

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chrudim - Borohrádek)Rozhodný spád ve směru Chrudim - Borohrádek: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)**60 km/h** (Chrudim město - Borohrádek)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)****CDP Praha: Moravany****SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Chrudim - Moravany)**3 kV DC** (Moravany)**Bez trakčního vedení** (Moravany - Borohrádek)**Zákaz rekuperace:**Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holicе zastávka z - Borohrádek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Chrudim | 0,000 | | 0,000 \equiv 80,513 (TTP 507A) | |
| | PZS Z | P5343 | 0,253 80,145 | 50 | | |
| ↕ ↕ ↕ | PZS S | P5374 Přep. kanál. sk. S02 | 0,798 0,924 1,040 | 40 | | 17/II |
| | PZS Z | Hranice dopravní P5005 | 1,050 1,078 | | | |
| | k | Výstraha P5006 | 13,355 13,365 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim město | 13,510 | | 1,682 \equiv 13,510 (TTP 517A) | |
| | Lk1-2 | | 13,846 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 13,900 | 45 L | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|-------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 14,625 | 25 | přej | 17/IV |
| ↓ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↓ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↓ | | | 14,860 | 45 | ∩ | |
| ↓ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↓ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↓ | | | 15,570 | 55 | ∩ | |
| ↓ | | | 16,550 | 45 | přej | |
| ↓ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↓ | | | 16,770 | 55 | ∩ | |
| ↓ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 18,610 | | | |
| ↓ | | X187 | 18,790 | | ↓, Neproměnný | |
| ↓ | | | 19,240 | 50 | přev | |
| ↓ | | | 19,450 | 40 | v bez z | |
| ↓ | | OX195 | 19,496 | | ↓ | |
| ↓ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↓ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 19,727 | | | |
| ↓ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↓ | | | 19,850 | 45 | přej | |
| ↓ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↓ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 20,646 | | | |
| ↓ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↓ | | | 20,680 | 35 | přej | |
| ↓ | | X207 | 20,710 | | ↓ | |
| ↓ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↓ | | | 20,785 | 45 L | přej | |
| ↓ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↓ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↓ | | | 21,915 | 60 | | |
| ↓ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↓ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↓ | | Výstraha | 23,032 | | | |
| ↓ | | | 23,280 | 55 | ∩ | |
| | | Hranice dopravní | 23,429 | | | |
| | Lk | | 23,432 | | (Op) | |
| | | | 23,572 | 30 | přech | |
| | PZS Z | P5021 | 23,647 | | | |
| | | | 23,659 | 40 | zv | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Hrochův Týnec Lk1-2 | 23,842 24,153 24,265 | 60 | | |
| | PZS Z | P5022 | 24,349 | | | |
| ↑ | k | P5023 | 25,404 | | | |
| ↑ | k | P5024 | 25,581 | | | |
| ↑ | | | 25,612 | 45 | přej | |
| ↑ | k | P5025 | 25,871 | | | |
| ↑ | | Bořice z | 25,954 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 25,970 | | | |
| ↑ | | | 26,000 | 60 | | |
| ↑ | | | 28,000 | 45 | přej | |
| ↑ | k | P5026 | 28,091 | | | |
| ↑ | PřHS | | 28,470 | | | |
| ↑ | k | P5027 | 28,487 | | | |
| ↑ | | | 28,500 | 60 | | |
| ↑ | | Začátek GSM-R (CZ) | 28,860 | | | |
| | | HS | 28,890 | | | |
| | | VZ HL | 28,890 | | | |
| | | | 29,140 | 50 | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | 29,686 ≡ 291,650 (TTP 501A) | |
| | | | 30,000 | 55 | ∩ | |
| | | | 30,310 | 45 | přej | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | | | |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|-----------|-----------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| ↕ | k | P5052 | 30,501 | 60 | přej ↓ | 15/IX-X | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S02 | 30,750 | | | | | | |
| ↕ | k | P5053 | 30,759 | | | | | | |
| ↕ | | | 30,810 | | | | | | |
| ↕ | k | P5054 | 31,172 | 45 | | | | | |
| ↕ | | Platěnice z | 31,269 | | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,275 | | | | | | |
| ↕ | k | P5055 | 31,380 | | | | | | |
| ↕ | | | 32,930 | 60 | | | | | |
| ↕ | | X331 | 33,080 | | | | | | |
| ↕ | k | P5056 | 33,132 | | | | | | |
| ↕ | | | 33,140 | | | | | | |
| ↕ | PZS S | P5057 | 33,529 | 45 | | | | | |
| ↕ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | | | | |
| ↕ | | Roveň z | 33,654 | | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,709 | | | | | | |
| ↕ | k | P5059 | 33,911 | 45 | n ↓ | | | | |
| ↕ | k | P5060 | 35,315 | | | | | | |
| ↕ | k | P5061 | 35,983 | | | | | | |
| ↕ | | | 37,465 | | | | | | |
| ↕ | | X377 | 37,632 | 40 | | | | | |
| ↕ | k | P5062 | 37,636 | | | | | | |
| ↕ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | | | | |
| ↕ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 38,414 | 40 | v bez z | | | | |
| | | | 38,420 | | | | | | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | | | | | | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | 45 | přej | | | | |
| | D3 | Holice | 38,706 | | | | | | |
| | | | 39,010 | 45 | | | | | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. | |
|------------|-------------|----------------------|--------|------------|----------------------------|--------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | k | P5068 | 39,266 | 60 | přej | 13/X-X | |
| ↕ | | | 39,300 | | | | |
| ↕ | k | P5069 | 39,893 | | | | |
| ↕ | k | P5070 | 40,258 | 30 | | | |
| ↕ | k | P5071 | 40,853 | | | | |
| ↕ | | | 41,560 | | | | |
| ↕ | k | P5072 | 41,736 | 60 L | | | |
| ↕ | | | 41,750 | | | | |
| ↕ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 42,398 | 45 | | | |
| ↕ | k | P5073 | 42,472 | | | | |
| ↕ | k | P5074 | 43,426 | | | | |
| ↕ | k | P5075 | 44,150 | | | | |
| ↕ | | | 44,600 | | | | |
| ↕ | k | P5076 | 44,621 | | | | |
| ↕ | k | P5077 | 45,806 | | | | |
| ↕ | | PřHL | 46,195 | přej | | | |
| ↕ | k | P5078 | 46,454 | | | | |
| -D3 | | HL | 46,595 | | 46,980 ≅ 16,315 (TTP 505A) | | |
| | k | P5079 | 46,631 | | | | |
| | | Přep. kanál. sk. X65 | 48,800 | | | | |
| | | Borohrádek | 46,980 | | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)
Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)
Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chrudim - Borohrádek)
Rozhodný spád ve směru Borohrádek - Chrudim: **17 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)
60 km/h (Chrudim město - Borohrádek)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)
Provozní směr: **-**
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)**
CDP Praha: Moravany
SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Chrudim - Moravany)
3 kV DC (Moravany)
Bez trakčního vedení (Moravany - Borohrádek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holice zastávka z - Borohrádek)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|-------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | | Borohrádek | 46,980 | | | |
| | | | 46,796 | 45 | přej | |
| | k | P5079 | 46,631 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P5078 | 46,454 | 60 | | 17/III |
| ↕ | k | P5077 | 45,806 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S02 | 45,440 | | | |
| ↕ | k | P5076 | 44,621 | | | |
| ↕ | | | 44,600 | | | |
| ↕ | k | P5075 | 44,150 | | | |
| ↕ | k | P5074 | 43,426 | | | |
| ↕ | k | P5073 | 42,472 | | | |
| ↕ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 42,366 | | | |
| ↕ | k | P5072 | 41,736 | | | |
| ↕ | k | P5071 | 40,853 | | | |
| ↕ | k | P5070 | 40,258 | | | |
| ↕ | k | P5069 | 39,893 | 40 | v bez z | |
| ↕ | k | P5068 | 39,266 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 39,201 | | | |
| | | | 39,200 | | | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | |
| | X390 | | 39,005 | | ↑ | |
| | D3 | Holice | 38,706 | | | |
| | OX386 | | 38,622 | | ↑ | |
| | OX384 | | 38,509 | | ↑ | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | 45 | přej | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | | | |
| | | | 38,460 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | OX382 | 38,208 | | ↑ | |
| ↓ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | |
| ↓ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | |
| ↓ | k | P5062 | 37,636 | | | |
| ↓ | | | 37,630 | 60 L | | |
| ↓ | k | P5061 | 35,983 | | | |
| ↓ | k | P5060 | 35,315 | | | |
| ↓ | | X340 | 33,998 | | ↑, Neproměnný | |
| ↓ | k | P5059 | 33,911 | | | |
| ↓ | | Roveň z | 33,654 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 33,641 | | | |
| ↓ | | OX336 | 33,600 | | ↑ | |
| ↓ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | |
| ↓ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | |
| ↓ | k | P5056 | 33,132 | | | |
| ↓ | k | P5055 | 31,380 | | | |
| ↓ | | Platěnice z | 31,269 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 31,219 | | | |
| ↓ | k | P5054 | 31,172 | | | |
| ↓ | | | 30,900 | 45 | přej | |
| ↓ | k | P5053 | 30,759 | | | |
| ↓ | | PŘHL | 30,750 | | | |
| ↓ | k | P5052 | 30,501 | | | |
| ↓ | | | 30,490 | 60 | | |
| ↓ | | Začátek GSM-R (CZ) | 30,355 | | | |
| ↓ | | VZ HL | 30,325 | | | |
| | | HL | 30,325 | | | |
| | | | 30,310 | 55 | ∩ | |
| | | | 30,000 | 50 | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | | |
| | | | 29,140 | 60 | | |

