

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 185,837)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	1000
Praha-Zahradní Město	Praha hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		346 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		350 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	160
Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	50
Praha-Vršovice	Praha hl.n.	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/II	Praha-Hostivař 176,658		(120) (60)	(120) 60	(120) (60)	(120) (60)		(120) (60)	Konec NS
	177,372		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Praha-Zahradní Město								
	Praha-Vršovice								
2/IV	185,120		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Praha hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 185,837)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	1000
Praha-Zahradní Město	Praha hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		346 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		350 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	160
Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	50
Praha-Vršovice	Praha hl.n.	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha hl.n.		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	
	Praha-Vršovice								
6/II									
	Praha-Zahradní Město								
0/VII	177,426							115	Začátek NS
	177,372		(105)	105	110	(105)			
	176,658		(120)	120	(120)	(120)			
	176,887							120	
	Praha-Hostivař								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 185,837)Platí pro kolej: **201. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	1000
Praha-Zahradní Město	Praha hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		346 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		350 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	160
Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	50
Praha-Vršovice	Praha hl.n.	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Zahradní Město		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
	Praha-Eden								
11/II									
	Praha-Vršovice								
11/II									
2/IV	185,120		(40)	40	(40)	(40)		(40)	105. kolej
	Praha hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 185,837)Platí pro kolej: **201. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	1000
Praha-Zahradní Město	Praha hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		346 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		350 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	160
Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	50
Praha-Vršovice	Praha hl.n.	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha hl.n.		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	
	Praha-Vršovice								
6/II									
3/II	182,495		(50)	50	(50)	(50)		(50)	921. kolej
	Praha-Eden								
3/II									
	Praha-Zahradní Město								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 185,837)Platí pro kolej: **202. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	1000
Praha-Zahradní Město	Praha hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		346 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		350 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	160
Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	50
Praha-Vršovice	Praha hl.n.	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Zahradní Město		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
	Praha-Eden								
11/II									
	Praha-Vršovice								
11/II									
2/IV	185,120		(40)	40	(40)	(40)		(40)	103. kolej
	Praha hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)Konec trati: **Praha hl.n.** (km 185,837)Platí pro kolej: **202. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	1000
Praha-Zahradní Město	Praha hl.n.	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		346 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		350 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha-Hostivař	Praha-Zahradní Město	160
Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	50
Praha-Vršovice	Praha hl.n.	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha hl.n.		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	
	Praha-Vršovice								
6/II									
3/II	182,495		(50)	50	(50)	(50)		(50)	922. kolej
	Praha-Eden								
3/II									
	Praha-Zahradní Město								