035	<b>50 L</b>	∩	
↓			2,121	<b>60</b>		
↓	k	P5828	2,243			
↓	k	P5829	2,428			
↓	k	P8458	2,900			
↓	k	P5830	3,345			
↓			3,952	<b>50</b>	∩	
↓			4,680	<b>60</b>		
↓	k	P5831	4,851			
↓	k	P5832	5,254			
↓		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↓		Konec nástupišť	5,330			
↓	k	P5833	6,995			
↓		X74	7,325		↑	
↓		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↓		Konec nástupišť	7,718			
↓		OX78	7,722		↑	
↓	PZS S	P5835	7,727			
↓	k	P5836	8,545			
↓	k	P5837	8,694			
↓		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↓		Konec nástupišť	8,813			
↓	k	P5838	9,136			
↓		X92	9,289		↑	
↓	k	P5839	9,295			
↓	k	P5840	9,474			
↓			9,569	<b>50</b>	∩	
↓	PZS S	P5841	9,691			
↓			10,010	<b>60</b>		
↓		PřSk	11,136			
↓	PZS S	P5842	11,353			
↓	Sk		11,536			
↓		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↓	k	P5843	11,690			
↓		X116	11,694		↑, Neproměnný	
↓		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↓		OX122	12,081		↑	
↓		Konec nástupišť	12,085			
↓			12,091			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	S	13,440	40 50	v bez z	
		P5846	13,659			
		<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			
			13,666			
			14,320			
	k	P5847	14,350			
↕	PZS S	P5848	14,747		↑	9/VI-VII
↕		X160	16,073			
↕	PZS S	P5849	16,625			
↕		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↕		Konec nástupiště	16,765			
↕	k	P5850	16,923			
↕	k	P5851	17,596			
↕	k	P5852	17,782			
↕	k	P5853	18,142			
↕	k	P5854	18,242			
↕	k	P5855	19,162			
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↕		Konec nástupiště	19,310			
↕	k	P5856	19,315			
↕	PřS		19,398			
-TEL	k PZS Z	S	19,798	40 50	v bez z n	
		P5857	19,803			
		P5858	20,365			
		<b>Vlastějovice</b>	<b>20,316</b>			
			20,092			
			20,466			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
↑			20,793	<b>60</b>		3/M
↓		X-212	21,213		↑	
↓			21,420	<b>50</b>	∩	
↓		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↓		OX-212	21,702		↑	
↓	PZS S	P5859	21,705			
↓		Konec nástupiště	21,720			
↓			22,037	<b>60</b>		
↓	k	P5860	22,883			
↓	k	P5861	22,944			
↓	k	P5862	23,741			
↓		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↓		Konec nástupiště	23,899			
↓		Konec nástupiště	23,980			
↓			24,030	<b>50</b>	∩	
↓	k	P5863	24,040			
↓			24,536	<b>60</b>		
↓			25,568	<b>50</b>	∩	
↓		X-258	25,742		↑	
↓	PZS S	P5864	26,154			
↓			26,428	<b>60</b>		
↓	k	P5865	26,993			
↓	k	P5866	27,296			
↓	k	P5867	28,140			
↓		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↓		Konec nástupiště	28,410			
↓	k	P5868	28,536			
↓			28,671	<b>50</b>	∩	
↓			29,058	<b>30</b>	tunel	
↓			29,485	<b>60</b>		
↓			30,528	<b>50</b>	∩	
↓	PZS S	P5871	30,565			
↓		PřS	30,637			
		S	31,248			
	PZS S	P5872	31,300			
	PZS S	P5873	31,485			
			31,492	<b>40</b>	v bez z, ∩	
		<b>Ledeč nad Sázavou</b>	<b>31,774</b>			
	PZS Z	P5874	32,014			
			32,105	<b>50</b>	∩	
	PZS Z	P5875	32,255			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5876	32,302			
↓	kd	P5877	32,817			
↑		<b>Horní Ledeč z</b>	<b>32,848</b>			
↓		Konec nástupiště	32,875			
↑			32,987	<b>60</b>		
↓	k	P5878	33,150			
↑			34,510	<b>50</b>	přej, přej	
↓	k	P5879	34,648			
↑	k	P5880	34,856			
↓			34,860	<b>60 L</b>		
↑	kzp	P5881	35,146			
↓			35,263	<b>50</b>	↯	
↑		X-360	35,920		↑	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	k	P5883	36,490			
↓		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑		Konec nástupiště	36,599			
↓			37,014	<b>40</b>	přej	
↑	k	P5884	37,124			
↓			37,127	<b>50 L</b>		
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓		Konec nástupiště	38,440			
↑	k	P5885	38,453			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓		Konec nástupiště	41,800			
↑	k	P5887	41,803			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5889	43,139			
↓			43,368	<b>40</b>	přej	
↑		X-434	43,400		↑	
↓	k	P5890	43,502			
↑			43,505	<b>50 L</b>		
↓		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↑		OX-434	43,800		↑	
↓		Konec nástupiště	43,800			
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓	k	P5892	44,547			
↑		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↓		Konec nástupiště	44,680			
↑		X-448	44,762		↑	
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑	k	P5894	45,413			
↓	kd	P5895	46,179			
↑		P5896	46,418			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		KS	47,107			
	PZS Z	P5899	47,118			
			240,161	<b>40</b>		
2RPB		<b>Světlá nad Sázavou</b>	<b>239,916</b>			
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rozhodný spád ve směru Světlá nad Sázavou - Čerčany: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Světlá nad Sázavou)**Bez trakčního vedení** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Světlá nad Sázavou); **GSM-R** (Lštění z - Čerčany); **Nevybaveno** (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Světlá nad Sázavou - Čerčany); **GSM** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			
2RPB		<b>Světlá nad Sázavou</b>	<b>239,916</b>		47,977 $\equiv$ 239,902 (TTP 502A)	
	PZS Z	P5899	47,118			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	46,970			
↓	PZS Z	P5898	46,853			
↑	kd	P5897	46,663			
↓		Konec nástupiště	46,534			
↑		<b>Světlá n.Sáz.město z</b>	<b>46,584</b>			
↓	kd	P5896	46,449			
↑	kd	P5895	46,179			
↓	X-455		45,570		↓	
↑	k	P5894	45,413			
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑		Konec nástupiště	44,590			
↓		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↑	k	P5892	44,547			
↓	X-443		44,269		↓	
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓		Konec nástupiště	43,760			
↑		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↓			43,620	(35)	přej	
↑	k	P5890	43,502			
↓			43,500	(50 L)		
↑	k	P5889	43,139			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5887	41,803			
↓		Konec nástupiště	41,760			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑	k	P5885	38,453			
↓		Konec nástupiště	38,380			
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓			37,233	(40)	přej	
↑	k	P5884	37,124			
↓			37,120	(50 L)		
↑	X-367		36,734		↓	
↓			36,550	(20)	přej	
↑		Konec nástupiště	36,509			
↓		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑	k	P5883	36,490			
↓			36,487	(50 L)		
↑	OX-367		36,337		↓	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	kzp	P5881	35,146			
↓			34,983	(40)	přej, přej	
↑	k	P5880	34,856			
↓	k	P5879	34,648			
↑			34,645	(50 L)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L		32,268			
	PZS Z	P5875	32,255			
			32,105	(40)	v bez z	
	PZS Z	P5874	32,014			
		<b>Ledeč nad Sázavou</b>	<b>31,774</b>			
	PZS S	P5873	31,485			
			31,466	(50)	∩	
	PZS S	P5872	31,300			
↕	PZS S	P5871	30,565			
↕			30,528	(60)		
↕			29,485	(30)	tunel	
↕			29,050	(50 L)	∩	
↕			28,671	(60)		
↕	k	P5868	28,536			
↕		Konec nástupiště	28,340			
↕		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↕	k	P5867	28,140			
↕	k	P5866	27,296			
↕			27,106	(35)	přej	
↕	k	P5865	26,993			
↕			26,990	(60 L)		
↕		X-265	26,561		↓	
↕			26,428	(50)	∩	
↕	PZS S	P5864	26,154			
↕			25,568	(60)		
↕			24,536	(50)	∩	
↕	k	P5863	24,040			
↕			24,030	(60)		
↕		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↕	k	P5862	23,741			
↕	k	P5861	22,944			
↕	k	P5860	22,883			
↕		X-221	22,115		↓	
↕			22,037	(50)	∩	
↕	PZS S	P5859	21,705			
↕		Konec nástupiště	21,675			
↕		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↕			21,420	(60)		
↕	PřL		21,066			
↕			20,793	(50)	∩	
	L		20,666			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZZ Z k	<b>Vlastějovice</b>	20,466	(40)	v bez z	
		P5858	20,092	(50)		
		P5857	<b>20,316</b>			
			20,365			
↕	k	P5856	19,315		↓	10/V
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↕		Konec nástupiště	19,220			
↕	k	P5855	19,162			
↕	k	P5854	18,242			
↕	k	P5853	18,142			
↕	k	P5852	17,782			
↕	k	P5851	17,596			
↕		X171	17,018			
↕	k	P5850	16,923			
↕		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↕		Konec nástupiště	16,690			
↕		OX167	16,638			
↕	PZZ S	P5849	16,625			
↕	PřL		14,928			
↕	PZZ S	P5848	14,747			
-TEL	k	L	14,528		13,765 ≡ 33,679 (TTP 515B) v bez z ∩	
		P5847	14,350			
		<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			
			14,320	(40)		
			13,666	(50)		
	PZZ Z	P5846	13,659			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			12,965	(60)		
↑			12,530			
↑		PřLk				
↑	PZS S	P5845	12,453			
↑	PZS S	P5844	12,094			
↑		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↑		Konec nástupiště	11,975			
↑	k	P5843	11,690			
↑		Lk	11,682			
↑		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↑	PZS S	P5842	11,353			
↑		X101	10,155		↓	
↑			10,010	(50)	∩	
↑	PZS S	P5841	9,691			
↑			9,569	(60)		
↑	k	P5840	9,474			
↑	k	P5839	9,295			
↑	k	P5838	9,136			
↑		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↑		Konec nástupiště	8,703			
↑	k	P5837	8,694			
↑	k	P5836	8,545			
↑		X81	8,129		↓	
↑	PZS S	P5835	7,727			
↑		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↑		Konec nástupiště	7,628			
↑	k	P5833	6,995			
↑			5,360	(25)	přej	
↑		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↑		Konec nástupiště	5,270			
↑	k	P5832	5,254			
↑			5,250	(60 L)		
↑	k	P5831	4,851			
↑			4,680	(50)	∩	
↑			3,952	(60)		
↑	k	P5830	3,345			
↑	k	P8458	2,900			
↑	k	P5829	2,428			
↑	k	P5828	2,243			
↑			2,121	(50)	∩	
↑	k	P5827	2,028			
↑		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↑			1,907	(60)		
↑		Konec nástupiště	1,904			
↑	k	P5826	1,030			
↑		PřLk	0,215			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S k <input checked="" type="checkbox"/>	L	0,415	(50)	n	
		P5825	0,350			
		P5824	0,216			
			16,419			
		Kácov	16,554			
			16,763	(40)	v bez z	
			16,766 ≡			
		16,555	0,211			
Změna soustavy staničení						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5822	16,109			
↓		X155	15,574		↓	
↑	PZS S	P5821	15,172			