15/N-VI

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/It. |
|------------|---|----------------------|------------------------|------------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ | k k k k k | Přep. kanál. sk. S02 | 28,617 | 45 | přej | 15/IX |
| ↑↓ | | P5027 | 28,510 | | | |
| ↑↓ | | P5026 | 28,487 | | | |
| ↑↓ | | | 28,091 | | | |
| ↑↓ | | Bořice z | 28,050 | 60 | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 25,954 | | | |
| ↑↓ | | P5025 | 25,910 | | | |
| ↑↓ | | | 25,871 | | | |
| ↑↓ | | | 25,752 | 45 | přej | |
| ↑↓ | | P5024 | 25,581 | | | |
| ↑↓ | | P5023 | 25,404 | | | |
| ↑↓ | | | 25,370 | 60 | | |
| ↑↓ | | Tsk | 24,874 | | | |
| -D3 | | PZZ Z | Hranice dopravný Sk | 24,477 24,474 | 40 | |
| D3 | | P5022 | 24,349 | | | |
| | | | 24,265 | | | |
| | D3 | Hrochův Týnec | 23,842 | | | |
| | | Sk2-1 | 23,737 | | | |
| | | | 23,659 | 30 | přech | |
| | PZZ Z | P5021 | 23,647 | | | |
| | | | 23,572 | 55 | o | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|-------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 23,360 | 60 | | |
| ↓ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↓ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↓ | | | 21,965 | 45 | přej | |
| ↓ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↓ | X218 | | 21,710 | | ↑ | |
| ↓ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↓ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↓ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↓ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↓ | | Konec nástupišť | 20,609 | | | |
| ↓ | X202 | | 20,220 | | ↑, Neproměnný | |
| ↓ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↓ | | | 19,850 | 40 | v bez z | |
| ↓ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↓ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↓ | | Konec nástupišť | 19,683 | | | |
| ↓ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↓ | OX194 | | 19,496 | | ↑ | |
| ↓ | | | 19,450 | 50 | přev | |
| ↓ | | | 19,240 | 55 | ∩ | |
| ↓ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↓ | | Konec nástupišť | 18,570 | | | |
| ↓ | | | 16,770 | 45 | přej | |
| ↓ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↓ | | | 16,550 | 55 | ∩ | |
| ↓ | | | 15,570 | 30 | přej | |
| ↓ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↓ | | | 15,450 | 45 L | ∩ | |
| ↓ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↓ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↓ | | | 14,765 | 25 | přej | |
| ↓ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↓ | | | 14,685 | 45 | | |
| ↓ | NV | | 14,446 | | | |
| ↓ | | | 14,050 | 40 | v bez z | |
| ↓ | Sk | | 14,043 | | (Op) | |
| | | Hranice dopravní | 13,946 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim město | 13,510 | | | |
| | Sk2-3 | | 13,406 | | | |

