

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Oldřichov u Duchcova** (km 22,900)Konec trati: **Litvínov** (km 55,306)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Oldřichov u Duchcova	Litvínov	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		80 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		80 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Oldřichov u Duchcova	Háj u Duchcova z	100
Háj u Duchcova z	Osek	90
Osek	Lom u Mostu z	100
Lom u Mostu z	Louka u Litvínova	85
Louka u Litvínova	Litvínov	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/ Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11./III-IV	Oldřichov u Duchcova			(50)	(50)	(50)		(50)	
	43,631		70	90	100	(100)		(100)	∩
	45,893		70	80	90	(90)		(90)	∩
	46,068		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
1./VIII	Osek								
	47,628		70	90	95	(95)		(95)	∩
	49,067		70	85	90	(90)		(90)	∩
	50,482		70	80	85	(85)		(85)	∩
	51,221		80					()	
3./I	Louka u Litvínova								
	53,909		(60)	60	(60)	(60)		(60)	∩
	54,127		(70)	70	80	(80)		(80)	∩
	Litvínov								
	55,372		(40)	40	(40)	(40)		(40)	∩

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI									
Začátek trati:		Oldřichov u Duchcova (km 22,900)							
Konec trati:		Litvínov (km 55,306)							
Platí pro kolej:		1. traťovou							
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati							
Zábrzdňá vzdálenost v úseku									Do
Oldřichov u Duchcova		Litvínov							700
Největší povolená délka vlaku									-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)									350 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)									80 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)									80 m
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Oldřichov u Duchcova		Háj u Duchcova z				100			
Háj u Duchcova z		Osek				90			
Osek		Lom u Mostu z				100			
Lom u Mostu z		Louka u Litvínova				85			
Louka u Litvínova		Litvínov				80			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Litvínov		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
1/III	54,813		(70)	70	80	(70)		(80)	n
	54,127		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n
	Louka u Litvínova								
	53,909		70	80	85			(85)	
13/II	52,213		80					()	n
	51,221		70					()	n
	50,482		70	85	90	(90)		(90)	přej
	49,067		70	90	95	(95)		(95)	n
	Osek								
	47,629		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
5/VI	46,068		70	80	90	(90)		(90)	n
	45,893		70	90	100	(100)		(100)	
	43,631		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
Oldřichov u Duchcova									