↓		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↑		Konec nástupiště	13,292			
↓	k	P5820	13,285			
↑		X131	13,122		↓	
↓	PZS Z	P5819	12,651			
↑		X121	12,010		↓, Neproměnný	
↓			11,860	(40)	přej	
↑		OX119	11,822		↓	
↓		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↑	k	P5818	11,801			
↓			11,795	(60)		
↑	PZS S	P5817	11,608			
↓		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↑		Konec nástupiště	10,883			
↓			10,838	(40)	n, přej	
↑	k	P5816	10,714			
↓			10,494	(60)		
↑	k	P5815	9,690			
↓	k	P5814	9,425			
↑		X81	8,058		↓	
↓	PZS S	P5813	7,656			
↑		X77	7,602		↓	
↓			7,541	(50)	n	
↑		Přlk	7,372			
↓		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↑		Konec nástupiště	7,215			
↓		OX73	7,203		↓	
↑	PZS S	P5812	7,181			
↓		X67	6,768		↓, Neproměnný	
↑		Lk	6,755			
↓	k	P5811	6,615			
↑		OX64	6,359		↓	
↓	PZS Z	P5810	6,366			
↑		OX63	6,383		↓	
↓		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↑		Konec nástupiště	4,757			
↓		<b>Malovice z</b>	<b>4,740</b>			
↑			4,610	(40)		
↓	k	P5809	4,493			
↑			4,485	(50 L)		
↓		X27	2,765		↓	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-TEL		ZL <b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>  Konec nástupiště <b>Ledečko St. 1</b>	1,556 <b>1,374</b> 1,335 1,334 <b>1,374</b>	(40)	1,305 ≡ 38,259 (TTP 515C)			
	↕	PřLc101	1,275				(20)	most
	↕		1,200				(40)	
	↕		1,069				(50)	
↕	0,864							
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	38,946 <b>Ledečko</b> P5772	39,255 ≡ 0,309 <b>39,564</b> 39,733		Změna soustavy staničení			
↕	k	P5773	41,850	(20) (50)	pad. skal	16/IX		
↕	k	<b>Samopše z</b>	<b>41,907</b>					
↕		Konec nástupiště	42,020					
↕		P5774	42,816					
↕			43,500					
↕	k		43,550					
↕		Zapněte čisticí zař.	44,000					
↕		P5775	44,061					
↕		PřL	44,106					
↕	k	P5776	44,261					
-TEL	PZS S	L	44,562	(60)				
		P5777	44,620					
		Vypněte čisticí zař.	44,710					
		<b>Sázava</b>	<b>45,000</b>					
	PZS S		45,157					
		Zapněte čisticí zař.	45,290					
		P5778	45,340					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5779	45,711			14/III-IV
↕			45,935	(50)	∩	
↕		Vypněte čistící zař.	46,100			
↕			46,108	(60)		
↕		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↕		Konec nástupiště	46,235			
↕	k	P5780	46,254			
↕	k	P5781	46,448			
↕			46,856	(55)	∩	
↕			47,443	(60)		
↕	k	P5782	48,146			
↕		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↕		Konec nástupiště	48,619			
↕	k	P5783	48,786			
↕	k	P5784	49,178			
↕	k	P5785	50,532			
↕			50,668	(30)	(-----)	
↕		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↕	k	P5786	50,796			
↕			50,899	(60)		
↕		PřL	51,652			
	L		52,100			
	k	P5787	52,292			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Samechov</b>	<b>52,441</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5788	53,105			
↕			54,345	(40)	v bez z	
↕		Zapněte čisticí zař.	54,489			
↕		Konec nástupiště	54,570			
↕		<b>Vlkovec nz</b>	<b>54,576</b>			
↕	k	P5789	54,651			
↕			54,665	(60)		
↕		X551	55,040		↓	
↕		<b>Chocerady z</b>	<b>55,374</b>			
↕		OX555	55,440		↓	
↕		Konec nástupiště	55,444			
↕	PZS S	P5790	55,464			
↕		Vypněte čisticí zař.	56,540			
↕	PZS S	P5791	56,873			
↕	PZS S	P5792	56,981			
↕	PřL		57,190			
↕	PZS S	P5793	57,365			
↕	k	P5794	57,589			
		L	57,678			
3AH	PZS S	P5795	57,785			
		<b>Hvězdonice</b>	<b>57,933</b>			
	k	P5796	58,216			
↕	k	P5797	59,449			
↕	k	P5798	61,388			
↕		<b>Zlenice z</b>	<b>61,432</b>			
↕		Konec nástupiště	61,556			
↕	k	P5799	61,626			
↕	PZS S	P5800	62,531	(40)	přej	
↕			63,070			
↕	k	P5801	63,174			
↕			63,180	(60 L)		
↕	k	P5802	63,486			
↕		<b>Lštění z</b>	<b>63,765</b>			
↕		Konec nástupiště	63,807			
↕	k	P5803	63,812			
↕	k	P5804	64,026			
↕	PřHS		64,510			
↕	k	P5805	64,538			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	64,864			
		HS	64,914			
	PZS Z	P5806	64,942			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z DOZ	P5807 <b>Čerčany</b>  78,610	65,152 65,331 <b>143,736</b> 143,957 ≡ 65,347	(50)	Změna soustavy staničení	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)  
Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)  
Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rozhodný spád ve směru Čerčany - Světlá nad Sázavou: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Světlá nad Sázavou)  
**Bez trakčního vedení** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Světlá nad Sázavou); **GSM-R** (Lštění z - Čerčany); **Nevybaveno** (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Světlá nad Sázavou - Čerčany); **GSM** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	78,610	143,957			
		Čerčany	≡ 65,347			
	PZS Z	P5807	143,736	(50)		
			65,347			
	PZS Z	P5806	65,331	(60)		
		65,152				
		P5806	64,942			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	64,864			
↕	k	P5805	64,538			
↕	k	P5804	64,026			
↕	k	P5803	63,812			
↕		<b>Lštění z</b>	<b>63,765</b>			
↕		Konec nástupiště	63,695			
↕	k	P5802	63,486	(45)	přej	
↕			63,280			
↕	k	P5801	63,174	(60 L)		
↕			63,170			
↕	PZS S	P5800	62,531			
↕	k	P5799	61,626			
↕		<b>Zlenice z</b>	<b>61,432</b>			
↕		Konec nástupiště	61,391			
↕	k	P5798	61,388			
↕	k	P5797	59,449			
↕		PřS	58,782			
		S	58,380			
3AH	k	P5796	58,216			
	PZS S	P5795	57,785			
↕	k	P5794	57,589			
↕	PZS S	P5793	57,365			
↕	PZS S	P5792	56,981			
↕	PZS S	P5791	56,873			
↕	X558		55,870		↑	
↕	PZS S	P5790	55,464			
↕		<b>Chocerady z</b>	<b>55,374</b>			
↕		Konec nástupiště	55,302			
↕			54,665	(40)	v bez z	
↕	k	P5789	54,651			
↕		<b>Vlkovec nz</b>	<b>54,576</b>			
↕		Konec nástupiště	54,410	(60)		
↕			54,345			
↕	PřS		53,303			
↕	k	P5788	53,105			
		S	52,897			
-TEL	☐	<b>Samechov</b>	<b>52,441</b>			
	k	P5787	52,292			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			50,899	(30)	(-----)	4/VIII-IX
↕	k	P5786	50,796			
↕		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↕			50,668	(60)		
↕	k	P5785	50,532			
↕	k	P5784	49,178			
↕	k	P5783	48,786			
↕		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↕		Konec nástupiště	48,467			
↕	k	P5782	48,146			
↕			47,443	(55)	∩	
↕			46,856	(60)		
↕	k	P5781	46,448			
↕	k	P5780	46,254			
↕		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↕			46,108	(50)	∩	
↕		Konec nástupiště	46,089			15/VI
↕		PřS	46,040			
↕			45,935	(60)		
↕	k	P5779	45,711			
-TEL		S	45,530			
	PZS S	P5778	45,340			
			45,157	(50)	∩	
-TEL	PZS S	<b>Sázava</b>	<b>45,000</b>			
		P5777	44,620			
↕	k	P5776	44,261			15/VI
↕	k	P5775	44,061			
↕			43,550	(20)	pad. skal	
↕			43,500	(50)		
↕	k	P5774	42,816			
↕		<b>Samopše z</b>	<b>41,907</b>			
↕		Konec nástupiště	41,854			
↕	k	P5773	41,850			
↕		PřS	40,308			
-TEL		S	39,879			
	PZM	P5772	39,733			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
			38,946			
			39,255 ≡			
			0,309			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,864	(40)		
↕			1,200	(20)	most	
↕			1,275	(30)	∩	
-TEL		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>1,374</b>			
		<b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>	<b>1,374</b>			
		Konec nástupiště	1,423			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↓			1,671	(40)	∩	
↓			1,835	(50)		
↓		X20	1,961		↑	
↓		<b>Rataje n.Sáz.-Ivaň z</b>	<b>2,112</b>			
↓		Konec nástupiště	2,161			
↓		OX22	2,287		↑	
↓	PZS S	P5808	2,363			
↓			4,410	(30)	přej	
↓	k	P5809	4,493			
↓			4,500	(50 L)		
↓		<b>Malovice z</b>	<b>4,740</b>			
↓		Konec nástupiště	4,837			
↓		PřSk	5,695			
↓		X60	5,965		↑, Neproměnný	
↓		Sk	6,100			
↓		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↓	PZS Z	P5810	6,366			
↓	k	P5811	6,615			
↓		X68	6,755		↑	
↓	PZS S	P5812	7,181			
↓		X72	7,254		↑	
↓		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↓		Konec nástupiště	7,325			
↓		OX74	7,415		↑	
↓			7,541	(60)		
↓	PZS S	P5813	7,656			
↓	k	P5814	9,425			
↓	k	P5815	9,690			
↓			10,494	(40)	∩, přej	
↓	k	P5816	10,714			
↓			10,838	(60)		
↓		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↓		Konec nástupiště	10,953			
↓		X112	11,198		↑	
↓	PZS S	P5817	11,608			
↓	k	P5818	11,801			
↓		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↓		X122	12,249		↑	
↓			12,261	(50)	∩	
↓	PZS Z	P5819	12,651			
↓	k	P5820	13,285			
↓		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↓		Konec nástupiště	13,392			
↓		X148	14,748		↑	
↓			15,178			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		S	16,188			
		16,555	16,766 ≡ 0,211			
			16,763	(30)	∩	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Kácov</b>	<b>16,554</b>			
			16,419	(40)	v bez z	
	k	P5824	0,216			
	PZS S	P5825	0,350			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř. 7
1	2	3	4	5	6	7
↑			0,448	(60)		
↓	k	P5826	1,030			
↓			1,890	(20)	přej	
↓		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↓		Konec nástupišť	2,014			
↓	k	P5827	2,028			
↓			2,035	(50 L)	∩	
↓			2,121	(60)		
↓	k	P5828	2,243			
↓	k	P5829	2,428			
↓	k	P8458	2,900			
↓	k	P5830	3,345			
↓			3,952	(50)	∩	
↓			4,680	(60)		
↓	k	P5831	4,851			
↓	k	P5832	5,254			
↓		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↓		Konec nástupišť	5,330			
↓	k	P5833	6,995			
↓		X74	7,325		↑	
↓		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↓		Konec nástupišť	7,718			
↓		OX78	7,722		↑	
↓	PZS S	P5835	7,727			
↓	k	P5836	8,545			
↓	k	P5837	8,694			
↓		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↓		Konec nástupišť	8,813			
↓	k	P5838	9,136			
↓		X92	9,289		↑	
↓	k	P5839	9,295			
↓	k	P5840	9,474			
↓			9,569	(50)	∩	
↓	PZS S	P5841	9,691			
↓			10,010	(60)		
↓		PřSk	11,136			
↓	PZS S	P5842	11,353			
↓	Sk		11,536			
↓		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↓	k	P5843	11,690			
↓		X116	11,694		↑, Neproměnný	
↓		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↓		OX122	12,081		↑	
↓		Konec nástupišť	12,085			