3N

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | k | P5006 | 13,365 | 40 | | |
| | | | 1,492 | | | |
| | | PřCHS | 1,148 | | | |
| | PZS Z | P5005 | 1,078 | | | |
| ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S | Přep. kanál. sk. X72 P5374 | 1,040 0,924 0,798 | 50 | | 10/1 |
| | | | | | | |
| | | CHS | 0,710 | | | |
| | PZS Z | P5343 | 80,145 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim | 0,000 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)
Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)
Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chrudim - Borohrádek)
Rozhodný spád ve směru Chrudim - Borohrádek: **17 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)
60 km/h (Chrudim město - Borohrádek)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)**
CDP Praha: Moravany
SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Chrudim - Moravany)
3 kV DC (Moravany)
Bez trakčního vedení (Moravany - Borohrádek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holicе zastávka z - Borohrádek)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Chrudim | 0,000 | | 0,000 ≡ 80,513 (TTP 507A) | |
| | PZS Z | P5343 | 0,253 80,145 | (50) | | |
| ↕ ↕ ↕ | PZS S | P5374 Přep. kanál. sk. S02 | 0,798 0,924 1,040 | (40) | | 17/II |
| | PZS Z | Hranice dopravní P5005 | 1,050 1,078 | | | |
| | k | Výstraha P5006 | 13,355 13,365 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim město | 13,510 | | 1,682 ≡ 13,510 (TTP 517A) | |
| | | Lk1-2 | 13,846 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 13,900 | (45 L) | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 14,625 | (25) | přej | 17/IV |
| ↕ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↕ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↕ | | | 14,860 | (45) | ∩ | |
| ↕ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↕ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↕ | | | 15,570 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | | 16,550 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↕ | | | 16,770 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,610 | | | |
| ↕ | | X187 | 18,790 | | ↓, Neproměnný | |
| ↕ | | | 19,240 | (50) | přev | |
| ↕ | | | 19,450 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | OX195 | 19,496 | | ↓ | |
| ↕ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↕ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,727 | | | |
| ↕ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↕ | | | 19,850 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↕ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,646 | | | |
| ↕ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↕ | | | 20,680 | (35) | přej | |
| ↕ | | X207 | 20,710 | | ↓ | |
| ↕ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↕ | | | 20,785 | (45 L) | přej | |
| ↕ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↕ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↕ | | | 21,915 | (60) | | |
| ↕ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↕ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↕ | | Výstraha | 23,032 | | | |
| ↕ | | | 23,280 | (55) | ∩ | |
| | | Hranice dopravní | 23,429 | | | |
| | Lk | | 23,432 | | (Op) | |
| | | | 23,572 | (30) | přech | |
| | PZS Z | P5021 | 23,647 | | | |
| | | | 23,659 | (40) | zv | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Hrochův Týnec Lk1-2 | 23,842 24,153 24,265 | (60) | | |
| | PZS Z | P5022 | 24,349 | | | |
| ↕ | k | P5023 | 25,404 | | | |
| ↕ | k | P5024 | 25,581 | | | |
| ↕ | | | 25,612 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5025 | 25,871 | | | |
| ↕ | | Bořice z | 25,954 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,970 | | | |
| ↕ | | | 26,000 | (60) | | |
| ↕ | | | 28,000 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5026 | 28,091 | | | |
| ↕ | | PřHS | 28,470 | | | |
| ↕ | k | P5027 | 28,487 | | | |
| ↕ | | | 28,500 | (60) | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 28,860 | | | |
| | | HS | 28,890 | | | |
| | | VZ HL | 28,890 | | | |
| | | | 29,140 | (50) | | |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | ∩ 29,686 ≡ 291,650 (TTP 501A) | |
| | | | 30,000 | (55) | ∩ | |
| | | | 30,310 | (45) | přej | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/Tr. ‰ |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P5052 | 30,501 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S02 | 30,750 | | | |
| ↕ | k | P5053 | 30,759 | | | |
| ↕ | | | 30,810 | (60) | | |
| ↕ | k | P5054 | 31,172 | | | |
| ↕ | | Platěnice z | 31,269 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,275 | | | |
| ↕ | k | P5055 | 31,380 | | | |
| ↕ | | | 32,930 | (45) | přej | |
| ↕ | | X331 | 33,080 | | ↓ | |
| ↕ | k | P5056 | 33,132 | | | |
| ↕ | | | 33,140 | (60) | | |
| ↕ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | |
| ↕ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | |
| ↕ | | Roveň z | 33,654 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,709 | | | |
| ↕ | k | P5059 | 33,911 | | | |
| ↕ | k | P5060 | 35,315 | | | |
| ↕ | k | P5061 | 35,983 | | | |
| ↕ | | | 37,465 | (45) | ↯ | |
| ↕ | | X377 | 37,632 | | ↓ | |
| ↕ | k | P5062 | 37,636 | | | |
| ↕ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | |
| ↕ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | |
| | | Hranice dopravní | 38,414 | | | |
| | | | 38,420 | (40) | | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | | v bez z | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | | | |
| | D3 | Holice | 38,706 | | | |
| | | | 39,010 | (45) | přej | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P5068 | 39,266 | | | |
| ↕ | | | 39,300 | (60) | | |
| ↕ | k | P5069 | 39,893 | | | |
| ↕ | k | P5070 | 40,258 | | | |
| ↕ | k | P5071 | 40,853 | | | |
| ↕ | | | 41,560 | (30) | přej | |
| ↕ | k | P5072 | 41,736 | | | |
| ↕ | | | 41,750 | (60 L) | | |
| ↕ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 42,398 | | | |
| ↕ | k | P5073 | 42,472 | | | |
| ↕ | k | P5074 | 43,426 | | | |
| ↕ | k | P5075 | 44,150 | | | |
| ↕ | | | 44,600 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5076 | 44,621 | | | |
| ↕ | k | P5077 | 45,806 | | | |
| ↕ | | PřHL | 46,195 | | | |
| ↕ | k | P5078 | 46,454 | | | |
| | | HL | 46,595 | | | |
| | k | P5079 | 46,631 | | | |
| | | Přep. kanál. sk. X65 | 48,800 | | | |
| -D3 | | Borohrádek | 46,980 | | 46,980 ≡ 16,315 (TTP 505A) | |

13/X-X

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chrudim - Borohrádek)Rozhodný spád ve směru Borohrádek - Chrudim: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)**60 km/h** (Chrudim město - Borohrádek)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)****CDP Praha: Moravany****SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Chrudim - Moravany)**vedení****3 kV DC** (Moravany)**Bez trakčního** (Moravany - Borohrádek)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holicе zastávka z - Borohrádek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | | Borohrádek | 46,980 | | | |
| | | | 46,796 | (45) | přej | |
| | k | P5079 | 46,631 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↑↓ | k | P5078 | 46,454 | (60) | | 17/III | |
| ↑↓ | k | P5077 | 45,806 | | | | |
| ↑↓ | | Přep. kanál. sk. S02 | 45,440 | | | | |
| ↑↓ | k | P5076 | 44,621 | | | | |
| ↑↓ | | | 44,600 | | | | |
| ↑↓ | k | P5075 | 44,150 | | | | |
| ↑↓ | k | P5074 | 43,426 | | | | |
| ↑↓ | k | P5073 | 42,472 | | | | |
| ↑↓ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 42,366 | | | | |
| ↑↓ | k | P5072 | 41,736 | | | | |
| ↑↓ | k | P5071 | 40,853 | | | | |
| ↑↓ | k | P5070 | 40,258 | | | | |
| ↑↓ | k | P5069 | 39,893 | | | | |
| ↑↓ | k | P5068 | 39,266 | | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 39,201 | (40) | v bez z | | |
| | | | 39,200 | | | | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | | |
| | | X390 | 39,005 | | | | |
| | D3 | Holice | 38,706 | (45) | ↑ | | |
| | | OX386 | 38,622 | | | | |
| | | OX384 | 38,509 | | | | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | | | | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | (45) | přej | | |
| | | | 38,460 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | OX382 | 38,208 | | ↑ | |
| ↕ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | |
| ↕ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | |
| ↕ | k | P5062 | 37,636 | | | |
| ↕ | | | 37,630 | (60 L) | | |
| ↕ | k | P5061 | 35,983 | | | |
| ↕ | k | P5060 | 35,315 | | | |
| ↕ | | X340 | 33,998 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | k | P5059 | 33,911 | | | |
| ↕ | | Roveň z | 33,654 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,641 | | | |
| ↕ | | OX336 | 33,600 | | ↑ | |
| ↕ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | |
| ↕ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | |
| ↕ | k | P5056 | 33,132 | | | |
| ↕ | k | P5055 | 31,380 | | | |
| ↕ | | Platěnice z | 31,269 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,219 | | | |
| ↕ | k | P5054 | 31,172 | | | |
| ↕ | | | 30,900 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5053 | 30,759 | | | |
| ↕ | | PŘHL | 30,750 | | | |
| ↕ | k | P5052 | 30,501 | | | |
| ↕ | | | 30,490 | (60) | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 30,355 | | | |
| ↕ | | VZ HL | 30,325 | | | |
| | | HL | 30,325 | | | |
| | | | 30,310 | (55) | ∩ | |
| | | | 30,000 | (50) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | | |
| | | | 29,140 | (60) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 23,360 | (60) | | |
| ↕ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↕ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↕ | | | 21,965 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↕ | | X218 | 21,710 | | ↑ | |
| ↕ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↕ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↕ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↕ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,609 | | | |
| ↕ | | X202 | 20,220 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↕ | | | 19,850 | (40) | v bez z | |
| ↕ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↕ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,683 | | | |
| ↕ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↕ | | OX194 | 19,496 | | ↑ | |
| ↕ | | | 19,450 | (50) | přev | |
| ↕ | | | 19,240 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,570 | | | |
| ↕ | | | 16,770 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↕ | | | 16,550 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | | 15,570 | (30) | přej | |
| ↕ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↕ | | | 15,450 | (45 L) | ∩ | |
| ↕ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↕ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↕ | | | 14,765 | (25) | přej | |
| ↕ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↕ | | | 14,685 | (45) | | |
| ↕ | | NV | 14,446 | | | |
| ↕ | | | 14,050 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | Sk | 14,043 | | (Op) | |
| | | Hranice dopravní | 13,946 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim město | 13,510 | | | |
| | | Sk2-3 | 13,406 | | | |

