

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

| | | |
|-------------------|---|--|
| Začátek trati: | Karlovy Vary dol.n. | (km 0,000) |
| Konec trati: | Potůčky st.hr. | (km 46,199) |
| Platí pro úsek: | Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od začátku ke konci trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 2a. staniční | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 1. . traťovou | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Rozhodný spád ve směru Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.: **27 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|--|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 100 km/h | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 60 km/h | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |
| | 400 m | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| Zábrzdná vzdálenost: | 700 m | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 400 m | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)**
SD (D3) Karlovy Vary: Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)

Největší povolená délka vlaku**300 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 25 kV/50 Hz AC | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | Bez trakčního vedení | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); **SRD - 75** (Stará Role - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); **VOS - S12** (Karlovy Vary dol.n. - Pernink)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|------------|---------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | 0,276 ≡ 53,552 (TTP 536A) | |
| | | | 0,275 | 50 | ∩ | |
| | | | 0,370 | 50 | ∩ | |
| ↕ | | PřDL | 1,664 | | | 2/XV |
| | PZS Z | DL | 2,078 | | | |
| | | P396 | 2,272 | | | |
| | | | 2,529 | 50 | ∩ | |
| | | -182,331 | 2,617 ≡ 184,948 | | Změna soustavy staničení | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 185,113 | 50 | 4.SK | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(DOZ) | Karlovy Vary | 185,452 | | 2,617 \equiv 184,948 (TTP 533A) | |
| | SD(D3) | | | | | |
| | ↕ | | 186,121 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | 5,221 \equiv 187,550 (TTP 533A) | |
| | | 182,329 | 187,550 \equiv 5,221 | | Změna soustavy staničení | |
| | | Přep. kanál. sk. X75 | 5,235 | 60 | | |
| | | PřL | 5,300 | | | |
| | | L | 5,492 | | | |
| | | | 5,892 | | | |
| | | | 6,031 | 50 | ∅ | |
| 3AH | | Stará Role | 6,460 | | | |
| | | | 6,697 | 50 | ∅ | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| ↕ | | | 7,255 | 55 | ∅ | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | | | 8,220 | 50 | ∅ | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | | | 10,507 | 55 | ∅ | |
| ↕ | PřL | | 10,860 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | |
| | L | | 11,353 | | | |
| | PZS S | P155 | 11,485 | | | |
| | | | 11,590 | 50 | ∅ | |
| | PZS S | P156 | 11,823 | | | |
| | | | 11,837 | 40 | přev | |
| 3AH | | Nová Role | 12,061 | | Kr. kol.: 4 (213 m), 3 (249 m) \$11,869 \equiv 6,263 (TTP 536D) | |
| | | | 12,215 | 50 | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,940 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,476 | | | |
| ↕ | | | 17,500 | 55 | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | | | 18,164 | 60 | | |
| ↕ | | PřL | 18,350 | | | |
| | L | | 18,750 | | | |
| | PZS S | P171 | 18,965 | 45 | přev | |
| | PZS S | P172 | 19,080 | | | |
| | D3 | Nejdek | 19,212 | | | |
| -D3 | | | 19,460 | | | |
| | | | 19,662 | 50 | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|-------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | PZS S | P173 | 20,548 | 55 | n | 0/XVI |
| ↓ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↓ | | | 21,030 | | | |
| ↓ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↓ | | Nejdek zastávka z | 21,434 | 50 | přev | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 21,476 | | | |
| ↓ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↓ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↓ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↓ | | | 22,430 | | | |
| ↓ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↓ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↓ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 23,132 | | | |
| ↓ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↓ | | | 23,390 | 55 | n | |
| ↓ | PZS S | P181 | 24,331 | 50 | přev n přev | |
| ↓ | | | 24,387 | | | |
| ↓ | | | 24,588 | | | |
| ↓ | | | 25,125 | | | |
| -D3 | k | Hranice dopravní | 25,838 | 40 | v bez z | |
| | | P182 | 25,876 | | | |
| | | Výstraha | 25,930 | | | |
| | | | 25,940 | | | |
| | D3 | Nové Hamry | 26,202 | 50 | přev | |
| | LkH | | 26,386 | | | |
| | | | 26,393 | | | |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/ř. 27/IV | |
|------------|--------------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|----------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | PZS S | P185 | 27,985 | 45 | ž.sv. | | |
| ↕ | | | 28,150 | | | | |
| ↕ | PZS S | P186 | 28,382 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 28,483 | 50 | n, přev | | |
| ↕ | PZS S | P187 | 28,689 | | | | |
| ↕ | PZS S | P188 | 30,794 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,232 | | | | |
| ↕ | PZS S | P189 | 31,391 | | | | |
| ↕ | | | 31,400 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,146 | | | | |
| ↕ | PZS S | P190 | 33,606 | | | | |
| ↕ | PZS S | P191 | 34,661 | | | | |
| -D3 | k D3 LkP | Hranice dopravní | 35,913 | 40 | v bez z | | |
| | | Výstraha | 36,012 | | | | |
| | | | 36,021 | | | | |
| | | P192 | 36,035 | | | | |
| | | Pernink | 36,186 | 50 | Kr. kol.: 3 (275 m), 1 (275 m) | | |
| | | | 36,412 | | | | |
| | | | 36,437 | | n | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P193 | 36,784 | | | |
| ↕ | | | 36,788 | 60 | | |
| ↕ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↕ | | | 38,152 | 50 | ∩ | |
| ↕ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↕ | | | 38,660 | 40 | v bez z | |
| ↕ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 38,920 | | | |
| ↕ | | | 39,067 | 55 | ∩ | |
| ↕ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↕ | | | 40,495 | 60 | | |
| ↕ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↕ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↕ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↕ | | | 43,005 | 50 | ∩ | |
| ↕ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↕ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,467 | | | |
| ↕ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↕ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↕ | PZS S | P203 | 45,281 | | | |
| | | Hranice dopravní | 45,525 | | | |
| | | | 45,709 | 40 | v bez z | |
| | k | P204 | 45,755 | | | |
| -TEL | D3 | Potůčky | 45,828 | | Kr. kol.: 1 (198 m), 2 (192 m) | |
| | | | 45,994 | 60 | | |
| ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

| | | |
|-------------------|---|---|
| Začátek trati: | Karlovy Vary dol.n. | <i>(km 0,000)</i> |
| Konec trati: | Potůčky st.hr. | <i>(km 46,199)</i> |
| Platí pro úsek: | Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | <i>(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)</i> |
| | 2a. staniční | <i>(Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)</i> |
| | 1. . traťovou | <i>(Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)</i> |

Rozhodný spád ve směru Potůčky st.hr. - Karlovy Vary dol.n.: **29 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | <i>(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)</i> |
| | 100 km/h | <i>(Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)</i> |
| | 60 km/h | <i>(Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)</i> |
| Zábrzdna vzdálenost: | 400 m | <i>(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)</i> |
| | 700 m | <i>(Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)</i> |
| | 400 m | <i>(Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)</i> |

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary:** *Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)*
SD (D3) Karlovy Vary: *Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)*