↓			12,091			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	S	13,440	(40) (50)	v bez z	
		P5846	13,659			
		<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			
			13,666			
			14,320			
	k	P5847	14,350			
↕	PZS S	P5848	14,747		↑	9/VI-VII
↕		X160	16,073			
↕	PZS S	P5849	16,625			
↕		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↕		Konec nástupiště	16,765			
↕	k	P5850	16,923			
↕	k	P5851	17,596			
↕	k	P5852	17,782			
↕	k	P5853	18,142			
↕	k	P5854	18,242			
↕	k	P5855	19,162			
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↕		Konec nástupiště	19,310			
↕	k	P5856	19,315			
↕	PŘS		19,398			
-TEL	PZS Z	S	19,798	(40) (50)	v bez z n	
		P5857	19,803			
		P5858	20,365			
		<b>Vlastějovice</b>	<b>20,316</b>			
			20,092			
			20,466			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			20,793	(60)		3/NI
↓		X-212	21,213		↑	
↓			21,420	(50)	∩	
↓		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↓		OX-212	21,702		↑	
↓	PZS S	P5859	21,705			
↓		Konec nástupiště	21,720			
↓			22,037	(60)		
↓	k	P5860	22,883			
↓	k	P5861	22,944			
↓	k	P5862	23,741			
↓		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↓		Konec nástupiště	23,899			
↓		Konec nástupiště	23,980			
↓			24,030	(50)	∩	
↓	k	P5863	24,040			
↓			24,536	(60)		
↓			25,568	(50)	∩	
↓		X-258	25,742		↑	
↓	PZS S	P5864	26,154			
↓			26,428	(60)		
↓	k	P5865	26,993			
↓	k	P5866	27,296			
↓	k	P5867	28,140			
↓		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↓		Konec nástupiště	28,410			
↓	k	P5868	28,536			
↓			28,671	(50)	∩	
↓			29,058	(30)	tunel	
↓			29,485	(60)		
↓			30,528	(50)	∩	
↓	PZS S	P5871	30,565			
↓		PřS	30,637			
		S	31,248			
	PZS S	P5872	31,300			
	PZS S	P5873	31,485			
			31,492	(40)	v bez z, ∩	
		<b>Ledeč nad Sázavou</b>	<b>31,774</b>			
	PZS Z	P5874	32,014			
			32,105	(50)	∩	
	PZS Z	P5875	32,255			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5876	32,302			
↓	kd	P5877	32,817			
↑		<b>Horní Ledeč z</b>	<b>32,848</b>			
↓		Konec nástupiště	32,875			
↑			32,987	(60)		
↓	k	P5878	33,150			
↑			34,510	(50)	přej, přej	
↓	k	P5879	34,648			
↑	k	P5880	34,856			
↓			34,860	(60 L)		
↑	kzp	P5881	35,146			
↓			35,263	(50)	↯	
↑		X-360	35,920		↑	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	k	P5883	36,490			
↓		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑		Konec nástupiště	36,599			
↓			37,014	(40)	přej	
↑	k	P5884	37,124			
↓			37,127	(50 L)		
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓		Konec nástupiště	38,440			
↑	k	P5885	38,453			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓		Konec nástupiště	41,800			
↑	k	P5887	41,803			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5889	43,139			
↓			43,368	(40)	přej	
↑		X-434	43,400		↑	
↓	k	P5890	43,502			
↑			43,505	(50 L)		
↓		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↑		OX-434	43,800		↑	
↓		Konec nástupiště	43,800			
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓	k	P5892	44,547			
↑		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↓		Konec nástupiště	44,680			
↑		X-448	44,762		↑	
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑	k	P5894	45,413			
↓	kd	P5895	46,179			
↑		P5896	46,418			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		KS	47,107			
	PZS Z	P5899	47,118			
			240,161	(40)		
2RPB		<b>Světlá nad Sázavou</b>	<b>239,916</b>			
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rozhodný spád ve směru Světlá nad Sázavou - Čerčany: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Světlá nad Sázavou)**Bez trakčního vedení** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Světlá nad Sázavou); **GSM-R** (Lštění z - Čerčany); **Nevybaveno** (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Světlá nad Sázavou - Čerčany); **GSM** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			
2RPB		<b>Světlá nad Sázavou</b>	<b>239,916</b>		47,977 $\equiv$ 239,902 (TTP 502A)	
	PZS Z	P5899	47,118			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	46,970			
↓	PZS Z	P5898	46,853			
↑	kd	P5897	46,663			
↓		Konec nástupiště	46,534			
↑		<b>Světlá n.Sáz.město z</b>	<b>46,584</b>			
↓	kd	P5896	46,449			
↑	kd	P5895	46,179			
↓		X-455	45,570		↓	
↑	k	P5894	45,413			
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑		Konec nástupiště	44,590			
↓		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↑	k	P5892	44,547			
↓		X-443	44,269		↓	
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓		Konec nástupiště	43,760			
↑		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↓	k	P5890	43,502			
↑	k	P5889	43,139			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5887	41,803			
↓		Konec nástupiště	41,760			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑	k	P5885	38,453			
↓		Konec nástupiště	38,380			
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓	k	P5884	37,124			
↑		X-367	36,734		↓	
↓		Konec nástupiště	36,509			
↑		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↓	k	P5883	36,490			
↑		OX-367	36,337		↓	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	kzp	P5881	35,146			
↓	k	P5880	34,856			
↑	k	P5879	34,648			
↓	k	P5878	33,150			
↑		PřL	32,886			
↓		Konec nástupiště	32,815			
↑		<b>Horní Ledeč z</b>	<b>32,848</b>			
↓	kd	P5877	32,817			
↑	k	P5876	32,302			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L		32,268			
	PZS Z	P5875	32,255			
	PZS Z	P5874	32,014			
		<b>Ledeč nad Sázavou</b>	<b>31,774</b>			
	PZS S	P5873	31,485			
	PZS S	P5872	31,300			
↕	PZS S	P5871	30,565			
↕	k	P5868	28,536			
↕		Konec nástupiště	28,340			
↕		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↕	k	P5867	28,140			
↕	k	P5866	27,296			
↕	k	P5865	26,993			
↕	X-265		26,561		↓	
↕	PZS S	P5864	26,154			
↕	k	P5863	24,040			
↕		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↕	k	P5862	23,741			
↕	k	P5861	22,944			
↕	k	P5860	22,883			
↕	X-221		22,115		↓	
↕	PZS S	P5859	21,705			
↕		Konec nástupiště	21,675			
↕		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↕	PŘL		21,066			
-TEL	L		20,666			
		<b>Vlastějovice</b>	<b>20,316</b>			
	PZS Z	P5858	20,365			
	k	P5857	19,803			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5856	19,315			10/IV
↓		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↑		Konec nástupiště	19,220			
↓	k	P5855	19,162			
↑	k	P5854	18,242			
↓	k	P5853	18,142			
↑	k	P5852	17,782			
↓	k	P5851	17,596			
↑		X171	17,018		↓	
↓	k	P5850	16,923			
↑		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↓		Konec nástupiště	16,690			
↑		OX167	16,638		↓	
↓	PZS S	P5849	16,625			
↑	PřL		14,928			
↓	PZS S	P5848	14,747			
	L		14,528			
-TEL	k	P5847	14,350			
	<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			13,765 ≡ 33,679 (TTP 515B)	
	PZS Z	P5846	13,659			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		PřLk	12,530			
↓	PZS S	P5845	12,453			
↓	PZS S	P5844	12,094			
↓		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↓		Konec nástupiště	11,975			
↓	k	P5843	11,690			
↓	Lk		11,682			
↓		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↓	PZS S	P5842	11,353			
↓	X101		10,155		↓	
↓	PZS S	P5841	9,691			
↓	k	P5840	9,474			
↓	k	P5839	9,295			
↓	k	P5838	9,136			
↓		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↓		Konec nástupiště	8,703			
↓	k	P5837	8,694			
↓	k	P5836	8,545			
↓	X81		8,129		↓	
↓	PZS S	P5835	7,727			
↓		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↓		Konec nástupiště	7,628			
↓	k	P5833	6,995			
↓		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↓		Konec nástupiště	5,270			
↓	k	P5832	5,254			
↓	k	P5831	4,851			
↓	k	P5830	3,345			
↓	k	P8458	2,900			
↓	k	P5829	2,428			
↓	k	P5828	2,243			
↓	k	P5827	2,028			
↓		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↓		Konec nástupiště	1,904			
↓	k	P5826	1,030			
↓	PřL		0,815			
	L		0,415			
	PZS S	P5825	0,350			
	k	P5824	0,216			
-TEL	☑	<b>Kácov</b>	<b>16,554</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		16,555	16,766 ≡ 0,211		Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5822	16,109			
↑		X155	15,574		↓	
↑	PZS S	P5821	15,172			
↑		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↑		Konec nástupiště	13,292			
↑	k	P5820	13,285			
↑		X131	13,122		↓	
↑	PZS Z	P5819	12,651			
↑		X121	12,010		↓, Neproměnný	
↑		OX119	11,822		↓	
↑		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↑	k	P5818	11,801			
↑	PZS S	P5817	11,608			
↑		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↑		Konec nástupiště	10,883			
↑	k	P5816	10,714			
↑	k	P5815	9,690			
↑	k	P5814	9,425			
↑		X81	8,058		↓	
↑	PZS S	P5813	7,656			
↑		X77	7,602		↓	
↑		PřLk	7,372			
↑		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↑		Konec nástupiště	7,215			
↑		OX73	7,203		↓	
↑	PZS S	P5812	7,181			
↑		X67	6,768		↓, Neproměnný	
↑		Lk	6,755			
↑	k	P5811	6,615			
↑		OX64	6,359		↓	
↑	PZS Z	P5810	6,366			
↑		OX63	6,383		↓	
↑		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↑		Konec nástupiště	4,757			
↑		<b>Malovice z</b>	<b>4,740</b>			
↑	k	P5809	4,493			
↑		X27	2,765		↓	
↑	PZS S	P5808	2,363			
↑		<b>Rataje n.Sáz.-Ivaň z</b>	<b>2,112</b>			
↑		Konec nástupiště	2,061			
↑		PřZL	1,960			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		ZL <b>Rataje n.Sáz.zast. z</b> Konec nástupiště <b>Ledečko St. 1</b>	1,556 <b>1,374</b> 1,334 <b>1,374</b>		1,305 ≡ 38,259 (TTP 515C)	
↕		PřLc101	1,069			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	38,946 <b>Ledečko</b> P5772	39,255 ≡ 0,309 <b>39,564</b> 39,733		Změna soustavy staničení	
↕	k	P5773	41,850			
↕		<b>Samopše z</b>	<b>41,907</b>			
↕		Konec nástupiště	42,020			
↕	k	P5774	42,816			
↕		Zapněte čisticí zař.	44,000			
↕	k	P5775	44,061			
↕	PřL		44,106			
↕	k	P5776	44,261			
-TEL	PZS S	L P5777 Vypněte čisticí zař. <b>Sázava</b>	44,562 44,620 44,710 <b>45,000</b>			
	PZS S	Zapněte čisticí zař. P5778	45,290 45,340			
↕	k	P5779	45,711			
