

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Praha-Hostivař** (km 176,271)

Konec trati: **Praha hl.n.** (km 185,837)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Praha-Hostivař – Praha-Zahradní Město	<b>D4/120</b>	<b>C3/160</b>	<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice	<b>D4/50</b>		<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Praha-Vršovice – Praha hl.n.	<b>D4/60</b>		<b>3</b>	<b>GČD</b>	