Největší povolená délka vlaku**300 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|---|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | <i>(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)</i> |
| | 25 kV/50 Hz AC | <i>(Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)</i> |
| | Bez trakčního vedení | <i>(Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)</i> |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** *(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); SRD - 75* *(Stará Role - Potůčky st.hr.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)*Rádiové spojení nouzové: **GSM** *(Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); VOS - S12* *(Karlovy Vary dol.n. - Pernink)*

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 46,199 | 60 | | 0/XVI |
| -TEL | D3 k | Hranice dopravní | 46,115 | 40 | v bez z | |
| | | Výstraha | 46,109 | | | |
| | | | 45,994 | | | |
| | | Potůčky | 45,828 | 50 | n | |
| | | P204 | 45,755 | | | |
| | | SkP | 45,709 45,709 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P203 | 45,281 | 60 | | 0/XVI |
| ↕ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↕ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↕ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,404 | | | |
| ↕ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↕ | | | 43,005 | | | |
| ↕ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↕ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↕ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↕ | | | 40,495 | 55 | ∅ | |
| ↕ | k | P196 | 40,162 | 40 | v bez z | |
| ↕ | | | 39,067 | | | |
| ↕ | | Horní Blatná nz | 38,883 | 50 | ∅ | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 38,841 | | | |
| ↕ | | | 38,660 | 60 | | |
| ↕ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↕ | | | 38,152 | 50 | ∅ | |
| ↕ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↕ | | | 36,788 | 50 | ∅ | |
| ↕ | k | P193 | 36,784 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 36,600 | 40 | v bez z | |
| | | Výstraha | 36,495 | | | |
| | | | 36,437 | | | |
| | k | Pernink | 36,186 | 50 | ∅ | |
| | | SkH | 36,053 | | | |
| | | P192 | 36,035 | | | |
| | | | 36,021 | | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | PZS S | P191 | 34,661 | 45 | ž.sv. | 29/VII | |
| ↕ | PZS S | P190 | 33,606 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,093 | | | | |
| ↕ | | | 31,400 | | | | |
| ↕ | PZS S | P189 | 31,391 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,169 | | | | |
| ↕ | PZS S | P188 | 30,794 | | | | |
| ↕ | PZS S | P187 | 28,689 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 28,400 | | | | |
| ↕ | PZS S | P186 | 28,382 | | | | |
| ↕ | | | 28,150 | | | | |
| ↕ | PZS S | P185 | 27,985 | | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 26,478 | 40 | v bez z | | |
| | | Výstraha | 26,448 | | | | |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | | |
| | | | 26,393 | 50 | ∩ | | |
| | D3 | Nové Hamry | 26,202 | | | | |
| | | | 25,940 | | | | |
| | SkN | | 25,936 | | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 25,125 | 55 | ∩ | 29/IV |
| ↕ | | | 24,588 | 50 | ∩ | |
| ↕ | | | 24,387 | 55 | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P181 | 24,331 | | | |
| ↕ | | | 23,390 | 50 | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↕ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,074 | | | |
| ↕ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↕ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↕ | | | 22,430 | 55 | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↕ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↕ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↕ | | Nejdek zastávka z | 21,434 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 21,397 | | | |
| ↕ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↕ | | | 21,030 | 50 | ∩ | |
| ↕ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↕ | PZS S | P173 | 20,548 | | | |
| ↕ | | PřS | 20,342 | | | |
| -D3 | D3 | S | 19,942 | | | |
| | | | 19,662 | 45 | přev | |
| | PZS S | Nejdek | 19,460 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| | | P171 | 19,080 | | | |
| | | | 18,965 | 60 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 18,164 | 55 | ∩ | 20/III |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | | | 17,500 | 50 | ∩ | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,426 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,890 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | PřS | | 13,165 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| 3AH | S | | 12,631 | | | |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| | | | 12,215 | 40 | přev | |
| | | Nová Role | 12,061 | | | |
| | | | 11,837 | 50 | ∩ | |
| | PZS S | P156 | 11,823 | | | |
| | | | 11,590 | 55 | ∩ | |
| | PZS S | P155 | 11,485 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | 20/III |
| ↕ | | | 10,507 | 50 | ∩ | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | | | 8,220 | 55 | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | PřS | | 7,615 | | | |
| ↕ | | | 7,255 | 50 | ∩ | |
| 3AH | S | | 7,211 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | | | 6,697 | 50 | ∩ | |
| | | Stará Role | 6,460 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 6,031 | 60 | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 67 | 5,620 | | | 0/VI |
| | | RS | 5,589 | | | |
| | | 182,329 | 187,550 ≡ 5,221 | | | |
| | | | 187,507 | 80 | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SD(DOZ) | | Karlovy Vary | 185,452 | | | |
| 3AH | | | | | | |
| SD(D3) | | -182,331 | 2,617 ≡ 184,948 | | | |
| | | | 2,550 | 50 | ∩ | |
| | PZS Z | P396 | 2,272 | | | |
| ↕ | | PřS | 1,221 | | | 25/III |
| | | S | 0,800 | | | |
| | | | 0,370 | 50 | ∩ | |
| | | | 0,275 | 40 | v bez z | |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

| | | |
|-------------------|---|--|
| Začátek trati: | Karlovy Vary dol.n. | (km 0,000) |
| Konec trati: | Potůčky st.hr. | (km 46,199) |
| Platí pro úsek: | Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od začátku ke konci trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 2a. staniční | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 1. . traťovou | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Rozhodný spád ve směru Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.: **27 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|--|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 100 km/h | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 60 km/h | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |
| Zábrzdná vzdálenost: | 400 m | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 700 m | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 400 m | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)**
SD (D3) Karlovy Vary: Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)