↕		Vypněte čisticí zař.	46,100			
↕		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↕		Konec nástupiště	46,235			
↕	k	P5780	46,254			
↕	k	P5781	46,448			
↕	k	P5782	48,146			
↕		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↕		Konec nástupiště	48,619			
↕	k	P5783	48,786			
↕	k	P5784	49,178			
↕	k	P5785	50,532			
↕		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↕	k	P5786	50,796			
↕	PřL		51,652			
-TEL	k <input checked="" type="checkbox"/>	L P5787 <b>Samechov</b>	52,100 52,292 <b>52,441</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5788	53,105			8/IV-V
↕		Zapněte čisticí zař.	54,489			
↕		Konec nástupiště	54,570			
↕		<b>Vlkovec nz</b>	<b>54,576</b>			
↕	k	P5789	54,651			
↕		X551	55,040		↓	
↕		<b>Chocerady z</b>	<b>55,374</b>			
↕		OX555	55,440		↓	
↕		Konec nástupiště	55,444			
↕	PZS S	P5790	55,464			
↕		Vypněte čisticí zař.	56,540			
↕	PZS S	P5791	56,873			
↕	PZS S	P5792	56,981			
↕		PŘL	57,190			
↕	PZS S	P5793	57,365			11/V-VI
↕	k	P5794	57,589			
3AH	L		57,678			
	PZS S	P5795	57,785			
		<b>Hvězdonice</b>	<b>57,933</b>			
	k	P5796	58,216			
↕	k	P5797	59,449			
↕	k	P5798	61,388			
↕		<b>Zlenice z</b>	<b>61,432</b>			
↕		Konec nástupiště	61,556			
↕	k	P5799	61,626			
↕	PZS S	P5800	62,531			
↕	k	P5801	63,174			
↕	k	P5802	63,486			
↕		<b>Lštěnín z</b>	<b>63,765</b>			
↕		Konec nástupiště	63,807			
↕	k	P5803	63,812			
↕	k	P5804	64,026			
↕		PŘHS	64,510			
↕	k	P5805	64,538			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	64,864			
3AH	HS		64,914			Změna soustavy staničení
	PZS Z	P5806	64,942			
	PZS Z	P5807	65,331			
	DOZ	<b>Čerčany</b>	<b>143,736</b>			
		78,610	143,957 ≡ 65,347			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)  
Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)  
Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rozhodný spád ve směru Čerčany - Světlá nad Sázavou: **15 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Světlá nad Sázavou)  
**Bez trakčního vedení** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Světlá nad Sázavou); **GSM-R** (Lštění z - Čerčany); **Nevybaveno** (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Světlá nad Sázavou - Čerčany); **GSM** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ PZS Z PZS Z	78,610	143,957			
		Čerčany	≡ 65,347			
		P5807	<b>143,736</b>			
		P5806	65,331			
↕			64,942			
↕		Konec GSM-R	64,864			
↕	k	P5805	64,538			
↕	k	P5804	64,026			
↕	k	P5803	63,812			
↕		<b>Lštění z</b>	<b>63,765</b>			
↕		Konec nástupiště	63,695			
↕	k	P5802	63,486			
↕	k	P5801	63,174			
↕	PZS S	P5800	62,531			
↕	k	P5799	61,626			
↕		<b>Zlenice z</b>	<b>61,432</b>			
↕		Konec nástupiště	61,391			
↕	k	P5798	61,388			
↕	k	P5797	59,449			
↕		PřS	58,782			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	S		58,380			
	k	P5796	58,216			
		<b>Hvězdonice</b>	<b>57,933</b>			
	PZS S	P5795	57,785			
↕	k	P5794	57,589			
↕	PZS S	P5793	57,365			
↕	PZS S	P5792	56,981			
↕	PZS S	P5791	56,873			
↕		X558	55,870		↑	
↕	PZS S	P5790	55,464			
↕		<b>Chocerady z</b>	<b>55,374</b>			
↕		Konec nástupiště	55,302			
↕	k	P5789	54,651			
↕		<b>Vlkovec nz</b>	<b>54,576</b>			
↕		Konec nástupiště	54,410			
↕	PřS		53,303			
↕	k	P5788	53,105			
-TEL	S		52,897			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Samechov</b>	<b>52,441</b>			
	k	P5787	52,292			
↕	k	P5786	50,796			
↕		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↕	k	P5785	50,532			
↕	k	P5784	49,178			
↕	k	P5783	48,786			
↕		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↕		Konec nástupiště	48,467			
↕	k	P5782	48,146			
↕	k	P5781	46,448			
↕	k	P5780	46,254			
↕		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↕		Konec nástupiště	46,089			
↕	PřS		46,040			
↕	k	P5779	45,711			
-TEL	S		45,530			
	PZS S	P5778	45,340			
		<b>Sázava</b>	<b>45,000</b>			
	PZS S	P5777	44,620			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5776	44,261			15/NI
↕	k	P5775	44,061			
↕	k	P5774	42,816			
↕		<b>Samopše z</b>	<b>41,907</b>			
↕		Konec nástupiště	41,854			
↕	k	P5773	41,850			
↕		PřS	40,308			
		S	39,879			
-TEL	PZM <input checked="" type="checkbox"/>	P5772	39,733			
		<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
		38,946	39,255 ≡ 0,309			
-TEL		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>1,374</b>			
		<b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>	<b>1,374</b>			
		Konec nástupiště	1,423			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↓		X20	1,961		↑	
↕		<b>Rataje n.Sáz.-Ivaň z</b>	<b>2,112</b>			
↕		Konec nástupiště	2,161			
↕		OX22	2,287		↑	
↕	PZS S	P5808	2,363			
↕	k	P5809	4,493			
↕		<b>Malovice z</b>	<b>4,740</b>			
↕		Konec nástupiště	4,837			
↕		PřSk	5,695			
↕		X60	5,965		↑, Neproměnný	
↕		Sk	6,100			
↕		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↕	PZS Z	P5810	6,366			
↕	k	P5811	6,615			
↕		X68	6,755		↑	
↕	PZS S	P5812	7,181			
↕		X72	7,254		↑	
↕		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↕		Konec nástupiště	7,325			
↕		OX74	7,415		↑	
↕	PZS S	P5813	7,656			
↕	k	P5814	9,425			
↕	k	P5815	9,690			
↕	k	P5816	10,714			
↕		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↕		Konec nástupiště	10,953			
↕		X112	11,198		↑	
↕	PZS S	P5817	11,608			
↕	k	P5818	11,801			
↕		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↕		X122	12,249		↑	
↕	PZS Z	P5819	12,651			
↕	k	P5820	13,285			
↕		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↕		Konec nástupiště	13,392			
↕		X148	14,748		↑	
↕	PZS S	P5821	15,172			
↕		PřS	15,785			
↕	k	P5822	16,109			
		S	16,188			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> k PZS S	16,555 <b>Kácov</b> P5824 P5825	16,766 ≡ 0,211 <b>16,554</b> 0,216 0,350			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5826	1,030			
↑		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↑		Konec nástupiště	2,014			
↑	k	P5827	2,028			
↑	k	P5828	2,243			
↑	k	P5829	2,428			
↑	k	P8458	2,900			
↑	k	P5830	3,345			
↑	k	P5831	4,851			
↑	k	P5832	5,254			
↑		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↑		Konec nástupiště	5,330			
↑	k	P5833	6,995			
↑	X74		7,325		↑	
↑		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↑		Konec nástupiště	7,718			
↑	OX78		7,722		↑	
↑	PZS S	P5835	7,727			
↑	k	P5836	8,545			
↑	k	P5837	8,694			
↑		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↑		Konec nástupiště	8,813			
↑	k	P5838	9,136			
↑	X92		9,289		↑	
↑	k	P5839	9,295			
↑	k	P5840	9,474			
↑	PZS S	P5841	9,691			
↑	PřSk		11,136			
↑	PZS S	P5842	11,353			
↑	Sk		11,536			
↑		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↑	k	P5843	11,690			
↑	X116		11,694		↑, Neproměnný	
↑		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↑	OX122		12,081		↑	
↑		Konec nástupiště	12,085			
↑	PZS S	P5844	12,094			
↑	PZS S	P5845	12,453			
↑	PřS		13,036			
	S		13,440			
	PZS Z	P5846	13,659			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			
	k	P5847	14,350			
↕	PZS S	P5848	14,747		↑	9 V/-VII
↕		X160	16,073			
↕	PZS S	P5849	16,625			
↕		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↕		Konec nástupiště	16,765			
↕	k	P5850	16,923			
↕	k	P5851	17,596			
↕	k	P5852	17,782			
↕	k	P5853	18,142			
↕	k	P5854	18,242			
↕	k	P5855	19,162			
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↕		Konec nástupiště	19,310			
↕	k	P5856	19,315			
↕	PřS		19,398			
		S	19,798			
	k	P5857	19,803			
	PZS Z	P5858	20,365			
-TEL		<b>Vlastějovice</b>	<b>20,316</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		X-212	21,213		↑	
↓		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↑		OX-212	21,702		↑	
↓	PZS S	P5859	21,705			
↑		Konec nástupiště	21,720			
↓	k	P5860	22,883			
↑	k	P5861	22,944			
↓	k	P5862	23,741			
↑		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↓		Konec nástupiště	23,899			
↑		Konec nástupiště	23,980			
↓	k	P5863	24,040			
↑		X-258	25,742		↑	
↓	PZS S	P5864	26,154			
↑	k	P5865	26,993			
↓	k	P5866	27,296			
↑	k	P5867	28,140			
↓		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↑		Konec nástupiště	28,410			
↓	k	P5868	28,536			
↑	PZS S	P5871	30,565			
↓		PřS	30,637			
		S	31,248			
	PZS S	P5872	31,300			
	PZS S	P5873	31,485			
		<b>Ledeč nad Sázavou</b>	<b>31,774</b>			
	PZS Z	P5874	32,014			
	PZS Z	P5875	32,255			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5876	32,302			
↓	kd	P5877	32,817			
↑		<b>Horní Ledeč z</b>	<b>32,848</b>			
↓		Konec nástupiště	32,875			
↑	k	P5878	33,150			
↓	k	P5879	34,648			
↑	k	P5880	34,856			
↓	kzp	P5881	35,146			
↑		X-360	35,920		↑	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	k	P5883	36,490			
↓		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑		Konec nástupiště	36,599			
↓	k	P5884	37,124			
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓		Konec nástupiště	38,440			
↑	k	P5885	38,453			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓		Konec nástupiště	41,800			
↑	k	P5887	41,803			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5889	43,139			
↓		X-434	43,400		↑	
↑	k	P5890	43,502			
↓		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↑		OX-434	43,800		↑	
↓		Konec nástupiště	43,800			
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓	k	P5892	44,547			
↑		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↓		Konec nástupiště	44,680			
↑		X-448	44,762		↑	
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑	k	P5894	45,413			
↓	kd	P5895	46,179			
↑	kd	P5896	46,449			
↓		<b>Světlá n.Sáz.město z</b>	<b>46,584</b>			
↑		Konec nástupiště	46,624			
↓	kd	P5897	46,663			
↑		PřKS	46,707			
↓	PZS Z	P5898	46,853			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	46,970			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
		KS	47,107			
	PZS Z	P5899	47,118			
2RPB		<b>Světlá nad Sázavou</b>	<b>239,916</b>			
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R