3/N

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | k | P5006 | 13,365 | (40) | | |
| | | | 1,492 | | | |
| | | PřCHS | 1,148 | | | |
| | PZS Z | P5005 | 1,078 | | | |
| ↕ | PZS S | Přep. kanál. sk. X72 | 1,040 | (50) | | 10/I |
| ↕ | | P5374 | 0,924 | | | |
| ↕ | | | 0,798 | | | |
| | | CHS | 0,710 | | | |
| -D3 | PZS Z D3 | P5343 Chrudim | 80,145 0,000 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chrudim - Borohrádek)Rozhodný spád ve směru Chrudim - Borohrádek: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)**60 km/h** (Chrudim město - Borohrádek)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)****CDP Praha: Moravany****SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Chrudim - Moravany)**vedení****3 kV DC** (Moravany)**Bez trakčního** (Moravany - Borohrádek)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holicе zastávka z - Borohrádek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 PZS Z | Chrudim P5343 | 0,000 80,145 | | 0,000 \equiv 80,513 (TTP 507A) | |
| ↕ ↕ | PZS S | P5374 Přep. kanál. sk. S02 | 0,924 1,040 | | | 17/II |
| | PZS Z | Hranice dopravní P5005 | 1,050 1,078 | | | |
| | k | Výstraha P5006 | 13,355 13,365 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim město Lk1-2 | 13,510 13,846 | | 1,682 \equiv 13,510 (TTP 517A) | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P5008 | 14,695 | | | 17/IV |
| ↕ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↕ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↕ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↕ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↕ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,610 | | | |
| ↕ | | X187 | 18,790 | | ↓, Neproměnný | |
| ↕ | | OX195 | 19,496 | | ↓ | |
| ↕ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↕ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,727 | | | |
| ↕ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↕ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↕ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,646 | | | |
| ↕ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↕ | | X207 | 20,710 | | ↓ | |
| ↕ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↕ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↕ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↕ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↕ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↕ | | Výstraha | 23,032 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 23,429 | | (Op) | |
| | | Lk | 23,432 | | | |
| | PZS Z | P5021 | 23,647 | | | |
| | D3 | Hrochův Týnec | 23,842 | | | |
| | | Lk1-2 | 24,153 | | | |
| | PZS Z | P5022 | 24,349 | | | |
| ↕ | k | P5023 | 25,404 | | | 16/VI |
| ↕ | k | P5024 | 25,581 | | | |
| ↕ | k | P5025 | 25,871 | | | |
| ↕ | | Bořice z | 25,954 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,970 | | | |
| ↕ | k | P5026 | 28,091 | | | |
| ↕ | PŘHS | | 28,470 | | | |
| ↕ | k | P5027 | 28,487 | | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 28,860 | | | |
| | | HS | 28,890 | | | |
| | | VZ HL | 28,890 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|------------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | 29,686 \equiv 291,650 (TTP 501A) | |
| ↕ | k | P5052 | 30,501 | | | 15/IX-X |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S02 | 30,750 | | | |
| ↕ | k | P5053 | 30,759 | | | |
| ↕ | k | P5054 | 31,172 | | | |
| ↕ | | Platěnice z | 31,269 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,275 | | | |
| ↕ | k | P5055 | 31,380 | | | |
| ↕ | | X331 | 33,080 | | ↓ | |
| ↕ | k | P5056 | 33,132 | | | |
| ↕ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | |
| ↕ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | |
| ↕ | | Roveň z | 33,654 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,709 | | | |
| ↕ | k | P5059 | 33,911 | | | |
| ↕ | k | P5060 | 35,315 | | | |
| ↕ | k | P5061 | 35,983 | | | ↓ |
| ↕ | | X377 | 37,632 | | | |
| ↕ | k | P5062 | 37,636 | | | |
| ↕ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | |
| ↕ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 38,414 | | | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | | | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | | | |
| | D3 | Holice | 38,706 | | | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | |
| ↕ | k | P5068 | 39,266 | | | 13/IX-X |
| ↕ | k | P5069 | 39,893 | | | |
| ↕ | k | P5070 | 40,258 | | | |
| ↕ | k | P5071 | 40,853 | | | |
| ↕ | k | P5072 | 41,736 | | | |
| ↕ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 42,398 | | | |
| ↕ | k | P5073 | 42,472 | | | |
| ↕ | k | P5074 | 43,426 | | | |
| ↕ | k | P5075 | 44,150 | | | |
| ↕ | k | P5076 | 44,621 | | | |
| ↕ | k | P5077 | 45,806 | | | |
| ↕ | | PŘHL | 46,195 | | | |
| ↕ | k | P5078 | 46,454 | | | |
| | | HL | 46,595 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--|-----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | k | P5079 Přep. kanál. sk. X65 Borohrádek | 46,631 48,800 46,980 | | 46,980 \equiv 16,315 (TTP 505A) | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chrudim - Borohrádek)Rozhodný spád ve směru Borohrádek - Chrudim: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)**60 km/h** (Chrudim město - Borohrádek)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)****CDP Praha: Moravany****SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Chrudim - Moravany)**vedení****3 kV DC** (Moravany)**Bez trakčního** (Moravany - Borohrádek)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holicе zastávka z - Borohrádek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------------|-------------------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | k | Borohrádek P5079 | 46,980 46,631 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P5078 | 46,454 | | | 17/VIII |
| ↕ | k | P5077 | 45,806 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. S02 | 45,440 | | | |
| ↕ | k | P5076 | 44,621 | | | |
| ↕ | k | P5075 | 44,150 | | | |
| ↕ | k | P5074 | 43,426 | | | |
| ↕ | k | P5073 | 42,472 | | | |
| ↕ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 42,366 | | | |
| ↕ | k | P5072 | 41,736 | | | |
| ↕ | k | P5071 | 40,853 | | | |
| ↕ | k | P5070 | 40,258 | | | |
| ↕ | k | P5069 | 39,893 | | | |
| ↕ | k | P5068 | 39,266 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 39,201 | | | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | |
| | | X390 | 39,005 | | ↑ | |
| | D3 | Holice | 38,706 | | | |
| | | OX386 | 38,622 | | ↑ | |
| | | OX384 | 38,509 | | ↑ | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | | | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | OX382 | 38,208 | | ↑ | 15/N-VI |
| ↓ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | |
| ↓ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | |
| ↓ | k | P5062 | 37,636 | | | |
| ↓ | k | P5061 | 35,983 | | | |
| ↓ | k | P5060 | 35,315 | | | |
| ↓ | | X340 | 33,998 | | ↑, Neproměnný | |
| ↓ | k | P5059 | 33,911 | | | |
| ↓ | | Roveň z | 33,654 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 33,641 | | | |
| ↓ | | OX336 | 33,600 | | ↑ | |
| ↓ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | |
| ↓ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | |
| ↓ | k | P5056 | 33,132 | | | |
| ↓ | k | P5055 | 31,380 | | | |
| ↓ | | Platěnice z | 31,269 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 31,219 | | | |
| ↓ | k | P5054 | 31,172 | | | |
| ↓ | k | P5053 | 30,759 | | | |
| ↓ | | PŘHL | 30,750 | | | |
| ↓ | k | P5052 | 30,501 | | | |
| ↓ | | Začátek GSM-R (CZ) | 30,355 | | | |
| ↓ | | VZ HL | 30,325 | | | |
| -D3 | DOZ | HL | 30,325 | | | |
| | | Moravany | 29,686 | | | |
| ↑ | | Přep. kanál. sk. S02 | 28,510 | | | 15/IX |
| ↓ | k | P5027 | 28,487 | | | |
| ↓ | k | P5026 | 28,091 | | | |
| ↓ | | Bořice z | 25,954 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 25,910 | | | |
| ↓ | k | P5025 | 25,871 | | | |
| ↓ | k | P5024 | 25,581 | | | |
| ↓ | k | P5023 | 25,404 | | | |
| ↓ | | TsK | 24,874 | | | |
| | | Hranice dopravní | 24,477 | | | |
| | | Sk | 24,474 | | | |
| -D3 | PZS Z | P5022 | 24,349 | | | |
| | D3 | Hrochův Týnec | 23,842 | | | |
| | | Sk2-1 | 23,737 | | | |
| | PZS Z | P5021 | 23,647 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↕ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↕ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↕ | | X218 | 21,710 | | ↑ | |
| ↕ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↕ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↕ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↕ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,609 | | | |
| ↕ | | X202 | 20,220 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↕ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↕ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,683 | | | |
| ↕ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↕ | | OX194 | 19,496 | | ↑ | |
| ↕ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,570 | | | |
| ↕ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↕ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↕ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↕ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↕ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↕ | NV | | 14,446 | | | |
| ↕ | Sk | | 14,043 | | (Op) | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 13,946 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 | | | |
| | D3 | Chrudim město | 13,510 | | | |
| | | Sk2-3 | 13,406 | | | |
| | k | P5006 | 13,365 | | | |
| | | PřCHS | 1,148 | | | |
| | PZS Z | P5005 | 1,078 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X72 | 1,040 | | | |
| ↕ | PZS S | P5374 | 0,924 | | | |
| | | CHS | 0,710 | | | |
| -D3 | PZS Z | P5343 | 80,145 | | | |
| | D3 | Chrudim | 0,000 | | | |