Největší povolená délka vlaku**300 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 25 kV/50 Hz AC | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | Bez trakčního vedení | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); **SRD - 75** (Stará Role - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); **VOS - S12** (Karlovy Vary dol.n. - Pernink)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|------------|---------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | 0,276 ≡ 53,552 (TTP 536A) | |
| | | | 0,275 | (50) | ∩ | |
| | | | 0,370 | (50) | ∩ | |
| ↕ | | PřDL | 1,664 | | | 2/XV |
| | PZS Z | DL | 2,078 | | | |
| | | P396 | 2,272 | | | |
| | | | 2,529 | (50) | ∩ | |
| | | -182,331 | 2,617 ≡ 184,948 | | Změna soustavy staničení | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 185,113 | (50) | 4.SK | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(DOZ) | Karlovy Vary | 185,452 | | 2,617 \equiv 184,948 (TTP 533A) | |
| | SD(D3) | | | | | |
| | ↕ | | 186,121 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | 5,221 \equiv 187,550 (TTP 533A) | |
| | | 182,329 | 187,550 \equiv 5,221 | | Změna soustavy staničení | |
| | | Přep. kanál. sk. X75 | 5,235 | (60) | | |
| | | PřL | 5,300 | | | |
| | | L | 5,492 | | | |
| | | | 5,892 | | | |
| | | | 6,031 | (50) | ∅ | |
| 3AH | | Stará Role | 6,460 | | | |
| | | | 6,697 | (50) | ∅ | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| ↕ | | | 7,255 | (55) | ∅ | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | | | 8,220 | (50) | ∅ | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | | | 10,507 | (55) | ∅ | |
| ↕ | PřL | | 10,860 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | |
| | L | | 11,353 | | | |
| | PZS S | P155 | 11,485 | | | |
| | | | 11,590 | (50) | ∅ | |
| | PZS S | P156 | 11,823 | | | |
| | | | 11,837 | (40) | přev | |
| 3AH | | Nová Role | 12,061 | | Kr. kol.: 4 (213 m), 3 (249 m) \$11,869 \equiv 6,263 (TTP 536D) | |
| | | | 12,215 | (50) | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,940 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,476 | | | |
| ↕ | | | 17,500 | (55) | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | | | 18,164 | (60) | | |
| ↕ | | PřL | 18,350 | | | |
| | L | | 18,750 | | | |
| | | | 18,965 | (45) | přev | |
| | PZS S | P171 | 19,080 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| -D3 | D3 | Nejdek | 19,460 | | | |
| | | | 19,662 | (50) | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o / ‰ |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P173 | 20,548 | | | |
| ↕ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↕ | | | 21,030 | (55) | n | |
| ↕ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↕ | | Nejde z zastávka z | 21,434 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 21,476 | | | |
| ↕ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↕ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↕ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↕ | | | 22,430 | (50) | přev | |
| ↕ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↕ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↕ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,132 | | | |
| ↕ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↕ | | | 23,390 | (55) | n | |
| ↕ | PZS S | P181 | 24,331 | | | |
| ↕ | | | 24,387 | (50) | přev | |
| ↕ | | | 24,588 | (55) | n | |
| ↕ | | | 25,125 | (50) | přev | |
| | | Hranice dopravní | 25,838 | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | |
| | | Výstraha | 25,930 | | | |
| | | | 25,940 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Nové Hamry | 26,202 | | | |
| | LkH | | 26,386 | | | |
| | | | 26,393 | (50) | přev | |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/‰ | |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | PZS S | P185 | 27,985 | (45) | ž.sv. | 27/IV | |
| ↕ | | | 28,150 | | | | |
| ↕ | PZS S | P186 | 28,382 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 28,483 | (50) | n, přev | | |
| ↕ | PZS S | P187 | 28,689 | | | | |
| ↕ | PZS S | P188 | 30,794 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,232 | | | | |
| ↕ | PZS S | P189 | 31,391 | | | | |
| ↕ | | | 31,400 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,146 | | | | |
| ↕ | PZS S | P190 | 33,606 | | | | |
| ↕ | PZS S | P191 | 34,661 | | | | |
| -D3 | k D3 | Hranice dopravní | 35,913 | (40) | v bez z | | |
| | | Výstraha | 36,012 | | | | |
| | | | 36,021 | | | | |
| | | P192 | 36,035 | (50) | Kr. kol.: 3 (275 m), 1 (275 m) | | |
| | | Pernink | 36,186 | | | | |
| | | LkP | 36,412 | (50) | n | | |
| | | | 36,437 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P193 | 36,784 | | | 27/IV |
| ↕ | | | 36,788 | (60) | | |
| ↕ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↕ | | | 38,152 | (50) | ∩ | |
| ↕ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↕ | | | 38,660 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 38,920 | | | |
| ↕ | | | 39,067 | (55) | ∩ | |
| ↕ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↕ | | | 40,495 | (60) | | |
| ↕ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↕ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↕ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↕ | | | 43,005 | (50) | ∩ | |
| ↕ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↕ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,467 | | | |
| ↕ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↕ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↕ | PZS S | P203 | 45,281 | | | |
| ↕ | | | | | | |
| | | Hranice dopravní | 45,525 | | | |
| | | | 45,709 | (40) | v bez z | |
| -TEL | k | P204 | 45,755 | | | |
| | D3 | Potůčky | 45,828 | | Kr. kol.: 1 (198 m), 2 (192 m) | |
| | | | 45,994 | (60) | | |
| ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

| | | |
|-------------------|---|---|
| Začátek trati: | Karlovy Vary dol.n. | <i>(km 0,000)</i> |
| Konec trati: | Potůčky st.hr. | <i>(km 46,199)</i> |
| Platí pro úsek: | Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | <i>(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)</i> |
| | 2a. staniční | <i>(Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)</i> |
| | 1. . traťovou | <i>(Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)</i> |

Rozhodný spád ve směru Potůčky st.hr. - Karlovy Vary dol.n.: **29 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|---|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | <i>(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)</i> |
| | 100 km/h | <i>(Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)</i> |
| | 60 km/h | <i>(Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)</i> |
| Zábrzdna vzdálenost: | 400 m | <i>(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)</i> |
| | 700 m | <i>(Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)</i> |
| | 400 m | <i>(Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)</i> |

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary:** *Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)*
SD (D3) Karlovy Vary: *Nejde (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)*

Největší povolená délka vlaku**300 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|---|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | <i>(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)</i> |
| | 25 kV/50 Hz AC | <i>(Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)</i> |
| | Bez trakčního vedení | <i>(Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)</i> |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** *(Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); SRD - 75* *(Stará Role - Potůčky st.hr.)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)*Rádiové spojení nouzové: **GSM** *(Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); VOS - S12* *(Karlovy Vary dol.n. - Pernink)*

