

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Praha jih Odjezd</b>	(km 3,060)
Konec trati:	<b>Praha-Vršovice</b>	(km 185,837)
Platí pro kolej:	<b>1+922. traťovou</b>	
Platí pro jízdu ve směru:	<b>od začátku ke konci trati</b>	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Praha jih	Praha-Vršovice	<b>700</b>
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>346 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>350 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>350 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Praha jih	Praha-Eden	<b>60</b>
Praha-Eden	Praha-Vršovice	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Praha jih</b>		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
11/VII	3,280		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	n
	4,100		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Praha-Eden</b>		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
11/II									
	<b>Praha-Vršovice</b>								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Praha jih Odjezd		(km 3,060)					
Konec trati:		Praha-Vršovice		(km 185,837)					
Platí pro kolej:		1+922. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do	
Praha jih		Praha-Vršovice						700	
Největší povolená délka vlaku								-	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								346 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								350 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								350 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Praha jih		Praha-Eden				60			
Praha-Eden		Praha-Vršovice				50			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Vršovice		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
3/VI	182,495		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Praha-Eden								
11/VI-VII	4,100		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n
	3,280		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Praha jih								



6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:		Praha jih Odjezd		(km 3,060)					
Konec trati:		Praha-Vršovice		(km 185,837)					
Platí pro kolej:		921. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdná vzdálenost v úseku					Do				
Praha jih		Praha-Vršovice			700				
Největší povolená délka vlaku					-				
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)					346 m				
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)					350 m				
Normativ délky O (vlaky zastávkové)					350 m				
Jednotlivé úseky tratě				Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]					
Praha jih		Praha-Eden		60					
Praha-Eden		Praha-Vršovice		50					
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Praha-Vršovice		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	
3/VII	182,495		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Praha-Eden								