Začátek trati:

Světlá nad Sázavou

(km 239,902)

Konec trati:

Čerčany

(km 143,807)

Platí pro úsek:

Světlá nad Sázavou - Čerčany

Platí pro jízdu:

od začátku ke konci trati

Platí pro koleje:

1. . traťovou

(Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rozhodný spád ve směru Světlá nad Sázavou - Čerčany:

17 ‰

Nejvyšší traťová rychlost:

60 km/h

(Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zábrzdná vzdálenost:

400 m

(Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle:

SŽDC D1

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava:

25 kV/50 Hz AC

(Světlá nad Sázavou)

Bez trakčního vedení

(Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

GSM-R (Světlá nad Sázavou); GSM-R (Lštění z - Čerčany); Nevybaveno (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)

Rádiové spojení náhradní:

Nevybaveno (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rádiové spojení nouzové:

VOS - S12 (Světlá nad Sázavou - Čerčany); GSM (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% TT.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			
2RPB		Světlá nad Sázavou	239,916		47,977 ≅ 239,902 (TTP 502A)	
	PZS Z	P5899	47,118			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	46,970			
↓	PZS Z	P5898	46,853			
↑	kd	P5897	46,663			
↓		Konec nástupiště	46,534			
↑		<b>Světlá n.Sáz.město z</b>	<b>46,584</b>			
↓	kd	P5896	46,449			
↑	kd	P5895	46,179			
↓		X-455	45,570		↓	
↑	k	P5894	45,413			
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑		Konec nástupiště	44,590			
↓		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↑	k	P5892	44,547			
↓		X-443	44,269		↓	
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓		Konec nástupiště	43,760			
↑		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↓			43,620	(35)	přej	
↑	k	P5890	43,502			
↓			43,500	(50 L)		
↑	k	P5889	43,139			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5887	41,803			
↓		Konec nástupiště	41,760			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑	k	P5885	38,453			
↓		Konec nástupiště	38,380			
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓			37,233	(40)	přej	
↑	k	P5884	37,124			
↓			37,120	(50 L)		
↑		X-367	36,734		↓	
↓			36,550	(20)	přej	
↑		Konec nástupiště	36,509			
↓		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑	k	P5883	36,490			
↓			36,487	(50 L)		
↑		OX-367	36,337		↓	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	kzp	P5881	35,146			
↓			34,983	(40)	přej, přej	
↑	k	P5880	34,856			
↓	k	P5879	34,648			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L		32,268			
	PZS Z	P5875	32,255			
			32,105	(40)	v bez z	
	PZS Z	P5874	32,014			
	PZS S	<b>Ledeč nad Sázavou</b> P5873	<b>31,774</b> 31,485			
	PZS S		31,466	(50)	∩	
	PZS S	P5872	31,300			
↕	PZS S	P5871	30,565			
↕			30,528	(60)		
↕			29,485	(30)	tunel	
↕			29,050	(50 L)	∩	
↕			28,671	(60)		
↕	k	P5868	28,536			
↕		Konec nástupiště	28,340			
↕		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↕	k	P5867	28,140			
↕	k	P5866	27,296			
↕			27,106	(35)	přej	
↕	k	P5865	26,993			
↕			26,990	(60 L)		
↕		X-265	26,561		↓	
↕			26,428	(50)	∩	
↕	PZS S	P5864	26,154			
↕			25,568	(60)		
↕			24,536	(50)	∩	
↕	k	P5863	24,040			
↕			24,030	(60)		
↕		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↕	k	P5862	23,741			
↕	k	P5861	22,944			
↕	k	P5860	22,883			
↕		X-221	22,115		↓	
↕			22,037	(50)	∩	
↕	PZS S	P5859	21,705			
↕		Konec nástupiště	21,675			
↕		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↕			21,420	(60)		
↕	PřL		21,066			
↕			20,793	(50)	∩	
	L		20,666			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Vlastějovice</b>	20,466	(40)	v bez z	
			20,092	(50)		
			<b>20,316</b>			
	PZS Z	P5858	20,365			
	k	P5857	19,803			
↕	k	P5856	19,315			10/IV
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↕		Konec nástupiště	19,220			
↕	k	P5855	19,162			
↕	k	P5854	18,242			
↕	k	P5853	18,142			
↕	k	P5852	17,782			
↕	k	P5851	17,596			
↕		X171	17,018		↓	
↕	k	P5850	16,923			
↕		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↕		Konec nástupiště	16,690			
↕		OX167	16,638		↓	
↕	PZS S	P5849	16,625			
↕	PŘL		14,928			
↕	PZS S	P5848	14,747			
-TEL	L		14,528		13,765 ≡ 33,679 (TTP 515B) v bez z ∩	
	k	P5847	14,350			
		<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			
			14,320	(40)		
			13,666	(50)		
	PZS Z	P5846	13,659			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			12,965	(60)		
↑			12,530			
↑		PřLk				
↑	PZS S	P5845	12,453			
↑	PZS S	P5844	12,094			
↑		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↑		Konec nástupiště	11,975			
↑	k	P5843	11,690			
↑		Lk	11,682			
↑		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↑	PZS S	P5842	11,353			
↑		X101	10,155		↓	
↑			10,010	(50)	∩	
↑	PZS S	P5841	9,691			
↑			9,569	(60)		
↑	k	P5840	9,474			
↑	k	P5839	9,295			
↑	k	P5838	9,136			
↑		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↑		Konec nástupiště	8,703			
↑	k	P5837	8,694			
↑	k	P5836	8,545			
↑		X81	8,129		↓	
↑	PZS S	P5835	7,727			
↑		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↑		Konec nástupiště	7,628			
↑	k	P5833	6,995			
↑			5,360	(25)	přej	
↑		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↑		Konec nástupiště	5,270			
↑	k	P5832	5,254			
↑			5,250	(60 L)		
↑	k	P5831	4,851			
↑			4,680	(50)	∩	
↑			3,952	(60)		
↑	k	P5830	3,345			
↑	k	P8458	2,900			
↑	k	P5829	2,428			
↑	k	P5828	2,243			
↑			2,121	(50)	∩	
↑	k	P5827	2,028			
↑		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↑			1,907	(60)		
↑		Konec nástupiště	1,904			
↑	k	P5826	1,030			
↑			0,215			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S k <input checked="" type="checkbox"/>	L	0,415	(50)	n	
		P5825	0,350			
		P5824	0,216			
			16,419			
		<b>Kácov</b>	<b>16,554</b>			
			16,763	(40)	v bez z	
		16,555	16,766 ≡ 0,211		Změna soustavy staničení	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5822	16,109			
↓		X155	15,574		↓	
↑	PZS S	P5821	15,172			
↓		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↑		Konec nástupiště	13,292			
↓	k	P5820	13,285			
↑		X131	13,122		↓	
↓	PZS Z	P5819	12,651			
↑		X121	12,010		↓, Neproměnný	
↓			11,860	(40)	přej	
↑		OX119	11,822		↓	
↓		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↑	k	P5818	11,801			
↓			11,795	(60)		
↑	PZS S	P5817	11,608			
↓		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↑		Konec nástupiště	10,883			
↓			10,838	(40)	∩, přej	
↑	k	P5816	10,714			
↓			10,494	(60)		
↑	k	P5815	9,690			
↓	k	P5814	9,425			
↑		X81	8,058		↓	
↓	PZS S	P5813	7,656			
↑		X77	7,602		↓	
↓			7,541	(50)	∩	
↑		PřLk	7,372			
↓		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↑		Konec nástupiště	7,215			
↓		OX73	7,203		↓	
↑	PZS S	P5812	7,181			
↓		X67	6,768		↓, Neproměnný	
↑	Lk		6,755			
↓	k	P5811	6,615			
↑		OX64	6,359		↓	
↓	PZS Z	P5810	6,366			
↑		OX63	6,383		↓	
↓		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↑		Konec nástupiště	4,757			
↓		<b>Malovidy z</b>	<b>4,740</b>			
↑			4,610	(40)		
↓	k	P5809	4,493			
↑			4,485	(50 L)		
↓		X27	2,765		↓	

12/N

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-TEL		ZL <b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>  Konec nástupiště <b>Ledečko St. 1</b>	1,556 <b>1,374</b> 1,335 1,334 <b>1,374</b>	(40)	1,305 ≡ 38,259 (TTP 515C)		
	↕	PřLc101	1,275				(20)
	↕		1,200				(40)
	↕		1,069				(50)
↕	0,864						
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	38,946 <b>Ledečko</b> P5772	39,255 ≡ 0,309 <b>39,564</b> 39,733		Změna soustavy staničení		
↕	k	P5773	41,850	(20) (50)	pad. skal	16/X	
↕		<b>Samopše z</b>	<b>41,907</b>				
↕		Konec nástupiště	42,020				
↕		P5774	42,816				
↕			43,500				
↕			43,550				
↕		Zapněte čisticí zař.	44,000				
↕		P5775	44,061				
↕	PřL		44,106				
↕		P5776	44,261				
-TEL	PZS S	L	44,562	(60)			
		P5777	44,620				
		Vypněte čisticí zař.	44,710				
		<b>Sázava</b>	<b>45,000</b>				
	PZS S	Zapněte čisticí zař.	45,157				
P5778		45,290 45,340					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P5779	45,711			14/III-IV
↑↓			45,935	(50)	∩	
↑↓		Vypněte čistící zař.	46,100			
↑↓			46,108	(60)		
↑↓		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↑↓		Konec nástupiště	46,235			
↑↓	k	P5780	46,254			
↑↓	k	P5781	46,448			
↑↓			46,856	(55)	∩	
↑↓			47,443	(60)		
↑↓	k	P5782	48,146			
↑↓		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↑↓		Konec nástupiště	48,619			
↑↓	k	P5783	48,786			
↑↓	k	P5784	49,178			
↑↓	k	P5785	50,532			
↑↓			50,668	(30)	(-----)	
↑↓		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↑↓	k	P5786	50,796			
↑↓			50,899	(60)		
↑↓		PřL	51,652			
	L		52,100			
	k	P5787	52,292			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Samechov</b>	<b>52,441</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5788	53,105			
↕			54,345	(40)	v bez z	
↕		Zapněte čisticí zař.	54,489			
↕		Konec nástupiště	54,570			
↕		<b>Vlkovec nz</b>	<b>54,576</b>			
↕	k	P5789	54,651			
↕			54,665	(60)		
↕		X551	55,040		↓	
↕		<b>Chocerady z</b>	<b>55,374</b>			
↕		OX555	55,440		↓	
↕		Konec nástupiště	55,444			
↕	PZS S	P5790	55,464			
↕		Vypněte čisticí zař.	56,540			
↕	PZS S	P5791	56,873			
↕	PZS S	P5792	56,981			
↕		PřL	57,190			
↕	PZS S	P5793	57,365			
↕	k	P5794	57,589			
		L	57,678			
3AH	PZS S	P5795	57,785			
		<b>Hvězdonice</b>	<b>57,933</b>			
	k	P5796	58,216			
↕	k	P5797	59,449			
↕	k	P5798	61,388			
↕		<b>Zlenice z</b>	<b>61,432</b>			
↕		Konec nástupiště	61,556			
↕	k	P5799	61,626			
↕	PZS S	P5800	62,531	(40)	přej	
↕			63,070			
↕	k	P5801	63,174			
↕			63,180	(60 L)		
↕	k	P5802	63,486			
↕		<b>Lštění z</b>	<b>63,765</b>			
↕		Konec nástupiště	63,807			
↕	k	P5803	63,812			
↕	k	P5804	64,026			
↕		PřHS	64,510			
↕	k	P5805	64,538			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	64,864			
		HS	64,914			
	PZS Z	P5806	64,942			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z DOZ	P5807 <b>Čerčany</b> 78,610	65,152 65,331 <b>143,736</b> 143,957 ≡ 65,347	(50)	Změna soustavy staničení	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rozhodný spád ve směru Čerčany - Světlá nad Sázavou: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Světlá nad Sázavou)**Bez trakčního vedení** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Světlá nad Sázavou); **GSM-R** (Lštění z - Čerčany); **Nevybaveno** (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Světlá nad Sázavou - Čerčany); **GSM** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	78,610	143,957	(50)		
		Čerčany	≡ 65,347 143,736			
	PZS Z	P5807	65,347	(60)		
		P5806	65,331 65,152 64,942			



