

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Rakovník** (km 0,650)

 Konec dráhy: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)

 Začátek trati: **Rakovník** (km 0,000)

 Konec trati: **Bečov nad Teplou** (km 87,273)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Rakovník - Bečov nad Teplou)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **26 ‰** Od konce k začátku trati: **26 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Beroun, PO Karlovy Vary**

 Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatno u Jesenice: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)**
Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 72 (Rakovník); SRV - 02 (Senomaty - Krty z); SRD - 64 (Blatno u Jesenice); Nevybaveno (Malměřice z - Otročin nz); SRV - 08 (Otročin nz - Bečov nad Teplou)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Rakovník)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Rakovník - Žlutice); GSM (Rakovník - Bečov nad Teplou)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Rakovník	42,321			-	
	Rakovník-Rakona	1,265			-	
	Konec nástupiště	1,641	↕			
	Rakovník západ z	1,672	↕		-	
	Konec nástupiště	1,703	↕		-	
	vl. v km 2,037	2,037	-D3			
T	Přep. kanál. sk. S02	2,335	↕			
		2,400	↕			
	Přep. kanál. sk. X72	2,885	↕			
T		3,385	↕			PZS
T		3,690	↕			PZS
T		5,515	↕			PZS
T		6,450	↕			PZS
D3	Senomaty	6,986	-D3		-	
					-	
T	Konec nástupiště	7,960	↕			PZS
		8,316	↕			
	Šanov z	8,369	↕			
	Konec nástupiště	8,376	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Pšovky	10,993	-D3		-	
	Konec nástupiště	13,265	↕			
	Švihov u Jesenice z	13,298	↕			
	Konec nástupiště	13,315	↕			
	Konec nástupiště	14,966	↕			
	Oráčov nz	14,968	↕		-	
	Konec nástupiště	15,016	↕		-	
	Konec nástupiště	17,000	↕			
	Kosobody z	17,040	↕			
	Konec nástupiště	17,050	↕			
T		19,095	↕			PZS
T		19,720	↕			PZS
SD(D3)	Jesenice	20,986	-TEL		-	
					-	
T	Konec nástupiště	24,018	↕			PZS
		24,037	↕			
	Krty z	24,034	↕			
	Konec nástupiště	24,088	↕			
	Přep. kanál. sk. X64	26,360	↕			
	Přep. kanál. sk. S02	26,900	↕			
SD(D3)	Blatno u Jesenice	156,743	-D3		-	28,014 ≡ 156,988 (TTP 719)
					-	
	Přep. kanál. sk. X64	28,800	↕			
	Konec nástupiště	29,430	↕			
	Malměřice z	29,460	↕			
	Konec nástupiště	29,470	↕			
	Konec nástupiště	31,550	↕			
	Ležky z	31,563	↕			
	Konec nástupiště	31,590	↕			
D3	Lubenec	33,660	-D3		↘ 8,8	
	Místo zastavení	33,680			-	
	Místo zastavení	33,680				
	Konec nástupiště	35,247	↕			
	Lubenec zastávka z	35,288	↕			
	Konec nástupiště	35,288	↕			
	Konec nástupiště	38,318	↕			
	Libkovice z	38,320	↕			
	Konec nástupiště	38,353	↕			
D3	Chyše	42,306	-D3		↘ 15,8 ↗ 5,3	Kr. kol.: 3 (262 m)
	Místo zastavení	42,311				
	Místo zastavení	42,311				
D3	Protivec	47,208	-D3		- ↗ 3,6	Kr. kol.: 2 (263 m) 47,408 ≡ 0,200 (TTP 522C)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Místo zastavení	47,208				
	Místo zastavení	47,208				
	Konec nástupiště	48,969	↕			
	Záhořice z	48,986	↕			
	Konec nástupiště	49,004	↕			
D3	Žlutice	52,091	-D3		-	
	Místo zastavení	52,108			-	
	Místo zastavení	52,108				
	Konec nástupiště	55,719	↕			
	Borek u Žlutic z	55,730	↕			
	Konec nástupiště	55,759	↕			
	Místo zastavení	59,100				
	Místo zastavení	59,100				
D3	Štědrá	59,110	-D3		-	
	Konec nástupiště	64,478	↕			
	Smilov z	64,485	↕			
	Konec nástupiště	64,518	↕			
	Konec nástupiště	67,303	↕			
	Luhov z	67,330	↕			
	Konec nástupiště	67,345	↕			
D3	Toužim	70,914	-D3		-	
	Místo zastavení	70,920			-	
	Místo zastavení	70,920				
	Konec nástupiště	75,812	↕			
	Poseč z	75,830	↕			
	Konec nástupiště	75,842	↕			
	Konec nástupiště	79,350	↕			
	Otročin nz	79,355	↕		-	Kr. kol.: 3 (103 m), 1 (107 m)
	Konec nástupiště	79,402	↕		↗ 17,4	
	Bečov nad Teplou	33,218	-D3		↘ 9,4	87,273 ≡ 32,793 (TTP 536A)
					-	