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 46,199 | (60) | | 0/XVI |
| -TEL | D3 k | Hranice dopravní | 46,115 | (40) | v bez z | |
| | | Výstraha | 46,109 | | | |
| | | Potůčky | 45,994 | | | |
| | | P204 | 45,828 | | | |
| | | | 45,755 | | | |
| | | SkP | 45,709 | (50) | n | |
| | | | 45,709 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P203 | 45,281 | | | |
| ↕ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↕ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↕ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,404 | | | |
| ↕ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↕ | | | 43,005 | (60) | | |
| ↕ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↕ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↕ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↕ | | | 40,495 | (55) | ∅ | |
| ↕ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↕ | | | 39,067 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 38,841 | | | |
| ↕ | | | 38,660 | (50) | ∅ | |
| ↕ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↕ | | | 38,152 | (60) | | |
| ↕ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↕ | | | 36,788 | (50) | ∅ | |
| ↕ | k | P193 | 36,784 | | | |
| | | Hranice dopravní | 36,600 | | | |
| | | Výstraha | 36,495 | | | |
| | | | 36,437 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Pernink | 36,186 | | | |
| | | SkH | 36,053 | | | |
| | k | P192 | 36,035 | | | |
| | | | 36,021 | (50) | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | PZS S | P191 | 34,661 | (45) | ž.sv. | 29/VII | |
| ↕ | PZS S | P190 | 33,606 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,093 | | | | |
| ↕ | | | 31,400 | | | | |
| ↕ | PZS S | P189 | 31,391 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,169 | | | | |
| ↕ | PZS S | P188 | 30,794 | | | | |
| ↕ | PZS S | P187 | 28,689 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | (50) | přev | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 28,400 | | | | |
| ↕ | PZS S | P186 | 28,382 | | | | |
| ↕ | | | 28,150 | | | | |
| ↕ | PZS S | P185 | 27,985 | | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 26,478 | (40) | v bez z | | |
| | | Výstraha | 26,448 | | | | |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | | |
| | | | 26,393 | (50) | n | | |
| | D3 | Nové Hamry | 26,202 | | | | |
| | | | 25,940 | | | | |
| | SkN | | 25,936 | | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 25,125 | (55) | ∅ | 29/IV |
| ↑ | | | 24,588 | (50) | ∅ | |
| ↑ | | | 24,387 | (55) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P181 | 24,331 | | | |
| ↑ | | | 23,390 | (50) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↑ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 23,074 | | | |
| ↑ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↑ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↑ | | | 22,430 | (55) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↑ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↑ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↑ | | Nejdek zastávka z | 21,434 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 21,397 | | | |
| ↑ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↑ | | | 21,030 | (50) | ∅ | |
| ↑ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↑ | PZS S | P173 | 20,548 | | | |
| ↑ | | PřS | 20,342 | | | |
| -D3 | D3 | S | 19,942 | | | |
| | | | 19,662 | (45) | přev | |
| | PZS S | Nejdek | 19,460 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| | | | 19,080 | | | |
| | | P171 | 18,965 | (60) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 18,164 | (55) | ∩ | 20/III |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | | | 17,500 | (50) | ∩ | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,426 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,890 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | PřS | | 13,165 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| 3AH | S | | 12,631 | | | |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| | | | 12,215 | (40) | přev | |
| | | Nová Role | 12,061 | | | |
| | | | 11,837 | (50) | ∩ | |
| | PZS S | P156 | 11,823 | | | |
| | | | 11,590 | (55) | ∩ | |
| | PZS S | P155 | 11,485 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | 20/III |
| ↕ | | | 10,507 | (50) | ∩ | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | | | 8,220 | (55) | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | PřS | | 7,615 | | | |
| ↕ | | | 7,255 | (50) | ∩ | |
| 3AH | S | | 7,211 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | | | 6,697 | (50) | ∩ | |
| | | Stará Role | 6,460 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 6,031 | (60) | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 67 | 5,620 | | | 0/VI |
| | | RS | 5,589 | | | |
| | | 182,329 | 187,550 ≡ 5,221 | | | |
| | | | 187,507 | (80) | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SD(DOZ) | | | | | | |
| 3AH | | Karlovy Vary | 185,452 | | | |
| SD(D3) | | | 2,617 ≡ | | | |
| | | -182,331 | 184,948 | | | |
| | | | 2,550 | (50) | ∩ | |
| | PZS Z | P396 | 2,272 | | | |
| ↕ | | PřS | 1,221 | | | 25/III |
| | | S | 0,800 | | | |
| | | | 0,370 | (50) | ∩ | |
| | | | 0,275 | (40) | v bez z | |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Karlovy Vary dol.n.** (km 0,000)Konec trati: **Potůčky st.hr.** (km 46,199)Platí pro úsek: **Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**2a. staniční** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**1. . traťovou** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Rozhodný spád ve směru Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.: **27 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**100 km/h** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**60 km/h** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**700 m** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**400 m** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)****SD (D3) Karlovy Vary: Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****300 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**Bez trakčního** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); **SRD - 75** (Stará Role - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); **VOS - S12** (Karlovy Vary dol.n. - Pernink)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | 0,276 ≡ 53,552 (TTP 536A) | |
| ↕ | | PřDL | 1,664 | | | 2/XV |
| | PZS Z | DL P396 -182,331 | 2,078 2,272 2,617 ≡ 184,948 | | Změna soustavy staničení | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
|------------|--------------------|----------------------|--------------------|-------------|---|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(DOZ), SD(D3) | Karlovy Vary | 185,452 | | 2,617 ≡ 184,948 (TTP 533A) | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | 5,221 ≡ 187,550 (TTP 533A) | |
| | | 182,329 | 187,550 ≡ 5,221 | | Změna soustavy staničení | |
| | | Přep. kanál. sk. X75 | 5,300 | | | |
| | | PřL | 5,492 | | | |
| | | L | 5,892 | | | |
| 3AH | | Stará Role | 6,460 | | | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | 0/X/III |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | | PřL | 10,860 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | |
| | | L | 11,353 | | | |
| | PZS S | P155 | 11,485 | | | |
| | PZS S | P156 | 11,823 | | | |
| 3AH | | Nová Role | 12,061 | | Kr. kol.: 4 (213 m), 3 (249 m) \$11,869 ≡ 6,263 (TTP 536D) | |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | III/XII |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,940 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,476 | | | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | | PŘL | 18,350 | | | |
| | | L | 18,750 | | | |
| | PZS S | P171 | 19,080 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| -D3 | D3 | Nejdek | 19,460 | | | |
| ↕ | PZS S | P173 | 20,548 | | | I/XXI |
| ↕ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↕ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↕ | | Nejdek zastávka z | 21,434 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 21,476 | | | |
| ↕ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↕ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↕ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↕ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↕ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↕ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,132 | | | |
| ↕ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↕ | PZS S | P181 | 24,331 | | | |
| | | Hranice dopravní | 25,838 | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | |
| | | Výstraha | 25,930 | | | |
| -D3 | D3 | Nové Hamry | 26,202 | | | |
| | | LkH | 26,386 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | |
| ↑ | PZS S | P185 | 27,985 | | | |
| ↑ | PZS S | P186 | 28,382 | | | |
| ↑ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 28,483 | | | |
| ↑ | PZS S | P187 | 28,689 | | | |
| ↑ | PZS S | P188 | 30,794 | | | |
| ↑ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 31,232 | | | |
| ↑ | PZS S | P189 | 31,391 | | | |
| ↑ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 33,146 | | | |
| ↑ | PZS S | P190 | 33,606 | | | |
| ↑ | PZS S | P191 | 34,661 | | | |
| | | Hranice dopravní | 35,913 | | | |
| | | Výstraha | 36,012 | | | |
| | k | P192 | 36,035 | | | |
