

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:

Odb Balabenka

(km 0,000)

Konec trati:

Praha-Holešovice-
obvod Rokytk

(km 0,889)

Platí pro kolej:

501. traťovou

Platí pro jízdu ve směru:

od konce k začátku trati

Zábrzdná vzdálenost v úseku

Do

Odb Balabenka

P.-Holeš.-Rokytk

700

Největší povolená délka vlaku

500 m

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)

360 m

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

240 m

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

240 m

Jednotlivé úseky tratě

Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]

Odb Balabenka

P.-Holeš.-Rokytk

80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída

Umístění

Rychlostníky

R

3

N

Rychlostníky pro nedostat.
převýšení

N
horní
130

N (18t)
130

ETCS
150

NS 270

Poznámky

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

P.-Holeš.-Rokytk

0/VI

0,874

(80)

80

(80)

(80)

(80)

Odb Balabenka

6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:

Odb Balabenka

(km 0,000)

Konec trati:

Praha-Holešovice-
obvod Rokytk

(km 0,889)

Platí pro kolej:

502. tražovou

Platí pro jízdu ve směru:

od konce k začátku trati

Zábrzdná vzdálenost v úseku

Do

Odb Balabenka

P.-Holeš.-Rokytk

700

Největší povolená délka vlaku

500 m

Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)

360 m

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)

240 m

Normativ délky O (vlaky zastávkové)

240 m

Jednotlivé úseky tratě

Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]

Odb Balabenka

P.-Holeš.-Rokytk

80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Tržda	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	P.-Holeš.-Rokytk								
O/M	0,819		(80)	80	(80)	(80)		(80)	
	Odb Balabenka								