

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Praha-Smíchov</b>	
Konec dráhy:	<b>společné nádraží</b>	(km 0,000)
Začátek trati:	<b>Hostivice</b>	(km 19,212)
Konec trati:	<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	(km 0,461)
	<b>Hostivice</b>	(km 14,796)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Praha-Smíchov spol.n - Hostivice)
Trakční soustava:	<b>3 kV DC</b>	(Praha-Smíchov spol.n)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Praha-Smíchov spol.n - Hostivice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **12 ‰**      Od konce k začátku trati: **15 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Praha hl.n., PO Kralupy nad Vltavou**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Praha-Smíchov spol.n - Hostivice-Sadová z);**  
**Nevybaveno (Hostivice-Sadová z - Hostivice)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Praha-Smíchov spol.n - Hostivice)**

Nouzové spojení: **GSM (Praha-Smíchov spol.n - Hostivice); VOS - S12**  
**(Praha-Smíchov spol.n)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Praha-Smíchov spol.n</b>	<b>0,595</b>	<b>3AH</b>		-	
DOZ	<b>Praha-Žvahov</b>	<b>5,612</b>	<b>3AH</b>		-	
DOZ	<b>Praha-Waltrovka</b>	<b>8,278</b>	<b>3AH</b>		-	
	Konec nástupiště	8,650	↕			
	<b>Praha-Jinonice z</b>	<b>8,720</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,740	↕			
	Konec nástupiště	10,270	↕			
	<b>Praha-Cibulka z</b>	<b>10,348</b>	↕			
	Konec nástupiště	10,370	↕			
DOZ	<b>Praha-Stodůlky</b>	<b>11,650</b>	<b>3AH</b>		-	
DOZ	<b>Praha-Zličín</b>	<b>15,324</b>	<b>3AH</b>		-	
	Začátek GSM-R (CZ)	18,100	↕			
	Konec nástupiště	18,146	↕			
	<b>Hostivice-Sadová z</b>	<b>18,155</b>	↕			
	Konec nástupiště	18,192	↕			
	Konec GSM-R	18,750	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Hostivice</b>	<b>14,809</b>	<b>3AH</b>		-	19,272 $\equiv$ 14,450 (TTP
T		15,460			-	528B)