3/V

10/I

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Chrudim - Borohrádek)Rozhodný spád ve směru Chrudim - Borohrádek: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)**60 km/h** (Chrudim město - Borohrádek)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)****CDP Praha: Moravany****SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Chrudim - Moravany)**vedení****3 kV DC** (Moravany)**Bez trakčního** (Moravany - Borohrádek)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holicе zastávka z - Borohrádek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Chrudim | 0,000 | | 0,000 \equiv 80,513 (TTP 507A) | |
| | PZS Z | P5343 | 0,253 80,145 | (50) | | |
| ↕ ↕ ↕ | PZS S | P5374 Přep. kanál. sk. S02 | 0,798 0,924 1,040 | (40) | | 17/II |
| | PZS Z | Hranice dopravní P5005 | 1,050 1,078 | | | |
| | k | Výstraha P5006 | 13,355 13,365 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim město | 13,510 | | 1,682 \equiv 13,510 (TTP 517A) | |
| | Lk1-2 | | 13,846 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 13,900 | (45 L) | n | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 14,625 | (25) | přej | 17/IV |
| ↓ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↓ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↓ | | | 14,860 | (45) | ∩ | |
| ↓ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↓ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↓ | | | 15,570 | (55) | ∩ | |
| ↓ | | | 16,550 | (45) | přej | |
| ↓ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↓ | | | 16,770 | (55) | ∩ | |
| ↓ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 18,610 | | | |
| ↓ | | X187 | 18,790 | | ↓, Neproměnný | |
| ↓ | | | 19,240 | (50) | přev | |
| ↓ | | | 19,450 | (40) | v bez z | |
| ↓ | | OX195 | 19,496 | | ↓ | |
| ↓ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↓ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 19,727 | | | |
| ↓ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↓ | | | 19,850 | (45) | přej | |
| ↓ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↓ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 20,646 | | | |
| ↓ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↓ | | | 20,680 | (35) | přej | |
| ↓ | | X207 | 20,710 | | ↓ | |
| ↓ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↓ | | | 20,785 | (45 L) | přej | |
| ↓ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↓ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↓ | | | 21,915 | (60) | | |
| ↓ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↓ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↓ | | Výstraha | 23,032 | | | |
| ↓ | | | 23,280 | (55) | ∩ | |
| | | Hranice dopravní | 23,429 | | | |
| | Lk | | 23,432 | | (Op) | |
| | | | 23,572 | (30) | přech | |
| | PZS Z | P5021 | 23,647 | | | |
| | | | 23,659 | (40) | zv | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Hrochův Týnec Lk1-2 | 23,842 24,153 24,265 | (60) | | |
| | PZS Z | P5022 | 24,349 | | | |
| ↑ | k | P5023 | 25,404 | | | |
| ↑ | k | P5024 | 25,581 | | | |
| ↑ | | | 25,612 | (45) | přej | |
| ↑ | k | P5025 | 25,871 | | | |
| ↑ | | Bořice z | 25,954 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 25,970 | | | |
| ↑ | | | 26,000 | (60) | | |
| ↑ | | | 28,000 | (45) | přej | |
| ↑ | k | P5026 | 28,091 | | | |
| ↑ | PřHS | | 28,470 | | | |
| ↑ | k | P5027 | 28,487 | | | |
| ↑ | | | 28,500 | (60) | | |
| ↑ | | Začátek GSM-R (CZ) | 28,860 | | | |
| | | HS | 28,890 | | | |
| | | VZ HL | 28,890 | | | |
| | | | 29,140 | (50) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | 29,686 ≡ 291,650 (TTP 501A) | |
| | | | 30,000 | (55) | ∩ | |
| | | | 30,310 | (45) | přej | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P5052 | 30,501 | | | |
| ↓ | | Přep. kanál. sk. S02 | 30,750 | | | |
| ↑ | k | P5053 | 30,759 | | | |
| ↓ | | | 30,810 | (60) | | |
| ↑ | k | P5054 | 31,172 | | | |
| ↓ | | Platěnice z | 31,269 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 31,275 | | | |
| ↓ | k | P5055 | 31,380 | | | |
| ↑ | | | 32,930 | (45) | přej | |
| ↓ | | X331 | 33,080 | | ↓ | |
| ↑ | k | P5056 | 33,132 | | | |
| ↓ | | | 33,140 | (60) | | |
| ↑ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | |
| ↓ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | |
| ↑ | | Roveň z | 33,654 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 33,709 | | | |
| ↑ | k | P5059 | 33,911 | | | |
| ↓ | k | P5060 | 35,315 | | | |
| ↑ | k | P5061 | 35,983 | | | |
| ↓ | | | 37,465 | (45) | ↗ | |
| ↑ | | X377 | 37,632 | | ↓ | |
| ↓ | k | P5062 | 37,636 | | | |
| ↑ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | |
| ↓ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | |
| | | Hranice dopravní | 38,414 | | | |
| | | | 38,420 | (40) | | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | | v bez z | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | | | |
| -D3 | D3 | Holice | 38,706 | | | |
| | | | 39,010 | (45) | přej | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | |