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,864	(40)		
↕			1,200	(20)	most	
↕			1,275	(30)	n	
-TEL		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>1,374</b>			
		<b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>	<b>1,374</b>			
		Konec nástupiště	1,423			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↓			1,671	(40)	∩	
↓			1,835	(50)		
↓		X20	1,961		↑	
↕		<b>Rataje n.Sáz.-Ivaň z</b>	<b>2,112</b>			
↕		Konec nástupiště	2,161			
↕		OX22	2,287		↑	
↕	PZS S	P5808	2,363			
↕			4,410	(30)	přej	
↕	k	P5809	4,493			
↕			4,500	(50 L)		
↕		<b>Malovice z</b>	<b>4,740</b>			
↕		Konec nástupiště	4,837			
↕		PřSk	5,695			
↕		X60	5,965		↑, Neproměnný	
↕		Sk	6,100			
↕		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↕	PZS Z	P5810	6,366			
↕	k	P5811	6,615			
↕		X68	6,755		↑	
↕	PZS S	P5812	7,181			
↕		X72	7,254		↑	
↕		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↕		Konec nástupiště	7,325			
↕		OX74	7,415		↑	
↕			7,541	(60)		
↕	PZS S	P5813	7,656			
↕	k	P5814	9,425			
↕	k	P5815	9,690			
↕			10,494	(40)	∩, přej	
↕	k	P5816	10,714			
↕			10,838	(60)		
↕		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↕		Konec nástupiště	10,953			
↕		X112	11,198		↑	
↕	PZS S	P5817	11,608			
↕	k	P5818	11,801			
↕		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↕		X122	12,249		↑	
↕			12,261	(50)	∩	
↕	PZS Z	P5819	12,651			
↕	k	P5820	13,285			
↕		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↕		Konec nástupiště	13,392			
↕		X148	14,748		↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	S	16,188	(30)	n  v bez z	
		16,555	16,766 ≡ 0,211			
		Kácov	16,763 16,554			
		P5824	16,419 0,216			
		P5825	0,350			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			0,448	(60)		
↓	k	P5826	1,030			
↓			1,890	(20)	přej	
↓		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↓		Konec nástupiště	2,014			
↓	k	P5827	2,028			
↓			2,035	(50 L)	∩	
↓			2,121	(60)		
↓	k	P5828	2,243			
↓	k	P5829	2,428			
↓	k	P8458	2,900			
↓	k	P5830	3,345			
↓			3,952	(50)	∩	
↓			4,680	(60)		
↓	k	P5831	4,851			
↓	k	P5832	5,254			
↓		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↓		Konec nástupiště	5,330			
↓	k	P5833	6,995			
↓		X74	7,325		↑	
↓		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↓		Konec nástupiště	7,718			
↓		OX78	7,722		↑	
↓	PZS S	P5835	7,727			
↓	k	P5836	8,545			
↓	k	P5837	8,694			
↓		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↓		Konec nástupiště	8,813			
↓	k	P5838	9,136			
↓		X92	9,289		↑	
↓	k	P5839	9,295			
↓	k	P5840	9,474			
↓			9,569	(50)	∩	
↓	PZS S	P5841	9,691			
↓			10,010	(60)		
↓		PřSk	11,136			
↓	PZS S	P5842	11,353			
↓		Sk	11,536			
↓		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↓	k	P5843	11,690			
↓		X116	11,694		↑, Neproměnný	
↓		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↓		OX122	12,081		↑	
↓		Konec nástupiště	12,085			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS Z	S	13,440	(40) (50)	v bez z	
		P5846	13,659			
		<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			
			13,666			
			14,320			
	k	P5847	14,350			
↕	PZS S	P5848	14,747		↑	9/VI-VII
↕		X160	16,073			
↕	PZS S	P5849	16,625			
↕		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↕		Konec nástupiště	16,765			
↕	k	P5850	16,923			
↕	k	P5851	17,596			
↕	k	P5852	17,782			
↕	k	P5853	18,142			
↕	k	P5854	18,242			
↕	k	P5855	19,162			
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↕		Konec nástupiště	19,310			
↕	k	P5856	19,315			
↕		PřS	19,398			
-TEL	k PZS Z	S	19,798	(40) (50)	v bez z n	
		P5857	19,803			
		P5858	20,365			
		<b>Vlastějovice</b>	<b>20,316</b>			
			20,092			
			20,466			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			20,793	(60)		3/VI
↓		X-212	21,213		↑	
↓			21,420	(50)	∩	
↓		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↓		OX-212	21,702		↑	
↓	PZS S	P5859	21,705			
↓		Konec nástupiště	21,720			
↓			22,037	(60)		
↓	k	P5860	22,883			
↓	k	P5861	22,944			
↓	k	P5862	23,741			
↓		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↓		Konec nástupiště	23,899			
↓		Konec nástupiště	23,980			
↓			24,030	(50)	∩	
↓	k	P5863	24,040			
↓			24,536	(60)		
↓			25,568	(50)	∩	
↓		X-258	25,742		↑	
↓	PZS S	P5864	26,154			
↓			26,428	(60)		
↓	k	P5865	26,993			
↓	k	P5866	27,296			
↓	k	P5867	28,140			
↓		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↓		Konec nástupiště	28,410			
↓	k	P5868	28,536			
↓			28,671	(50)	∩	
↓			29,058	(30)	tunel	
↓			29,485	(60)		
↓			30,528	(50)	∩	
↓	PZS S	P5871	30,565			
↓		PřS	30,637			
		S	31,248			
	PZS S	P5872	31,300			
	PZS S	P5873	31,485			
			31,492	(40)	v bez z, ∩	
		<b>Ledeč nad Sázavou</b>	<b>31,774</b>			
-TEL	PZS Z	P5874	32,014			
			32,105	(50)	∩	
	PZS Z	P5875	32,255			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5876	32,302			
↓	kd	P5877	32,817			
↑		<b>Horní Ledeč z</b>	<b>32,848</b>			
↓		Konec nástupiště	32,875			
↑			32,987	(60)		
↓	k	P5878	33,150			
↑			34,510	(50)	přej, přej	
↓	k	P5879	34,648			
↑	k	P5880	34,856			
↓			34,860	(60 L)		
↑	kzp	P5881	35,146			
↓			35,263	(50)	↯	
↑		X-360	35,920		↑	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	k	P5883	36,490			
↓		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑		Konec nástupiště	36,599			
↓			37,014	(40)	přej	
↑	k	P5884	37,124			
↓			37,127	(50 L)		
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓		Konec nástupiště	38,440			
↑	k	P5885	38,453			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓		Konec nástupiště	41,800			
↑	k	P5887	41,803			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5889	43,139			
↓			43,368	(40)	přej	
↑		X-434	43,400		↑	
↓	k	P5890	43,502			
↑			43,505	(50 L)		
↓		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↑		OX-434	43,800		↑	
↓		Konec nástupiště	43,800			
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓	k	P5892	44,547			
↑		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↓		Konec nástupiště	44,680			
↑		X-448	44,762		↑	
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑	k	P5894	45,413			
↓	kd	P5895	46,179			
↑		P5896	46,419			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		KS	47,107			
	PZS Z	P5899	47,118			
			240,161	(40)		
2RPB		<b>Světlá nad Sázavou</b>	<b>239,916</b>			
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Světlá nad Sázavou

Čerčany

Světlá nad Sázavou - Čerčany

od začátku ke konci trati

1. . traťovou

(km 239,902)

(km 143,807)

(Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Rozhodný spád ve směru Světlá nad Sázavou - Čerčany:

Nejvyšší traťová rychlost:

Zábrzdná vzdálenost:

Provozní směr:

17 ‰

60 km/h

400 m

-

Organizování drážní dopravy dle:

Dispečerská pracoviště:

SŽDC D1

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava:

Bez trakčního vedení

25 kV/50 Hz AC

(Světlá nad Sázavou)

(Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

Rádiové spojení náhradní:

Rádiové spojení nouzové:

GSM-R (Světlá nad Sázavou); GSM-R (Lštění z - Čerčany); Nevybaveno (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)