| -D3 | D3 | Pernink | 36,186 | | Kr. kol.: 3 (275 m), 1 (275 m) | |
| | LkP | | 36,412 | | | |
| ↑ | k | P193 | 36,784 | | | |
| ↑ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↑ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↑ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 38,920 | | | |
| ↑ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↑ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↑ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↑ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↑ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↑ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 43,467 | | | |
| ↑ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↑ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↑ | PZS S | P203 | 45,281 | | | |
| | | Hranice dopravní | 45,525 | | | |
| | k | P204 | 45,755 | | | |
| -TEL | D3 | Potůčky | 45,828 | | Kr. kol.: 1 (198 m), 2 (192 m) | |
| ↑ | | Potůčky st.hr. | 46,199 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Karlovy Vary dol.n.** (km 0,000)Konec trati: **Potůčky st.hr.** (km 46,199)Platí pro úsek: **Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**2a. staniční** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**1. . traťovou** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Rozhodný spád ve směru Potůčky st.hr. - Karlovy Vary dol.n.: **29 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**100 km/h** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**60 km/h** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**700 m** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**400 m** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)****SD (D3) Karlovy Vary: Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****300 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**Bez trakčního** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); **SRD - 75** (Stará Role - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); **VOS - S12** (Karlovy Vary dol.n. - Pernink)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 | | | q/XVI |
| -TEL | D3 k | Hranice dopravní | 46,115 | | | |
| | | Výstraha | 46,109 | | | |
| | | Potůčky | 45,828 | | | |
| | | P204 | 45,755 | | | |
| | | SkP | 45,709 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | PZS S | P203 | 45,281 | | | 0/XVI |
| ↓ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↑ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↓ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 43,404 | | | |
| ↓ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↓ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↓ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↓ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↓ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↓ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 38,841 | | | |
| ↓ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↓ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↓ | k | P193 | 36,784 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 36,600 | | | |
| | | Výstraha | 36,495 | | | |
| | | Pernink | 36,186 | | | |
| | | SkH | 36,053 | | | |
| | k | P192 | 36,035 | | | |
| ↑ | PZS S | P191 | 34,661 | | | 29/III |
| ↓ | PZS S | P190 | 33,606 | | | |
| ↑ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 33,093 | | | |
| ↓ | PZS S | P189 | 31,391 | | | |
| ↓ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 31,169 | | | |
| ↓ | PZS S | P188 | 30,794 | | | |
| ↓ | PZS S | P187 | 28,689 | | | |
| ↓ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 28,400 | | | |
| ↓ | PZS S | P186 | 28,382 | | | |
| ↓ | PZS S | P185 | 27,985 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 26,478 | | | |
| | | Výstraha | 26,448 | | | |
| | | P183 | 26,428 | | | |
| | | Nové Hamry | 26,202 | | | |
| | | SkN | 25,936 | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P181 | 24,331 | | | 29/IV |
| ↕ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↕ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,074 | | | |
| ↕ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↕ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↕ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↕ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↕ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↕ | | Nejdek zastávka z | 21,434 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 21,397 | | | |
| ↕ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↕ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↕ | PZS S | P173 | 20,548 | | | |
| ↕ | | PřS | 20,342 | | | |
| | | S | 19,942 | | | |
| -D3 | D3 | Nejdek | 19,460 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| | PZS S | P171 | 19,080 | | | |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | 20/III |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,426 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,890 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | | PřS | 13,165 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| | | S | 12,631 | | | |
| 3AH | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| | PZS S | Nová Role | 12,061 | | | |
| | | P156 | 11,823 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P155 | 11,485 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | 20/III |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | | PřS | 7,615 | | | |
| | | S | 7,211 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| 3AH | | Stará Role | 6,460 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 67 | 5,620 | | | 0/VII |
| | | RS | 5,589 | | | |
| | | 182,329 | 187,550 ≡ 5,221 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(DOZ) | Karlovy Vary | 185,452 | | | |
| | SD(D3) | -182,331 | 2,617 ≡ 184,948 | | | |
| | PZS Z | P396 | 2,272 | | | |
| ↕ | | PřS | 1,221 | | | 25/III |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Karlovy Vary dol.n.** (km 0,000)Konec trati: **Potůčky st.hr.** (km 46,199)Platí pro úsek: **Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**2a. staniční** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**1. . traťovou** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Rozhodný spád ve směru Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.: **27 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**100 km/h** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**60 km/h** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**700 m** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**400 m** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)****SD (D3) Karlovy Vary: Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****300 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**Bez trakčního** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); **SRD - 75** (Stará Role - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); **VOS - S12** (Karlovy Vary dol.n. - Pernink)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|------------|---------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | 0,276 ≡ 53,552 (TTP 536A) | |
| | | | 0,275 | (50) | ∩ | |
| | | | 0,370 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | PřDL | 1,664 | | | 2/XV |
| | PZS Z | DL | 2,078 | | | |
| | | P396 | 2,272 | | | |
| | | | 2,529 | (50) | ∩ | |
| | | -182,331 | 2,617 ≡ 184,948 | | Změna soustavy staničení | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 185,113 | (50) | 4.SK | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(DOZ) | Karlovy Vary | 185,452 | | 2,617 \equiv 184,948 (TTP 533A) | |
| | SD(D3) | | | | | |
| | ↕ | | 186,121 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | 5,221 \equiv 187,550 (TTP 533A) | |
| | | 182,329 | 187,550 \equiv 5,221 | | Změna soustavy staničení | |
| | | Přep. kanál. sk. X75 | 5,235 | (60) | | |
| | | PřL | 5,300 | | | |
| | | L | 5,492 | | | |
| | | | 5,892 | | | |
| | | | 6,031 | (50) | ∅ | |
| 3AH | | Stará Role | 6,460 | | | |
| | | | 6,697 | (50) | ∅ | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| ↕ | | | 7,255 | (60) | ∅ | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | | | 8,220 | (55) | ∅ | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | | | 10,507 | (60) | ∅ | |
| ↕ | PřL | | 10,860 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | |
| | L | | 11,353 | | | |
| | PZS S | P155 | 11,485 | | | |
| | | | 11,590 | (55) | ∅ | |
| | PZS S | P156 | 11,823 | | | |
| | | | 11,837 | (40) | přev | |
| 3AH | | Nová Role | 12,061 | | Kr. kol.: 4 (213 m), 3 (249 m) \$11,869 \equiv 6,263 (TTP 536D) | |
| | | | 12,215 | (55) | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,940 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,476 | | | |
| ↕ | | | 17,500 | (60) | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | | | 18,164 | (60) | | |
| ↕ | | PřL | 18,350 | | | |
| | L | | 18,750 | | | |
| | | | 18,965 | (45) | přev | |
| | PZS S | P171 | 19,080 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| -D3 | D3 | Nejdek | 19,460 | | | |
| | | | 19,662 | (50) | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % _{ao} /Tř. % |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P173 | 20,548 | | | |
| ↕ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↕ | | | 21,030 | (55) | n | |
| ↕ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↕ | | Nejde z zastávka z | 21,434 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 21,476 | | | |