15/IX-X

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P5068 | 39,266 | | | |
| ↕ | | | 39,300 | (60) | | |
| ↕ | k | P5069 | 39,893 | | | |
| ↕ | k | P5070 | 40,258 | | | |
| ↕ | k | P5071 | 40,853 | | | |
| ↕ | | | 41,560 | (30) | přej | |
| ↕ | k | P5072 | 41,736 | | | |
| ↕ | | | 41,750 | (60 L) | | |
| ↕ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 42,398 | | | |
| ↕ | k | P5073 | 42,472 | | | |
| ↕ | k | P5074 | 43,426 | | | |
| ↕ | k | P5075 | 44,150 | | | |
| ↕ | | | 44,600 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5076 | 44,621 | | | |
| ↕ | k | P5077 | 45,806 | | | |
| ↕ | | PřHL | 46,195 | | | |
| ↕ | k | P5078 | 46,454 | | | |
| | | HL | 46,595 | | | |
| | k | P5079 | 46,631 | | | |
| | | Přep. kanál. sk. X65 | 48,800 | | | |
| -D3 | | Borohrádek | 46,980 | | 46,980 ≡ 16,315 (TTP 505A) | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chrudim - Borohrádek)Rozhodný spád ve směru Borohrádek - Chrudim: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)**60 km/h** (Chrudim město - Borohrádek)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)****CDP Praha: Moravany****SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Chrudim - Moravany)**vedení****3 kV DC** (Moravany)**Bez trakčního** (Moravany - Borohrádek)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holice zastávka z - Borohrádek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | | Borohrádek | 46,980 | | | |
| | | | 46,796 | (45) | přej | |
| | k | P5079 | 46,631 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ | k | P5078 | 46,454 | (60) | | 17/III |
| ↑↓ | k | P5077 | 45,806 | | | |
| ↑↓ | | Přep. kanál. sk. S02 | 45,440 | | | |
| ↑↓ | k | P5076 | 44,621 | | | |
| ↑↓ | | | 44,600 | | | |
| ↑↓ | k | P5075 | 44,150 | | | |
| ↑↓ | k | P5074 | 43,426 | | | |
| ↑↓ | k | P5073 | 42,472 | | | |
| ↑↓ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 42,366 | | | |
| ↑↓ | k | P5072 | 41,736 | | | |
| ↑↓ | k | P5071 | 40,853 | | | |
| ↑↓ | k | P5070 | 40,258 | | | |
| ↑↓ | k | P5069 | 39,893 | | | |
| ↑↓ | k | P5068 | 39,266 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 39,201 | (40) | v bez z | |
| | | | 39,200 | | | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | |
| | | X390 | 39,005 | | ↑ | |
| | D3 | Holice | 38,706 | (45) | ↑ | |
| | | OX386 | 38,622 | | ↑ | |
| | | OX384 | 38,509 | | | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | (45) | přej | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | | | |
| | | | 38,460 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | OX382 | 38,208 | | ↑ | |
| ↓ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | |
| ↓ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | |
| ↓ | k | P5062 | 37,636 | | | |
| ↓ | | | 37,630 | (60 L) | | |
| ↓ | k | P5061 | 35,983 | | | |
| ↓ | k | P5060 | 35,315 | | | |
| ↓ | | X340 | 33,998 | | ↑, Neproměnný | |
| ↓ | k | P5059 | 33,911 | | | |
| ↓ | | Roveň z | 33,654 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 33,641 | | | |
| ↓ | | OX336 | 33,600 | | ↑ | |
| ↓ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | |
| ↓ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | |
| ↓ | k | P5056 | 33,132 | | | |
| ↓ | k | P5055 | 31,380 | | | |
| ↓ | | Platěnice z | 31,269 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 31,219 | | | |
| ↓ | k | P5054 | 31,172 | | | |
| ↓ | | | 30,900 | (45) | přej | |
| ↓ | k | P5053 | 30,759 | | | |
| ↓ | | PřHL | 30,750 | | | |
| ↓ | k | P5052 | 30,501 | | | |
| ↓ | | | 30,490 | (60) | | |
| ↓ | | Začátek GSM-R (CZ) | 30,355 | | | |
| ↓ | | VZ HL | 30,325 | | | |
| | | HL | 30,325 | | | |
| | | | 30,310 | (55) | ∩ | |
| | | | 30,000 | (50) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | | |
| | | | 29,140 | (60) | | |

15/V-VI

[illegible]

