

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Balabenka odbočka** (km 0,066)

**Praha-Holešovice**

 Konec dráhy: **Rokytka** (km 0,889)

 Začátek trati: **Odb Balabenka** (km 0,000)

**Praha-Holešovice-**

 Konec trati: **obvod Rokytka** (km 0,889)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **501., 502.. traťovou** (Odb Balabenka - P.-Holeš.-Rokytka)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Balabenka - P.-Holeš.-Rokytka)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **12 ‰**

 Od konce k začátku trati: **0 ‰**

 Provozní směr: **Pravostranný**

 Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **GSM-R** (Odb Balabenka - P.-Holeš.-Rokytka)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Odb Balabenka - P.-Holeš.-Rokytka)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Odb Balabenka - P.-Holeš.-Rokytka); **GSM** (Odb Balabenka - P.-Holeš.-Rokytka)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Odb Balabenka</b>	<b>4,500</b>	<b>3AB</b>	<b>   </b>		
Vj	501S	0,279	↕			
Vj	501L	0,606	↕			
Vj	502L	0,685	↕			
Odd	502S	0,691	↕			
DOZ	<b>P.-Holeš.-Rokytka</b>	<b>1,000</b>	<b>3AB</b>	<b>   </b>		