| ↕ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↕ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↕ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↕ | | | 22,430 | (50) | přev | |
| ↕ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↕ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↕ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 23,132 | | | |
| ↕ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↕ | | | 23,390 | (55) | n | |
| ↕ | PZS S | P181 | 24,331 | | | |
| ↕ | | | 24,387 | (50) | přev | |
| ↕ | | | 24,588 | (55) | n | |
| ↕ | | | 25,125 | (50) | přev | |
| | | Hranice dopravní | 25,838 | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | |
| | | Výstraha | 25,930 | | | |
| | | | 25,940 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Nové Hamry | 26,202 | | | |
| | LkH | | 26,386 | | | |
| | | | 26,393 | (50) | přev | |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/ř. | |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | PZS S | P185 | 27,985 | (45) | ž.sv. | 27/IV | |
| ↕ | | | 28,150 | | | | |
| ↕ | PZS S | P186 | 28,382 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 28,483 | (50) | n, přev | | |
| ↕ | PZS S | P187 | 28,689 | | | | |
| ↕ | PZS S | P188 | 30,794 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,232 | | | | |
| ↕ | PZS S | P189 | 31,391 | | | | |
| ↕ | | | 31,400 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,146 | | | | |
| ↕ | PZS S | P190 | 33,606 | | | | |
| ↕ | PZS S | P191 | 34,661 | | | | |
| -D3 | k D3 | Hranice dopravní | 35,913 | (40) | v bez z | | |
| | | Výstraha | 36,012 | | | | |
| | | | 36,021 | | | | |
| | | P192 | 36,035 | (50) | Kr. kol.: 3 (275 m), 1 (275 m) | | |
| | | Pernink | 36,186 | | | | |
| | | LkP | 36,412 | (50) | n | | |
| | | | 36,437 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P193 | 36,784 | | | 27/IV |
| ↕ | | | 36,788 | (60) | | |
| ↕ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↕ | | | 38,152 | (50) | ∩ | |
| ↕ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↕ | | | 38,660 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 38,920 | | | |
| ↕ | | | 39,067 | (55) | ∩ | |
| ↕ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↕ | | | 40,495 | (60) | | |
| ↕ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↕ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↕ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↕ | | | 43,005 | (50) | ∩ | |
| ↕ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↕ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,467 | | | |
| ↕ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↕ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↕ | PZS S | P203 | 45,281 | | | |
| ↕ | | | | | | |
| -TEL | | Hranice dopravní | 45,525 | | | |
| | | | 45,709 | (40) | v bez z | |
| | k | P204 | 45,755 | | | |
| | D3 | Potůčky | 45,828 | | Kr. kol.: 1 (198 m), 2 (192 m) | |
| | | | 45,994 | (60) | | |
| ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Karlovy Vary dol.n.** (km 0,000)Konec trati: **Potůčky st.hr.** (km 46,199)Platí pro úsek: **Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**2a. staniční** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**1. . traťovou** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Rozhodný spád ve směru Potůčky st.hr. - Karlovy Vary dol.n.: **29 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**100 km/h** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**60 km/h** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**700 m** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**400 m** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)****SD (D3) Karlovy Vary: Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****300 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec)**Bez trakčního** (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.)**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); **SRD - 75** (Stará Role - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); **VOS - S12** (Karlovy Vary dol.n. - Pernink)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. | |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 46,199 | (60) | | 0/XVI | |
| -TEL | D3 k | Hranice dopravní | 46,115 | (40) | v bez z | | |
| | | Výstraha | 46,109 | | | | |
| | | Potůčky | 45,994 | | | | |
| | | P204 | 45,828 | (50) | n | | |
| | | | 45,755 | | | | |
| | | SkP | 45,709 | | | | |
| | | | 45,709 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P203 | 45,281 | | | |
| ↕ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↕ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↕ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,404 | | | |
| ↕ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↕ | | | 43,005 | (60) | | |
| ↕ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↕ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↕ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↕ | | | 40,495 | (55) | ∅ | |
| ↕ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↕ | | | 39,067 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 38,841 | | | |
| ↕ | | | 38,660 | (50) | ∅ | |
| ↕ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↕ | | | 38,152 | (60) | | |
| ↕ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↕ | | | 36,788 | (50) | ∅ | |
| ↕ | k | P193 | 36,784 | | | |
| | | Hranice dopravní | 36,600 | | | |
| | | Výstraha | 36,495 | | | |
| | | | 36,437 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Pernink | 36,186 | | | |
| | | SkH | 36,053 | | | |
| | k | P192 | 36,035 | | | |
| | | | 36,021 | (50) | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P191 | 34,661 | (45) | ž.sv. | 29/VII |
| ↕ | PZS S | P190 | 33,606 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,093 | | | |
| ↕ | | | 31,400 | | | |
| ↕ | PZS S | P189 | 31,391 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,169 | | | |
| ↕ | PZS S | P188 | 30,794 | | | |
| ↕ | PZS S | P187 | 28,689 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 28,400 | | | |
| ↕ | PZS S | P186 | 28,382 | (50) | přev | |
| ↕ | | | 28,150 | | | |
| ↕ | PZS S | P185 | 27,985 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 26,478 | (40) | v bez z | |
| | | Výstraha | 26,448 | | | |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | |
| | | | 26,393 | | | |
| | D3 | Nové Hamry | 26,202 | | | |
| | | | 25,940 | (50) | ∩ | |
| | | | 25,936 | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 25,125 | (55) | ∅ | 29/IV |
| ↑ | | | 24,588 | (50) | ∅ | |
| ↑ | | | 24,387 | (55) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P181 | 24,331 | | | |
| ↑ | | | 23,390 | (50) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↑ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 23,074 | | | |
| ↑ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↑ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↑ | | | 22,430 | (55) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↑ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↑ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↑ | | Nejdek zastávka z | 21,434 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 21,397 | | | |
| ↑ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↑ | | | 21,030 | (50) | ∅ | |
| ↑ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↑ | PZS S | P173 | 20,548 | | | |
| ↑ | | PřS | 20,342 | | | |
| -D3 | D3 | S | 19,942 | (45) | přev | |
| | | Nejdek | 19,662 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| | PZS S | P171 | 19,080 | | | |
| | | | 18,965 | (60) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 18,164 | (60) | ∩ | 20/III |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | | | 17,500 | (55) | ∩ | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,426 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,890 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | PřS | | 13,165 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| 3AH | S | | 12,631 | | | |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| | | | 12,215 | (40) | přev | |
| | | Nová Role | 12,061 | | | |
| | | | 11,837 | (55) | ∩ | |
| | PZS S | P156 | 11,823 | | | |
| | PZS S | P155 | 11,590 | (60) | ∩ | |
| | | | 11,485 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | 20/III |
| ↕ | | | 10,507 | (55) | ∩ | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | | | 8,220 | (60) | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | PřS | | 7,615 | | | |
| ↕ | | | 7,255 | (55) | ∩ | |
| 3AH | S | | 7,211 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | | | 6,697 | (50) | ∩ | |
| | | Stará Role | 6,460 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 6,031 | (60) | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 67 | 5,620 | | | 0/VI |
| | | RS | 5,589 | | | |
| | | 182,329 | 187,550 ≡ 5,221 | | | |
| | | | 187,507 | (80) | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SD(DOZ) | | | | | | |
| 3AH | | Karlovy Vary | 185,452 | | | |
| SD(D3) | | | 2,617 ≡ | | | |
| | | -182,331 | 184,948 | | | |
| | | | 2,550 | (55) | ∩ | |
| | PZS Z | P396 | 2,272 | | | |
| ↕ | | PřS | 1,221 | | | 25/III |
| | | S | 0,800 | | | |
| | | | 0,370 | (50) | ∩ | |
| | | | 0,275 | (40) | v bez z | |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