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 23,360 | (60) | | 3N |
| ↓ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↓ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↓ | | | 21,965 | (45) | přej | |
| ↓ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↓ | X218 | | 21,710 | | ↑ | |
| ↓ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↓ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↓ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↓ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 20,609 | | | |
| ↓ | X202 | | 20,220 | | ↑, Neproměnný | |
| ↓ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↓ | | | 19,850 | (40) | v bez z | |
| ↓ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↓ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 19,683 | | | |
| ↓ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↓ | OX194 | | 19,496 | | ↑ | |
| ↓ | | | 19,450 | (50) | přev | |
| ↓ | | | 19,240 | (55) | n | |
| ↓ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 18,570 | | | |
| ↓ | | | 16,770 | (45) | přej | |
| ↓ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↓ | | | 16,550 | (55) | n | |
| ↓ | | | 15,570 | (30) | přej | |
| ↓ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↓ | | | 15,450 | (45 L) | n | |
| ↓ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↓ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↓ | | | 14,765 | (25) | přej | |
| ↓ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↓ | | | 14,685 | (45) | | |
| ↓ | NV | | 14,446 | | | |
| ↓ | | | 14,050 | (40) | v bez z | |
| ↓ | Sk | | 14,043 | | (Op) | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 13,946 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 | | | |
| | D3 | Chrudim město | 13,510 | | | |
| | | Sk2-3 | 13,406 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | k | P5006 | 13,365 | (40) | | |
| | | | 1,492 | | | |
| | PřCHS | | 1,148 | | | |
| | PZS Z | P5005 | 1,078 | | | |
| ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S | Přep. kanál. sk. X72 P5374 | 1,040 0,924 0,798 | (50) | | 10/1 |
| | | | | | | |
| | CHS | | 0,710 | | | |
| | PZS Z | P5343 | 80,145 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim | 0,000 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)
Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)
Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chrudim - Borohrádek)
Rozhodný spád ve směru Chrudim - Borohrádek: **17 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)
60 km/h (Chrudim město - Borohrádek)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)**
CDP Praha: Moravany
SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Chrudim - Moravany)
3 kV DC (Moravany)
Bez trakčního vedení (Moravany - Borohrádek)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holicе zastávka z - Borohrádek)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|-------------|-------------|-------------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Chrudim | 0,000 | | 0,000 ≡ 80,513 (TTP 507A) | |
| | PZS Z | P5343 | 0,253 80,145 | (50) | | |
| ↕ ↕ ↕ | PZS S | P5374 Přep. kanál. sk. S02 | 0,798 0,924 1,040 | (40) | | 17/II |
| | PZS Z | Hranice dopravní P5005 | 1,050 1,078 | | | |
| | k | Výstraha P5006 | 13,355 13,365 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim město | 13,510 | | 1,682 ≡ 13,510 (TTP 517A) | |
| | | Lk1-2 | 13,846 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 13,900 | (45 L) | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 14,625 | (25) | přej | 17/IV |
| ↕ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↕ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↕ | | | 14,860 | (45) | ∩ | |
| ↕ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↕ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↕ | | | 15,570 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | | 16,550 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↕ | | | 16,770 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,610 | | | |
| ↕ | | X187 | 18,790 | | ↓, Neproměnný | |
| ↕ | | | 19,240 | (50) | přev | |
| ↕ | | | 19,450 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | OX195 | 19,496 | | ↓ | |
| ↕ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↕ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,727 | | | |
| ↕ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↕ | | | 19,850 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↕ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,646 | | | |
| ↕ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↕ | | | 20,680 | (35) | přej | |
| ↕ | | X207 | 20,710 | | ↓ | |
| ↕ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↕ | | | 20,785 | (45 L) | přej | |
| ↕ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↕ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↕ | | | 21,915 | (60) | | |
| ↕ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↕ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↕ | | Výstraha | 23,032 | | | |
| ↕ | | | 23,280 | (55) | ∩ | |
| | | Hranice dopravní | 23,429 | | | |
| | Lk | | 23,432 | | (Op) | |
| | | | 23,572 | (30) | přech | |
| | PZS Z | P5021 | 23,647 | | | |
| | | | 23,659 | (40) | zv | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------|----------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | D3 | Hrochův Týnec Lk1-2 | 23,842 24,153 24,265 | (60) | | |
| | PZS Z | P5022 | 24,349 | | | |
| ↕ | k | P5023 | 25,404 | | | |
| ↕ | k | P5024 | 25,581 | | | |
| ↕ | | | 25,612 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5025 | 25,871 | | | |
| ↕ | | Bořice z | 25,954 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 25,970 | | | |
| ↕ | | | 26,000 | (60) | | |
| ↕ | | | 28,000 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5026 | 28,091 | | | |
| ↕ | | PřHS | 28,470 | | | |
| ↕ | k | P5027 | 28,487 | | | |
| ↕ | | | 28,500 | (60) | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 28,860 | | | |
| | | HS | 28,890 | | | |
| | | VZ HL | 28,890 | | | |
| | | | 29,140 | (50) | | |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | ∩ 29,686 ≡ 291,650 (TTP 501A) | |
| | | | 30,000 | (55) | ∩ | |
| | | | 30,310 | (45) | přej | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | | |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|-----------|-----------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| ↑↓ | k | P5052 | 30,501 | (60) | přej ↓ | 15/IX-X | | |
| ↑↓ | | Přep. kanál. sk. S02 | 30,750 | | | | | |
| ↑↓ | k | P5053 | 30,759 | | | | | |
| ↑↓ | | | 30,810 | | | | | |
| ↑↓ | k | P5054 | 31,172 | | | | | |
| ↑↓ | | Platěnice z | 31,269 | (45) | | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 31,275 | | | | | |
| ↑↓ | k | P5055 | 31,380 | | | | | |
| ↑↓ | | | 32,930 | | | | | |
| ↑↓ | X331 | | 33,080 | | | | | |
| ↑↓ | k | P5056 | 33,132 | (60) | | | | |
| ↑↓ | | | 33,140 | | | | | |
| ↑↓ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | | | |
| ↑↓ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | | | |
| ↑↓ | | Roveň z | 33,654 | | | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 33,709 | (45) | | | | |
| ↑↓ | k | P5059 | 33,911 | | | | | |
| ↑↓ | k | P5060 | 35,315 | | | | | |
| ↑↓ | k | P5061 | 35,983 | | | | | |
| ↑↓ | | | 37,465 | | | | | |
| ↑↓ | X377 | | 37,632 | (45) | | | | |
| ↑↓ | k | P5062 | 37,636 | | | | | |
| ↑↓ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | | | |
| ↑↓ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 38,414 | (40) | v bez z | | | |
| | | | 38,420 | | | | | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | | | | | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | (45) | přej | | | |
| | D3 | Holice | 38,706 | | | | | |
| | | | 39,010 | (45) | přej | | | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P5068 | 39,266 | | | |
| ↕ | | | 39,300 | (60) | | |
| ↕ | k | P5069 | 39,893 | | | |
| ↕ | k | P5070 | 40,258 | | | |
| ↕ | k | P5071 | 40,853 | | | |
| ↕ | | | 41,560 | (30) | přej | |
| ↕ | k | P5072 | 41,736 | | | |
| ↕ | | | 41,750 | (60 L) | | |
| ↕ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 42,398 | | | |
| ↕ | k | P5073 | 42,472 | | | |
| ↕ | k | P5074 | 43,426 | | | |
| ↕ | k | P5075 | 44,150 | | | |
| ↕ | | | 44,600 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5076 | 44,621 | | | |
| ↕ | k | P5077 | 45,806 | | | |
| ↕ | | PřHL | 46,195 | | | |
| ↕ | k | P5078 | 46,454 | | | |
| | | HL | 46,595 | | | |
| | k | P5079 | 46,631 | | | |
| | | Přep. kanál. sk. X65 | 48,800 | | | |
| -D3 | | Borohrádek | 46,980 | | 46,980 ≡ 16,315 (TTP 505A) | |

