

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Prachovice</b>	(km 21,556)
Konec dráhy:	<b>Přelouč</b>	(km 1,800)
Začátek trati:	<b>Prachovice</b>	(km 21,556)
Konec trati:	<b>Přelouč</b>	(km 0,000)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Prachovice - Přelouč)
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b> (Prachovice - Přelouč nákl. n.)	
	<b>3 kV DC</b> (Přelouč nákl. n. - Přelouč)	

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: <b>26 ‰</b>		Od konce k začátku trati: <b>4 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Česká Třebová</b>	
Dispečerská pracoviště:	<b>SD(DOZ) Heřmanův Městec: Kostelec u Heř.M.</b> (včetně) - Choltice (včetně) <b>CDP Praha: Přelouč</b>	

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:	<b>SRD - 78</b> (Prachovice - Veselí u Přelouče z); <b>GSM-R</b> (Valy u Přel. zast. z - Přelouč)
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno</b> (Prachovice - Přelouč nákl. n.)
Nouzové spojení:	<b>VOS - S12</b> (Prachovice - Přelouč); <b>GSM</b> (Prachovice - Přelouč nákl. n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Prachovice</b>	<b>21,413</b>	<b>3AB</b>		↘ 26,9 -	
	<b>Prachovice kolej 1</b>	<b>21,262</b>	<b>3AB</b>		↘ 26,9 -	
T		19,465	↕			VJ S
T		18,383	↕			VJ L
	<b>Kostelec u Heř.M.</b>	<b>17,352</b>	<b>3AB</b>		↘ 25,1 -	
T		16,807	↕			VJ S
T		16,325	↕			PZZ
	Konec nástupiště	16,313	↕			
	<b>Kostelec u H.M.-P. z</b>	<b>16,300</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,283	↕			
T		15,910	↕			PZZ
T		15,498	↕			AB
T		14,635	↕			PZZ
T		14,525	↕			PZZ
T		14,022	↕			VJ L
SD(DOZ)	<b>Heřmanův Městec</b>	<b>13,490</b>	<b>3AH</b>		↘ 25,3 -	13,527 ≡ 0,000 (TTP 517A)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	-0,036	15,464 ≡ 15,500				
T	Konec nástupiště <b>Jeníkovice z</b> Konec nástupiště	12,537	↕			VJ S
T		12,065	↕			PZZ
T		11,867	↕			PZZ
T		11,190	↕			PZZ
T		11,029	↕			PZZ
T		10,873	↕			PZZ
		9,940	↕			
		<b>9,900</b>	↕			
		9,900	↕			
T		9,728	↕			VJ S
DOZ	<b>Choltice</b>	<b>8,514</b>	<b>3AB</b>		↘ 11,6 -	
T	VZ HL  Konec nástupiště  <b>Veselí u Přelouče z</b> Konec nástupiště   Přep. kanál. sk. X78 Konec nástupiště  <b>Valy u Přel. zast. z</b> Konec nástupiště  Začátek GSM-R (CZ)	7,360	↕			PZZ
T		6,780	↕			AB
		6,778	↕			
		5,010	↕			
T		5,008	↕			PZZ
		<b>5,000</b>	↕			
		4,950	↕			
T		4,522	↕			PZZ
T		3,920	↕			PZZ
T		3,320	↕			PZZ
		3,235	↕			
		3,190	↕			
		<b>3,147</b>	↕			
		3,140	↕			
T		3,140	↕			PZZ
T		2,727	↕			
		2,232	↕			VJ HL
	<b>Přelouč nákl. n.</b>	<b>317,775</b>			↘ 2,6 -	VZ kol.
DOZ	<b>Přelouč</b>	<b>319,081</b>			↘ 2,6 -	VZ kol. 0,000 ≡ 319,135 (TTP 501A)