| | | |
|-------------------|---|--|
| Začátek trati: | Karlovy Vary dol.n. | (km 0,000) |
| Konec trati: | Potůčky st.hr. | (km 46,199) |
| Platí pro úsek: | Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od začátku ke konci trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 2a. staniční | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 1. . traťovou | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Rozhodný spád ve směru Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.: **27 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|--|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 100 km/h | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 60 km/h | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |
| Zábrzdná vzdálenost: | 400 m | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 700 m | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 400 m | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)**
SD (D3) Karlovy Vary: Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)

Největší povolená délka vlaku**300 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 25 kV/50 Hz AC | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | Bez trakčního vedení | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); **SRD - 75** (Stará Role - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); **VOS - S12** (Karlovy Vary dol.n. - Pernink)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|---|-------------------|-------------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 0,275 0,370 | (50) 55 | 0,276 ≡ 53,552 (TTP 536A) ∩ ∩ | |
| ↕ | | PřDL | 1,664 | | | 2/XV |
| | PZS Z | DL P396 -182,331 | 2,078 2,272 2,529 2,617 ≡ 184,948 | (50) | ∩ Změna soustavy staničení | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 185,113 | (50) | 4.SK | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | SD(DOZ) | Karlovy Vary | 185,452 | | 2,617 \equiv 184,948 (TTP 533A) | |
| | SD(D3) | | | | | |
| | ↕ | | 186,121 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | 5,221 \equiv 187,550 (TTP 533A) | |
| | | 182,329 | 187,550 \equiv 5,221 | | Změna soustavy staničení | |
| | | Přep. kanál. sk. X75 | 5,235 | (60) | | |
| | | PřL | 5,300 | | | |
| | | L | 5,492 | | | |
| | | | 5,892 | | | |
| | | | 6,031 | (50) | ∅ | |
| 3AH | | Stará Role | 6,460 | | | |
| | | | 6,697 | 55 | ∅ | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| ↕ | | | 7,255 | 60 | ∅ | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | | | 8,220 | 55 | ∅ | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | | | 10,507 | 60 | ∅ | |
| ↕ | PřL | | 10,860 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | |
| | L | | 11,353 | | | |
| | PZS S | P155 | 11,485 | | | |
| | | | 11,590 | 55 | ∅ | |
| | PZS S | P156 | 11,823 | | | |
| | | | 11,837 | (40) | přev | |
| 3AH | | Nová Role | 12,061 | | Kr. kol.: 4 (213 m), 3 (249 m) \$11,869 \equiv 6,263 (TTP 536D) | |
| | | | 12,215 | 55 | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,940 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,476 | | | |
| ↕ | | | 17,500 | 60 | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | | | 18,164 | (60) | | |
| ↕ | | PřL | 18,350 | | | |
| | L | | 18,750 | | | |
| | | | 18,965 | (45) | přev | |
| | PZS S | P171 | 19,080 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| -D3 | D3 | Nejdek | 19,460 | | | |
| | | | 19,662 | (50) | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | PZS S | P173 | 20,548 | | | |
| ↓ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↓ | | | 21,030 | (55) | ∅ | |
| ↓ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↓ | | Nejdek zastávka z | 21,434 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 21,476 | | | |
| ↓ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↓ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↓ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↓ | | | 22,430 | (50) | přev | |
| ↓ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↓ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↓ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 23,132 | | | |
| ↓ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↓ | | | 23,390 | (55) | ∅ | |
| ↓ | PZS S | P181 | 24,331 | | | |
| ↓ | | | 24,387 | (50) | přev | |
| ↓ | | | 24,588 | (55) | ∅ | |
| ↓ | | | 25,125 | (50) | přev | |
| | | Hranice dopravní | 25,838 | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | |
| | | Výstraha | 25,930 | | | |
| | | | 25,940 | (40) | v bez z | |
| -D3 | D3 | Nové Hamry | 26,202 | | | |
| | LkH | | 26,386 | | | |
| | | | 26,393 | (50) | přev | |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. | |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | PZS S | P185 | 27,985 | (45) | ž.sv. | 27/IV | |
| ↕ | | | 28,150 | | | | |
| ↕ | PZS S | P186 | 28,382 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 28,483 | (50) | n, přev | | |
| ↕ | PZS S | P187 | 28,689 | | | | |
| ↕ | PZS S | P188 | 30,794 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,232 | | | | |
| ↕ | PZS S | P189 | 31,391 | | | | |
| ↕ | | | 31,400 | | | | |
| ↕ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,146 | | | | |
| ↕ | PZS S | P190 | 33,606 | | | | |
| ↕ | PZS S | P191 | 34,661 | | | | |
| -D3 | k D3 | Hranice dopravní | 35,913 | (40) | v bez z | | |
| | | Výstraha | 36,012 | | | | |
| | | | 36,021 | | | | |
| | | P192 | 36,035 | (50) | Kr. kol.: 3 (275 m), 1 (275 m) | | |
| | | Pernink | 36,186 | | | | |
| | | LkP | 36,412 | (50) | n | | |
| | | | 36,437 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|--------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P193 | 36,784 | | | 27/IV |
| ↕ | | | 36,788 | (60) | | |
| ↕ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↕ | | | 38,152 | (50) | ∩ | |
| ↕ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↕ | | | 38,660 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 38,920 | | | |
| ↕ | | | 39,067 | (55) | ∩ | |
| ↕ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↕ | | | 40,495 | (60) | | |
| ↕ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↕ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↕ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↕ | | | 43,005 | (50) | ∩ | |
| ↕ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↕ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,467 | | | |
| ↕ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↕ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↕ | PZS S | P203 | 45,281 | | | |
| -TEL | | Hranice dopravní | 45,525 | | | |
| | | | 45,709 | (40) | v bez z | |
| | k | P204 | 45,755 | | | |
| | D3 | Potůčky | 45,828 | | Kr. kol.: 1 (198 m), 2 (192 m) | |
| | | | 45,994 | (60) | | |
| ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

