

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Heřmanův Městec	(km 0,305)
Konec dráhy:	Borohrádek	(km 46,769)
Začátek trati:	Heřmanův Městec	(km 0,000)
Konec trati:	Chrudim město	(km 13,510)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Heřmanův Městec - Chrudim město)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Heřmanův Městec - Chrudim město)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: 17 ‰	Od konce k začátku trati: 17 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Česká Třebová
Dispečerská pracoviště:	SD (D3) Heřmanův Městec: Heřmanův Městec (mimo) - Chrudim město (včetně)

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:	SRD - 78 (Heřmanův Městec); Nevybaveno (Klešice z - Bylany z); SRV - 02 (Bylany z - Chrudim město)
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Heřmanův Městec - Chrudim město)
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Heřmanův Městec - Chrudim město); GSM (Heřmanův Městec - Chrudim město)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Heřmanův Městec	0,000	-D3		≥ 15,0	0,000 ≡ 13,527 (TTP 517D)
Vj	CHS	0,660	↕			
Př	PřCHS	1,086	↕			
	Konec nástupiště	3,178	↕			
	Klešice z	3,193	↕			
	Konec nástupiště	3,208	↕			
T		5,525	↕			PZZ
	Konec nástupiště	5,564	↕			
	Rozhovice z	5,595	↕			
	Konec nástupiště	5,604	↕			
	Konec nástupiště	8,146	↕			PZZ
T		8,078	↕			
	Bylany z	8,151	↕			
	Konec nástupiště	8,176	↕			
T		9,358	↕			PZZ
Kr	Hranice dopravní	12,872	↕			
	Sk2-3	13,406				
D3	Chrudim město	13,510	-D3		≥ 16,5	13,510 ≡ 1,682 (TTP 517B)
Kr	Lk1-2	13,846				