

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 406,236)
Konec dráhy:	<b>Praha Masarykovo nádraží</b>	(km 409,899)
Začátek dráhy:	<b>Praha Masarykovo nádraží</b>	(km 409,995)
Konec dráhy:	<b>Praha-Bubny</b>	(km 412,924)
Začátek dráhy:	<b>Praha-Bubny</b>	(km 412,924)
Konec dráhy:	<b>Praha-Holešovice Stromovka</b>	(km 413,530)
Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)
Konec trati:	<b>Praha-Holešovice-Stromovka</b>	(km 413,647)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka</b>	
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: <b>7 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>1 ‰</b>
Provozní směr: <b>Pravostranný</b>	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Praha hl.n.</b>
Dispečerská pracoviště:	

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:	<b>GSM-R (Praha-Bubny)</b>
Náhradní rádiové spojení:	<b>Nevybaveno (Praha-Bubny)</b>
Nouzové spojení:	<b>GSM (Praha-Bubny)</b>

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Praha-Libeň</b>	<b>404,784</b>	<b>3AB</b>		-	VZ kol.: 5a,5,103,3,1,101,0,100,2,102,104,
DOZ	<b>Praha M.n.-Sluncová</b>	<b>407,882</b>			-	
DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			-	
DOZ	<b>Praha M.n.-dvorana</b>	<b>409,816</b>			-	
DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>			-	
	<b>Praha-Bubny</b>	<b>412,112</b>			-	
	<b>P.Holešovice zast z1</b>	<b>412,600</b>	↕			
DOZ	<b>P.-Holeš.-Stromovka</b>	<b>413,646</b>	<b>3AH</b>			

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 406,236)				
Konec dráhy:	<b>Praha Masarykovo nádraží</b>	(km 409,899)				
Začátek dráhy:	<b>Praha Masarykovo nádraží</b>	(km 409,995)				
Konec dráhy:	<b>Praha-Bubny</b>	(km 412,924)				
Začátek dráhy:	<b>Praha-Bubny</b>	(km 412,924)				
Konec dráhy:	<b>Praha-Holešovice Stromovka</b>	(km 413,530)				
Začátek trati:	<b>Praha-Libeň</b>	(km 404,485)				
Konec trati:	<b>Praha-Holešovice-Stromovka</b>	(km 413,647)				
Platí pro úsek:	<b>Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt</b>					
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>					
Platí pro kolej:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka)				
	<b>94. spojovací</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)				
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Praha M.n.-Hrabovka - Praha M.n.-viadukt)				
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:</b>						
Od začátku ke konci trati: <b>1 ‰</b>		Od konce k začátku trati: <b>0 ‰</b>				
Provozní směr: <b>Pravostranný</b>	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO Praha hl.n.</b>					
Dispečerská pracoviště:						
<b>Traťový rádiový systém:</b>						
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Praha M.n.-Hrabovka</b>	<b>409,350</b>			-	
DOZ	<b>Praha M.n.-viadukt</b>	<b>410,544</b>			-	