13/X-X

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Chrudim** (km 0,000)Konec trati: **Borohrádek** (km 46,980)Platí pro úsek: **Chrudim - Borohrádek**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Chrudim - Borohrádek)Rozhodný spád ve směru Borohrádek - Chrudim: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Chrudim - Chrudim město)**60 km/h** (Chrudim město - Borohrádek)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Chrudim - Borohrádek)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Choceň: Chrudim (mimo) - Moravany (mimo)****CDP Praha: Moravany****SD (D3) Choceň: Moravany (mimo) - Borohrádek (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Chrudim - Moravany)**vedení****3 kV DC** (Moravany)**Bez trakčního** (Moravany - Borohrádek)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 72** (Chrudim); **SRV - 02** (Chrudim město - Bořice z); **SRV - 02** (Platěnice z - Holice zastávka z); **GSM-R** (Moravany); **SRD - 65** (Holicе zastávka z - Borohrádek)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Chrudim - Borohrádek)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Chrudim - Borohrádek); **GSM** (Chrudim - Borohrádek)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -D3 | | Borohrádek | 46,980 | | | |
| | | | 46,796 | (45) | přej | |
| | k | P5079 | 46,631 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↑↓ | k | P5078 | 46,454 | (60) | | 17/III | |
| ↑↓ | k | P5077 | 45,806 | | | | |
| ↑↓ | | Přep. kanál. sk. S02 | 45,440 | | | | |
| ↑↓ | k | P5076 | 44,621 | | | | |
| ↑↓ | | | 44,600 | | | | |
| ↑↓ | k | P5075 | 44,150 | | | | |
| ↑↓ | k | P5074 | 43,426 | | | | |
| ↑↓ | k | P5073 | 42,472 | | | | |
| ↑↓ | | Holice zastávka z | 42,384 | | | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 42,366 | | | | |
| ↑↓ | k | P5072 | 41,736 | | | | |
| ↑↓ | k | P5071 | 40,853 | | | | |
| ↑↓ | k | P5070 | 40,258 | | | | |
| ↑↓ | k | P5069 | 39,893 | | | | |
| ↑↓ | k | P5068 | 39,266 | | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 39,201 | (40) | v bez z | | |
| | | | 39,200 | | | | |
| | k | P5067 | 39,080 | | | | |
| | | X390 | 39,005 | | | | |
| | D3 | Holice | 38,706 | (45) | ↑ | | |
| | | OX386 | 38,622 | | | | |
| | | OX384 | 38,509 | | | | |
| | PZS Z | P5066 | 38,586 | | | | |
| | PZS S | P5065 | 38,480 | (45) | přej | | |
| | | | 38,460 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | OX382 | 38,208 | | ↑ | |
| ↕ | PZS Z | P5064 | 38,076 | | | |
| ↕ | PZS S | P5063 | 38,040 | | | |
| ↕ | k | P5062 | 37,636 | | | |
| ↕ | | | 37,630 | (60 L) | | |
| ↕ | k | P5061 | 35,983 | | | |
| ↕ | k | P5060 | 35,315 | | | |
| ↕ | | X340 | 33,998 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | k | P5059 | 33,911 | | | |
| ↕ | | Roveň z | 33,654 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,641 | | | |
| ↕ | | OX336 | 33,600 | | ↑ | |
| ↕ | PZS Z | P5058 | 33,587 | | | |
| ↕ | PZS S | P5057 | 33,529 | | | |
| ↕ | k | P5056 | 33,132 | | | |
| ↕ | k | P5055 | 31,380 | | | |
| ↕ | | Platěnice z | 31,269 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,219 | | | |
| ↕ | k | P5054 | 31,172 | | | |
| ↕ | | | 30,900 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5053 | 30,759 | | | |
| ↕ | | PŘHL | 30,750 | | | |
| ↕ | k | P5052 | 30,501 | | | |
| ↕ | | | 30,490 | (60) | | |
| ↕ | | Začátek GSM-R (CZ) | 30,355 | | | |
| ↕ | | VZ HL | 30,325 | | | |
| | | HL | 30,325 | | | |
| | | | 30,310 | (55) | ∩ | |
| | | | 30,000 | (50) | ∩ | |
| -D3 | DOZ | Moravany | 29,686 | | | |
| | | | 29,140 | (60) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tt. |
|------------|---|-------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ | k k k k k | Přep. kanál. sk. S02 | 28,617 | (45) | přej | 15/IX |
| ↑↓ | | P5027 | 28,510 | | | |
| ↑↓ | | P5026 | 28,487 | | | |
| ↑↓ | | | 28,091 | | | |
| ↑↓ | | Bořice z | 28,050 | (60) | | |
| ↑↓ | | Konec nástupiště | 25,954 | | | |
| ↑↓ | | P5025 | 25,910 | | | |
| ↑↓ | | | 25,871 | | | |
| ↑↓ | | | 25,752 | (45) | přej | |
| ↑↓ | | P5024 | 25,581 | | | |
| ↑↓ | | P5023 | 25,404 | | | |
| ↑↓ | | | 25,370 | (60) | | |
| ↑↓ | | Tsk | 24,874 | | | |
| -D3 | PZS Z | Hranice dopravní | 24,477 | | zv | |
| | | Sk | 24,474 | | | |
| | | P5022 | 24,349 | | | |
| | | 24,265 | (40) | | | |
| | D3 | Hrochův Týnec | 23,842 | | | |
| | | Sk2-1 | 23,737 | | | |
| | PZS Z | | 23,659 | (30) | přech | |
| P5021 | | 23,647 | | | | |
| | | 23,572 | (55) | o | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 23,360 | (60) | | 3/N |
| ↕ | k | P5020 | 23,025 | | | |
| ↕ | k | P5019 | 22,526 | | | |
| ↕ | | | 21,965 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5018 | 21,896 | | | |
| ↕ | | X218 | 21,710 | | ↑ | |
| ↕ | PZS S | P5017 | 21,302 | | | |
| ↕ | k | P5016 | 20,777 | | | |
| ↕ | k | P8376 | 20,653 | | | |
| ↕ | | Vejvanovice z | 20,625 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 20,609 | | | |
| ↕ | | X202 | 20,220 | | ↑, Neproměnný | |
| ↕ | k | P5015 | 20,127 | | | |
| ↕ | | | 19,850 | (40) | v bez z | |
| ↕ | k | P5014 | 19,810 | | | |
| ↕ | | Úhřetice nz | 19,710 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,683 | | | |
| ↕ | PZS S | P5013 | 19,503 | | | |
| ↕ | | OX194 | 19,496 | | ↑ | |
| ↕ | | | 19,450 | (50) | přev | |
| ↕ | | | 19,240 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | Tuněchody z | 18,610 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 18,570 | | | |
| ↕ | | | 16,770 | (45) | přej | |
| ↕ | k | P5012 | 16,658 | | | |
| ↕ | | | 16,550 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | | 15,570 | (30) | přej | |
| ↕ | k | P5011 | 15,459 | | | |
| ↕ | | | 15,450 | (45 L) | ∩ | |
| ↕ | k | P5010 | 15,104 | | | |
| ↕ | k | P5009 | 14,852 | | | |
| ↕ | | | 14,765 | (25) | přej | |
| ↕ | k | P5008 | 14,695 | | | |
| ↕ | | | 14,685 | (45) | | |
| ↕ | | NV | 14,446 | | | |
| ↕ | | | 14,050 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | Sk | 14,043 | | (Op) | |
| | | Hranice dopravní | 13,946 | | | |
| | PZS Z | P5007 | 13,856 | | | |
| -D3 | D3 | Chrudim město | 13,510 | | | |
| | | Sk2-3 | 13,406 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | k | P5006 | 13,365 | (40) | | |
| | | | 1,492 | | | |
| | | PřCHS | 1,148 | | | |
| | PZS Z | P5005 | 1,078 | | | |
| ↕ | PZS S | Přep. kanál. sk. X72 | 1,040 | (50) | | 10/1 |
| ↕ | | P5374 | 0,924 | | | |
| ↕ | | | 0,798 | | | |
| | | CHS | 0,710 | | | |
| -D3 | PZS Z D3 | P5343 Chrudim | 80,145 0,000 | | | |