| | | |
|-------------------|---|--|
| Začátek trati: | Karlovy Vary dol.n. | (km 0,000) |
| Konec trati: | Potůčky st.hr. | (km 46,199) |
| Platí pro úsek: | Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr. | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 2a. staniční | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 1. . traťovou | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Rozhodný spád ve směru Potůčky st.hr. - Karlovy Vary dol.n.: **29 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|--|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 60 km/h | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 100 km/h | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 60 km/h | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |
| Zábrzdná vzdálenost: | 400 m | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 700 m | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | 400 m | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Karlovy Vary: Karlovy Vary (včetně) - Nejdek (včetně)**
SD (D3) Karlovy Vary: Nejdek (mimo) - Potůčky st.hr. (včetně)

Největší povolená délka vlaku**300 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--|
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary) |
| | 25 kV/50 Hz AC | (Karlovy Vary - Karlovy Vary-Sedlec) |
| | Bez trakčního vedení | (Karlovy Vary-Sedlec - Potůčky st.hr.) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 67** (Karlovy Vary dol.n. - Karlovy Vary-Sedlec); **SRD - 75** (Stará Role - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Karlovy Vary dol.n. - Potůčky st.hr.); **VOS - S12** (Karlovy Vary dol.n. - Pernink)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ | | Potůčky st.hr. | 46,199 46,199 | (60) | | 0/XVI |
| -TEL | D3 k | Hranice dopravní | 46,115 | (40) | v bez z | |
| | | Výstraha | 46,109 | | | |
| | | Potůčky | 45,994 | | | |
| | | P204 | 45,828 | (50) | n | |
| | | | 45,755 | | | |
| | SkP | | 45,709 | | | |
| | | | 45,709 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P203 | 45,281 | | | |
| ↕ | PZS S | P202 | 44,885 | | | |
| ↕ | PZS S | P201 | 44,478 | | | |
| ↕ | | Potůčky zastávka z | 43,436 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,404 | | | |
| ↕ | k | P200 | 43,314 | | | |
| ↕ | | | 43,005 | (60) | | |
| ↕ | k | P199 | 42,419 | | | |
| ↕ | k | P198 | 41,614 | | | |
| ↕ | k | P197 | 40,950 | | | |
| ↕ | | | 40,495 | (55) | ∅ | |
| ↕ | k | P196 | 40,162 | | | |
| ↕ | | | 39,067 | (40) | v bez z | |
| ↕ | | Horní Blatná nz | 38,883 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 38,841 | | | |
| ↕ | | | 38,660 | (50) | ∅ | |
| ↕ | k | P195 | 38,304 | | | |
| ↕ | | | 38,152 | (60) | | |
| ↕ | k | P194 | 38,147 | | | |
| ↕ | | | 36,788 | (50) | ∅ | |
| ↕ | k | P193 | 36,784 | | | |
| -D3 | D3 | Hranice dopravní | 36,600 | | | |
| | | Výstraha | 36,495 | | | |
| | | | 36,437 | (40) | v bez z | |
| | k | Pernink | 36,186 | | | |
| | | SkH | 36,053 | | | |
| | | P192 | 36,035 | | | |
| | | | 36,021 | (50) | ∅ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P191 | 34,661 | (45) | ž.sv. | 29/VII |
| ↕ | PZS S | P190 | 33,606 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Oldřichov z | 33,105 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 33,093 | | | |
| ↕ | | | 31,400 | | | |
| ↕ | PZS S | P189 | 31,391 | (50) | přev | |
| ↕ | | Nejdek-Sejfy z | 31,193 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 31,169 | | | |
| ↕ | PZS S | P188 | 30,794 | | | |
| ↕ | PZS S | P187 | 28,689 | | | |
| ↕ | | Nejdek-Tisová z | 28,479 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 28,400 | | | |
| ↕ | PZS S | P186 | 28,382 | | | |
| ↕ | | | 28,150 | | | |
| ↕ | PZS S | P185 | 27,985 | | | |
| -D3 | | Hranice dopravní | 26,478 | (40) | v bez z | |
| | | Výstraha | 26,448 | | | |
| | PZS S | P183 | 26,428 | | | |
| | | | 26,393 | (50) | n | |
| | D3 | Nové Hamry | 26,202 | | | |
| | | | 25,940 | | | |
| | | | 25,936 | | | |
| | k | P182 | 25,876 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|--------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 25,125 | (55) | ∅ | 29/IV |
| ↑ | | | 24,588 | (50) | ∅ | |
| ↑ | | | 24,387 | (55) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P181 | 24,331 | | | |
| ↑ | | | 23,390 | (50) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P180 | 23,315 | | | |
| ↑ | | Vysoká Pec z | 23,122 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 23,074 | | | |
| ↑ | PZS S | P179 | 22,989 | | | |
| ↑ | PZS S | P178 | 22,467 | | | |
| ↑ | | | 22,430 | (55) | ∅ | |
| ↑ | PZS S | P177 | 21,828 | | | |
| ↑ | k | P176 | 21,703 | | | |
| ↑ | PZS S | P175 | 21,479 | | | |
| ↑ | | Nejdek zastávka z | 21,434 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 21,397 | | | |
| ↑ | k | P174 | 21,306 | | | |
| ↑ | | | 21,030 | (50) | ∅ | |
| ↑ | | vl. v km 20,600 | 20,600 | | | |
| ↑ | PZS S | P173 | 20,548 | | | |
| ↑ | | PřS | 20,342 | | | |
| -D3 | D3 | S | 19,942 | | | |
| | | | 19,662 | (45) | přev | |
| | PZS S | Nejdek | 19,460 | | | |
| | PZS S | P172 | 19,212 | | | |
| | | | 19,080 | | | |
| | | P171 | 18,965 | (60) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 18,164 | 60 | ∩ | 20/III |
| ↕ | k | P170 | 18,114 | | | |
| ↕ | PZS S | P169 | 17,723 | | | |
| ↕ | | | 17,500 | 55 | ∩ | |
| ↕ | | Nejdek-Suchá z | 17,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 17,426 | | | |
| ↕ | PZS S | P168 | 17,138 | | | |
| ↕ | PZS S | P167 | 17,081 | | | |
| ↕ | PZS S | P166 | 16,695 | | | |
| ↕ | PZS S | P165 | 16,099 | | | |
| ↕ | PZS S | P164 | 15,759 | | | |
| ↕ | PZS S | P163 | 15,113 | | | |
| ↕ | PZS S | P162 | 15,025 | | | |
| ↕ | | Nová Role zastávka z | 14,901 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 14,890 | | | |
| ↕ | k | P161 | 14,885 | | | |
| ↕ | k | P160 | 14,212 | | | |
| ↕ | PZS S | P159 | 13,708 | | | |
| ↕ | PřS | | 13,165 | | | |
| ↕ | PZS S | P158 | 13,065 | | | |
| 3AH | S | | 12,631 | | | |
| | PZS S | P157 | 12,220 | | | |
| | | | 12,215 | (40) | přev | |
| | | Nová Role | 12,061 | | | |
| | PZS S | P156 | 11,837 | 55 | ∩ | |
| | PZS S | | 11,823 | | | |
| | PZS S | P155 | 11,590 | 60 | ∩ | |
| | | | 11,485 | | | |
| ↕ | PZS S | P154 | 10,960 | | | 20/III |
| ↕ | | | 10,507 | 55 | ∩ | |
| ↕ | k | P153 | 8,797 | | | |
| ↕ | PZS S | P152 | 8,292 | | | |
| ↕ | | | 8,220 | 60 | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P151 | 8,212 | | | |
| ↕ | PřS | | 7,615 | | | |
| ↕ | | | 7,255 | 55 | ∩ | |
| 3AH | S | | 7,211 | | | |
| | PZS Z | P149 | 6,923 | | | |
| | PZS S | P8386 | 6,710 | | | |
| | | | 6,697 | (50) | ∩ | |
| | | Stará Role | 6,460 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 6,031 | (60) | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 67 | 5,620 | | | 0/VI |
| | | RS | 5,589 | | | |
| | | 182,329 | 187,550 ≡ 5,221 | | | |
| | | | 187,507 | (80) | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 2a | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Karlovy Vary-Sedlec | 187,501 | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SD(DOZ) | | | | | | |
| 3AH | | Karlovy Vary | 185,452 | | | |
| SD(D3) | | | 2,617 ≡ 184,948 | | | |
| | | -182,331 | 2,550 | 55 | ∩ | |
| | PZS Z | P396 | 2,272 | | | |
| ↕ | | PřS | 1,221 | | | 25/III |
| | | S | 0,800 | | | |
| | | | 0,370 | (50) | ∩ | |
| | | | 0,275 | (40) | v bez z | |
| 3AH | <input checked="" type="checkbox"/> | Karlovy Vary dol.n. | 53,275 | | | |