Nevybaveno (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

VOS - S12 (Světlá nad Sázavou - Čerčany); GSM (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			
2RPB		Světlá nad Sázavou	239,916		47,977 ≅ 239,902 (TTP 502A)	
	PZS Z	P5899	47,118			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Konec GSM-R	46,970			
↓	PZS Z	P5898	46,853			
↑	kd	P5897	46,663			
↓		Konec nástupiště	46,534			
↑		<b>Světlá n.Sáz.město z</b>	<b>46,584</b>			
↓	kd	P5896	46,449			
↑	kd	P5895	46,179			
↓		X-455	45,570		↓	
↑	k	P5894	45,413			
↓	PZS S	P5893	45,166			
↑		Konec nástupiště	44,590			
↓		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↑	k	P5892	44,547			
↓		X-443	44,269		↓	
↑	PZS S	P5891	43,810			
↓		Konec nástupiště	43,760			
↑		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↓			43,620	(35)	přej	
↑	k	P5890	43,502			
↓			43,500	(50 L)		
↑	k	P5889	43,139			
↓	k	P5888	41,912			
↑	k	P5887	41,803			
↓		Konec nástupiště	41,760			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↓	kzp	P5886	39,209			
↑	k	P5885	38,453			
↓		Konec nástupiště	38,380			
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↓			37,233	(40)	přej	
↑	k	P5884	37,124			
↓			37,120	(50 L)		
↑		X-367	36,734		↓	
↓			36,550	(20)	přej	
↑		Konec nástupiště	36,509			
↓		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑	k	P5883	36,490			
↓			36,487	(50 L)		
↑		OX-367	36,337		↓	
↓	PZS S	P5882	36,327			
↑	kzp	P5881	35,146			
↓			34,983	(40)	přej, přej	
↑	k	P5880	34,856			
↓	k	P5879	34,648			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	L		32,268			
	PZS Z	P5875	32,255			
			32,105	(40)	v bez z	
	PZS Z	P5874	32,014			
	PZS S	<b>Ledeč nad Sázavou</b> P5873	<b>31,774</b> 31,485			
	PZS S	P5872	31,466 31,300	(50)	n	
↕	PZS S	P5871	30,565			
↕			30,528	(60)		
↕			29,485	(30)	tunel	
↕			29,050	(50 L)	n	
↕			28,671	(60)		
↕	k	P5868	28,536			
↕		Konec nástupiště	28,340			
↕		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↕	k	P5867	28,140			
↕	k	P5866	27,296			
↕			27,106	(35)	přej	
↕	k	P5865	26,993			
↕			26,990	(60 L)		
↕		X-265	26,561		↓	
↕			26,428	(50)	n	
↕	PZS S	P5864	26,154			
↕			25,568	(60)		
↕			24,536	(50)	n	
↕	k	P5863	24,040			
↕			24,030	(60)		
↕		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↕	k	P5862	23,741			
↕	k	P5861	22,944			
↕	k	P5860	22,883			
↕		X-221	22,115		↓	
↕			22,037	(50)	n	
↕	PZS S	P5859	21,705			
↕		Konec nástupiště	21,675			
↕		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↕			21,420	(60)		
↕	PřL		21,066			
↕			20,793	(50)	n	
	L		20,666			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		<b>Vlastějovice</b>	20,466	(40)	v bez z	
			20,092	(50)		
			<b>20,316</b>			
	PZS Z	P5858	20,365			
	k	P5857	19,803			
↕	k	P5856	19,315			10/IV
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>			
↕		Konec nástupiště	19,220			
↕	k	P5855	19,162			
↕	k	P5854	18,242			
↕	k	P5853	18,142			
↕	k	P5852	17,782			
↕	k	P5851	17,596			
↕		X171	17,018		↓	
↕	k	P5850	16,923			
↕		<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>			
↕		Konec nástupiště	16,690			
↕		OX167	16,638		↓	
↕	PZS S	P5849	16,625			
↕	PŘL		14,928			
↕	PZS S	P5848	14,747			
-TEL	L		14,528		13,765 ≡ 33,679 (TTP 515B) v bez z ∩	
	k	P5847	14,350			
		<b>Zruč nad Sázavou</b>	<b>13,954</b>			
			14,320	(40)		
			13,666	(50)		
	PZS Z	P5846	13,659			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			12,965	(60)		
↑		Přlk	12,530			
↑	PZS S	P5845	12,453			
↑	PZS S	P5844	12,094			
↑		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↑		Konec nástupiště	11,975			
↑	k	P5843	11,690			
↑		Lk	11,682			
↑		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↑	PZS S	P5842	11,353			
↑		X101	10,155		↓	
↑			10,010	(50)	∩	
↑	PZS S	P5841	9,691			
↑			9,569	(60)		
↑	k	P5840	9,474			
↑	k	P5839	9,295			
↑	k	P5838	9,136			
↑		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↑		Konec nástupiště	8,703			
↑	k	P5837	8,694			
↑	k	P5836	8,545			
↑		X81	8,129		↓	
↑	PZS S	P5835	7,727			
↑		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↑		Konec nástupiště	7,628			
↑	k	P5833	6,995			
↑			5,360	(25)	přej	
↑		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↑		Konec nástupiště	5,270			
↑	k	P5832	5,254			
↑			5,250	(60 L)		
↑	k	P5831	4,851			
↑			4,680	(50)	∩	
↑			3,952	(60)		
↑	k	P5830	3,345			
↑	k	P8458	2,900			
↑	k	P5829	2,428			
↑	k	P5828	2,243			
↑			2,121	(50)	∩	
↑	k	P5827	2,028			
↑		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↑			1,907	(60)		
↑		Konec nástupiště	1,904			
↑	k	P5826	1,030			
↑			0,215			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	PZS S k <input checked="" type="checkbox"/>	L	0,415	(50)	n	
		P5825	0,350			
		P5824	0,216			
			16,419			
		<b>Kácov</b>	<b>16,554</b>	(40)	v bez z	Změna soustavy staničení
			16,763			
			16,766 ≡			
		16,555	0,211			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5822	16,109			
↓		X155	15,574		↓	
↑	PZS S	P5821	15,172			
↓		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↑		Konec nástupiště	13,292			
↓	k	P5820	13,285			
↑		X131	13,122		↓	
↓	PZS Z	P5819	12,651			
↑		X121	12,010		↓, Neproměnný	
↓			11,860	(40)	přej	
↑		OX119	11,822		↓	
↓		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↑	k	P5818	11,801			
↓			11,795	(60)		
↑	PZS S	P5817	11,608			
↓		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↑		Konec nástupiště	10,883			
↓			10,838	(40)	∩, přej	
↑	k	P5816	10,714			
↓			10,494	(60)		
↑	k	P5815	9,690			
↓	k	P5814	9,425			
↑		X81	8,058		↓	
↓	PZS S	P5813	7,656			
↑		X77	7,602		↓	
↓			7,541	(50)	∩	
↑		PřLk	7,372			
↓		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↑		Konec nástupiště	7,215			
↓		OX73	7,203		↓	
↑	PZS S	P5812	7,181			
↓		X67	6,768		↓, Neproměnný	
↑	Lk		6,755			
↓	k	P5811	6,615			
↑		OX64	6,359		↓	
↓	PZS Z	P5810	6,366			
↑		OX63	6,383		↓	
↓		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↑		Konec nástupiště	4,757			
↓		<b>Malovidy z</b>	<b>4,740</b>			
↑			4,610	(40)		
↓	k	P5809	4,493			
↑			4,485	(50 L)		
↓		X27	2,765		↓	
↑			2,266			

12/N

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL		ZL <b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>  Konec nástupiště <b>Ledečko St. 1</b>	1,556 <b>1,374</b> 1,335 1,334 <b>1,374</b>	(40)	1,305 $\equiv$ 38,259 (TTP 515C)	
↕ ↕ ↕ ↕		Přlc101	1,275 1,200 1,069 0,864	(20) (40)  (50)	most	
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> PZM	38,946 <b>Ledečko</b> P5772	39,255 $\equiv$ 0,309 <b>39,564</b> 39,733		Změna soustavy staničení	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  k  k  k  k	P5773 <b>Samopše z</b> Konec nástupiště P5774  Zapněte čisticí zař. P5775 PŘL P5776	41,850 <b>41,907</b> 42,020 42,816 43,500 43,550 44,000 44,061 44,106 44,261	(20) (50)	pad. skal	16/X
-TEL	PZS S  PZS S	L P5777 Vypněte čisticí zař. <b>Sázava</b>  Zapněte čisticí zař. P5778	44,562 44,620 44,710 <b>45,000</b> 45,157 45,290 45,340	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P5779	45,711			14/III-IV
↑↓			45,935	(50)	∩	
↑↓		Vypněte čistící zař.	46,100			
↑↓			46,108	(60)		
↑↓		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↑↓		Konec nástupiště	46,235			
↑↓	k	P5780	46,254			
↑↓	k	P5781	46,448			
↑↓			46,856	(55)	∩	
↑↓			47,443	(60)		
↑↓	k	P5782	48,146			
↑↓		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↑↓		Konec nástupiště	48,619			
↑↓	k	P5783	48,786			
↑↓	k	P5784	49,178			
↑↓	k	P5785	50,532			
↑↓			50,668	(30)	(-----)	
↑↓		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↑↓	k	P5786	50,796			
↑↓			50,899	(60)		
↑↓		PřL	51,652			
	L		52,100			
	k	P5787	52,292			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Samechov</b>	<b>52,441</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P5788	53,105			
↕			54,345	(40)	v bez z	
↕		Zapněte čisticí zař.	54,489			
↕		Konec nástupiště	54,570			
↕		<b>Vlkovec nz</b>	<b>54,576</b>			
↕	k	P5789	54,651			
↕			54,665	(60)		
↕		X551	55,040		↓	
↕		<b>Chocerady z</b>	<b>55,374</b>			
↕		OX555	55,440		↓	
↕		Konec nástupiště	55,444			
↕	PZS S	P5790	55,464			
↕		Vypněte čisticí zař.	56,540			
↕	PZS S	P5791	56,873			
↕	PZS S	P5792	56,981			
↕		PřL	57,190			
↕	PZS S	P5793	57,365			
↕	k	P5794	57,589			
		L	57,678			
3AH	PZS S	P5795	57,785			
		<b>Hvězdonice</b>	<b>57,933</b>			
	k	P5796	58,216			
↕	k	P5797	59,449			
↕	k	P5798	61,388			
↕		<b>Zlenice z</b>	<b>61,432</b>			
↕		Konec nástupiště	61,556			
↕	k	P5799	61,626			
↕	PZS S	P5800	62,531	(40)	přej	
↕			63,070			
↕	k	P5801	63,174			
↕			63,180	(60 L)		
↕	k	P5802	63,486			
↕		<b>Lštění z</b>	<b>63,765</b>			
↕		Konec nástupiště	63,807			
↕	k	P5803	63,812			
↕	k	P5804	64,026			
↕		PřHS	64,510			
↕	k	P5805	64,538			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	64,864			
		HS	64,914			
	PZS Z	P5806	64,942			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z DOZ	P5807 <b>Čerčany</b> 78,610	65,152 65,331 <b>143,736</b> 143,957 ≡ 65,347	(50)	Změna soustavy staničení	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Světlá nad Sázavou** (km 239,902)Konec trati: **Čerčany** (km 143,807)Platí pro úsek: **Světlá nad Sázavou - Čerčany**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rozhodný spád ve směru Čerčany - Světlá nad Sázavou: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Světlá nad Sázavou)**Bez trakčního vedení** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Světlá nad Sázavou); **GSM-R** (Lštění z - Čerčany); **Nevybaveno** (Světlá n.Sáz.město z - Lštění z)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Světlá nad Sázavou - Čerčany); **GSM** (Světlá nad Sázavou - Čerčany)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	78,610	143,957	(50)		
		Čerčany	≡ 65,347			
	PZS Z	P5807	143,736	(60)		
	PZS Z	P5806	65,347			
			65,331			
			65,152			
			64,942			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec GSM-R	64,864			
↕	k	P5805	64,538			
↕	k	P5804	64,026			
↕	k	P5803	63,812			
↕		<b>Lštěn z</b>	<b>63,765</b>			
↕		Konec nástupiště	63,695			
↕	k	P5802	63,486			
↕			63,280	(45)	přej	
↕	k	P5801	63,174			
↕			63,170	(60 L)		
↕	PZS S	P5800	62,531			
↕	k	P5799	61,626			
↕		<b>Zlenice z</b>	<b>61,432</b>			
↕		Konec nástupiště	61,391			
↕	k	P5798	61,388			
↕	k	P5797	59,449			
↕		PřS	58,782			
	S		58,380			
3AH	k	P5796	58,216			
		<b>Hvězdonice</b>	<b>57,933</b>			
	PZS S	P5795	57,785			
↕	k	P5794	57,589			
↕	PZS S	P5793	57,365			
↕	PZS S	P5792	56,981			
↕	PZS S	P5791	56,873			
↕		X558	55,870		↑	
↕	PZS S	P5790	55,464			
↕		<b>Chocerady z</b>	<b>55,374</b>			
↕		Konec nástupiště	55,302			
↕			54,665	(40)	v bez z	
↕	k	P5789	54,651			
↕		<b>Vlkovec nz</b>	<b>54,576</b>			
↕		Konec nástupiště	54,410			
↕			54,345	(60)		
↕	PřS		53,303			
↕	k	P5788	53,105			
	S		52,897			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Samechov</b>	<b>52,441</b>			
	k	P5787	52,292			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			50,899	(30)	(-----)	4/VIII-IX
↕	k	P5786	50,796			
↕		<b>Stříbrná Skalice nz</b>	<b>50,724</b>			
↕			50,668	(60)		
↕	k	P5785	50,532			
↕	k	P5784	49,178			
↕	k	P5783	48,786			
↕		<b>Plužiny z</b>	<b>48,550</b>			
↕		Konec nástupiště	48,467			
↕	k	P5782	48,146			
↕			47,443	(55)	∩	
↕			46,856	(60)		
↕	k	P5781	46,448			
↕	k	P5780	46,254			
↕		<b>Sázava zastávka z</b>	<b>46,170</b>			
↕			46,108	(50)	∩	
↕		Konec nástupiště	46,089			
↕		PŘS	46,040			
↕			45,935	(60)		
↕	k	P5779	45,711			
-TEL		S	45,530			
	PZS S	P5778	45,340			
			45,157	(50)	∩	
	PZS S	<b>Sázava</b>	<b>45,000</b>			
		P5777	44,620			
↕	k	P5776	44,261			15/VI
↕	k	P5775	44,061			
↕			43,550	(20)	pad. skal	
↕			43,500	(50)		
↕	k	P5774	42,816			
↕		<b>Samopše z</b>	<b>41,907</b>			
↕		Konec nástupiště	41,854			
↕	k	P5773	41,850			
		PŘS	40,308			
-TEL		S	39,879			
	PZM	P5772	39,733			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Ledečko</b>	<b>39,564</b>			
			38,946			
			39,255 ≡ 0,309			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			0,864	(40)		
↕			1,200	(20)	most	
↕			1,275	(30)	n	
-TEL		<b>Ledečko St. 1</b>	<b>1,374</b>			
		<b>Rataje n.Sáz.zast. z</b>	<b>1,374</b>			
		Konec nástupiště	1,423			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↓			1,671	(40)	∩	
↓			1,835	(50)		
↓		X20	1,961		↑	
↓		<b>Rataje n.Sáz.-Ivaň z</b>	<b>2,112</b>			
↓		Konec nástupiště	2,161			
↓		OX22	2,287		↑	
↓	PZS S	P5808	2,363			
↓			4,410	(30)	přej	
↓	k	P5809	4,493			
↓			4,500	(50 L)		
↓		<b>Malovice z</b>	<b>4,740</b>			
↓		Konec nástupiště	4,837			
↓		PřSk	5,695			
↓		X60	5,965		↑, Neproměnný	
↓		Sk	6,100			
↓		<b>Český Šternberk nz</b>	<b>6,551</b>			
↓	PZS Z	P5810	6,366			
↓	k	P5811	6,615			
↓		X68	6,755		↑	
↓	PZS S	P5812	7,181			
↓		X72	7,254		↑	
↓		<b>Čes.Šternberk zast.z</b>	<b>7,298</b>			
↓		Konec nástupiště	7,325			
↓		OX74	7,415		↑	
↓			7,541	(60)		
↓	PZS S	P5813	7,656			
↓	k	P5814	9,425			
↓	k	P5815	9,690			
↓			10,494	(40)	∩, přej	
↓	k	P5816	10,714			
↓			10,838	(60)		
↓		<b>Soběšín z</b>	<b>10,890</b>			
↓		Konec nástupiště	10,953			
↓		X112	11,198		↑	
↓	PZS S	P5817	11,608			
↓	k	P5818	11,801			
↓		<b>vl. v km 11,842</b>	<b>11,842</b>			
↓		X122	12,249		↑	
↓			12,261	(50)	∩	
↓	PZS Z	P5819	12,651			
↓	k	P5820	13,285			
↓		<b>Vranice z</b>	<b>13,344</b>			
↓		Konec nástupiště	13,392			
↓		X148	14,748		↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/>	S	16,188	(30)	n  v bez z	
		16,555	16,766 ≡			
			0,211			
		Kácov	16,763			
			16,554			
	k PZS S	P5824	16,419	(40)		
			0,216			
		P5825	0,350			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			0,448	(60)		
↓	k	P5826	1,030			
↓			1,890	(20)	přej	
↓		<b>Kácov zastávka z</b>	<b>1,964</b>			
↓		Konec nástupiště	2,014			
↓	k	P5827	2,028			
↓			2,035	(50 L)	∩	
↓			2,121	(60)		
↓	k	P5828	2,243			
↓	k	P5829	2,428			
↓	k	P8458	2,900			
↓	k	P5830	3,345			
↓			3,952	(50)	∩	
↓			4,680	(60)		
↓	k	P5831	4,851			
↓	k	P5832	5,254			
↓		<b>Střechov n.Sázavou z</b>	<b>5,305</b>			
↓		Konec nástupiště	5,330			
↓	k	P5833	6,995			
↓		X74	7,325		↑	
↓		<b>Čížov z</b>	<b>7,695</b>			
↓		Konec nástupiště	7,718			
↓		OX78	7,722		↑	
↓	PZS S	P5835	7,727			
↓	k	P5836	8,545			
↓	k	P5837	8,694			
↓		<b>Chabeřice z</b>	<b>8,765</b>			
↓		Konec nástupiště	8,813			
↓	k	P5838	9,136			
↓		X92	9,289		↑	
↓	k	P5839	9,295			
↓	k	P5840	9,474			
↓			9,569	(50)	∩	
↓	PZS S	P5841	9,691			
↓			10,010	(60)		
↓		PřSk	11,136			
↓	PZS S	P5842	11,353			
↓		Sk	11,536			
↓		<b>vl. v km 11,583</b>	<b>11,583</b>			
↓	k	P5843	11,690			
↓		X116	11,694		↑, Neproměnný	
↓		<b>Zruč n.Sáz. zast. z</b>	<b>12,041</b>			
↓		OX122	12,081		↑	
↓		Konec nástupiště	12,085			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
-TEL	PZS Z    k	S  P5846 <b>Zruč nad Sázavou</b>	13,440 13,659 <b>13,954</b> 13,666 14,320 14,350	(40) (50)	v bez z			
		P5847	14,350					
		↕	PZS S				P5848	14,747
		↕	X160				16,073	
		↕	PZS S				P5849	16,625
↕	k k k k k k k k k k k k k	<b>Horka nad Sázavou z</b>	<b>16,710</b>		↑	9/VI-VII		
↕		Konec nástupiště	16,765					
↕		P5850	16,923					
↕		P5851	17,596					
↕		P5852	17,782					
↕		P5853	18,142					
↕		P5854	18,242					
↕		P5855	19,162					
↕		<b>Laziště z</b>	<b>19,250</b>					
↕		Konec nástupiště	19,310					
↕		P5856	19,315					
↕		PřS	19,398					
-TEL		k PZS Z	S  P5857 P5858 <b>Vlastějovice</b>				19,798 19,803 20,365 <b>20,316</b> 20,092 20,466	(40) (50)



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			20,793	(60)		3/VI
↓		X-212	21,213		↑	
↓			21,420	(50)	∩	
↓		<b>Budčice z</b>	<b>21,698</b>			
↓		OX-212	21,702		↑	
↓	PZS S	P5859	21,705			
↓		Konec nástupiště	21,720			
↓			22,037	(60)		
↓	k	P5860	22,883			
↓	k	P5861	22,944			
↓	k	P5862	23,741			
↓		<b>Chřenovice z</b>	<b>23,940</b>			
↓		Konec nástupiště	23,899			
↓		Konec nástupiště	23,980			
↓			24,030	(50)	∩	
↓	k	P5863	24,040			
↓			24,536	(60)		
↓			25,568	(50)	∩	
↓		X-258	25,742		↑	
↓	PZS S	P5864	26,154			
↓			26,428	(60)		
↓	k	P5865	26,993			
↓	k	P5866	27,296			
↓	k	P5867	28,140			
↓		<b>Chřenovice-Podhr. z</b>	<b>28,375</b>			
↓		Konec nástupiště	28,410			
↓	k	P5868	28,536			
↓			28,671	(50)	∩	
↓			29,058	(30)	tunel	
↓			29,485	(60)		
↓			30,528	(50)	∩	
↓	PZS S	P5871	30,565			
↓		PřS	30,637			
		S	31,248			
	PZS S	P5872	31,300			
	PZS S	P5873	31,485			
			31,492	(40)	v bez z, ∩	
-TEL		<b>Ledeč nad Sázavou</b>	<b>31,774</b>			
	PZS Z	P5874	32,014			
			32,105	(50)	∩	
	PZS Z	P5875	32,255			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P5876	32,302			
↑	kd	P5877	32,817			
↑		<b>Horní Ledeč z</b>	<b>32,848</b>			
↑		Konec nástupiště	32,875			
↑			32,987	(60)		
↑	k	P5878	33,150			
↑			34,510	(50)	přej, přej	
↑	k	P5879	34,648			
↑	k	P5880	34,856			
↑			34,860	(60 L)		
↑	kzp	P5881	35,146			
↑			35,263	(50)	↯	
↑		X-360	35,920		↑	
↑	PZS S	P5882	36,327			
↑	k	P5883	36,490			
↑		<b>Vilémovice z</b>	<b>36,516</b>			
↑		Konec nástupiště	36,599			
↑			37,014	(40)	přej	
↑	k	P5884	37,124			
↑			37,127	(50 L)		
↑		<b>Stvořidla z</b>	<b>38,425</b>			
↑		Konec nástupiště	38,440			
↑	k	P5885	38,453			
↑	kzp	P5886	39,209			
↑		<b>Smrčná z</b>	<b>41,777</b>			
↑		Konec nástupiště	41,800			
↑	k	P5887	41,803			
↑	k	P5888	41,912			
↑	k	P5889	43,139			
↑			43,368	(40)	přej	
↑		X-434	43,400		↑	
↑	k	P5890	43,502			
↑			43,505	(50 L)		
↑		<b>Mrzkovice z</b>	<b>43,780</b>			
↑		OX-434	43,800		↑	
↑		Konec nástupiště	43,800			
↑	PZS S	P5891	43,810			
↑	k	P5892	44,547			
↑		<b>Dolní Březinka z</b>	<b>44,604</b>			
↑		Konec nástupiště	44,680			
↑		X-448	44,762		↑	
↑	PZS S	P5893	45,166			
↑	k	P5894	45,413			
↑	kd	P5895	46,179			
↑		P5896	46,419			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		KS	47,107			
	PZS Z	P5899	47,118			
			240,161	(40)		
2RPB		<b>Světlá nad Sázavou</b>	<b>239,916</b>			
2RPB	PZS Z	P3690	47,608			