






**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
↓			39,210		<b>80</b>	přev	
↑			39,210	<b>80</b>	<b>85</b>	přev	
			39,560		<b>100</b>		
3AB	DOZ	<b>Beroun seř.n.</b>	39,560	<b>100</b>			
	PZS Z	<b>P278</b>	<b>40,290</b>				
			41,344				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		<b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>				
↑↓		Konec nástupiště	41,975			1. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	42,016			2. kolej	
↑↓		1-421	42,200			(Op1)	
↑↓			42,321				
↑↓		Neutrální pole	42,360				
↑↓			42,360				
↑↓			42,405				
↑↓			42,700			přev	
↑↓			42,700	<b>120</b>	<b>120</b>	∩	
↑↓	PZS Z	P279	42,808				
↑↓		1-433	43,297			(Op1)	
↑↓		Konec nástupiště	44,089				
↑↓	PZS Z	P280	44,104				
↑↓		<b>Král.Dvůr-Popovice z</b>	<b>44,126</b>				
↑↓		1-443	44,350				
↑↓			45,300			∩	
↑↓			45,300	<b>120</b>	<b>120</b>	∩	
↑↓		1-453	45,360				
		1L	46,450				
	PZS Z	P281	46,811				
3AB	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			VZ kol.: 3a,3,1,2,4	
			48,564			∩	
			48,564	<b>105</b>	<b>105</b>	∩	
↑↓		Napájecí stanice	48,800				
↑↓		Neutrální pole	48,855				
↑↓			48,855				
↑↓		Neutrální pole	48,950				
↑↓			48,950				
↑↓		1-497	49,720				
↑↓			50,325			∩	
↑↓			50,325	<b>120</b>	<b>120</b>	∩	
↑↓		1-509	50,978				
↑↓		<b>Stašov z</b>	<b>51,100</b>				
↑↓		Konec nástupiště	51,201				
↑↓		1-521	52,100				
↑↓		1-533	53,300				
↑↓		<b>Praskolesy z</b>	<b>54,117</b>				
↑↓		Konec nástupiště	54,202				
↑↓		1-547	54,710				
↑↓		1-559	56,000				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1L	57,159				
3AB	DOZ	<b>Hořovice</b>	<b>58,086</b>			VZ kol.	
3AB	DOZ	<b>vl. v km 60,423</b>	<b>60,423</b>				
↕		1-613	61,335				
↕		Neutrální pole	62,200				
↕		⬢	62,200				
↕		Spínací stanice	62,250			kolej	
↕		Neutrální pole	62,300				
↕		⬢	62,300				
↕			62,430				
↕			62,430	130	130		
↕		1-627	62,703				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň	
↕		<b>Cerhovice z</b>	<b>63,600</b>				
↕		Konec nástupiště	63,678				
↕		1-637	63,809				
↕		1-647	64,825				
↕		1-659	65,957				
↕		<b>km 66,824=66,347</b>	<b>66,347</b>				
↕			67,619			∩	
↕			67,619	120	120		
		1L	67,666				
			68,666			∩	
			68,666			∩	
3AB	DOZ	<b>Odb Zbiroh</b>	<b>68,705</b>	130	130		
		1-689	68,949				
↕		<b>Kařez z</b>	<b>69,440</b>				
↕		Konec nástupiště	69,580				
↕		1-701	70,175				2/IV-V
		1L	71,232				
		P284	71,717				
3AB	PZS Z DOZ	<b>Kařízek</b>	<b>71,902</b>				
↕		1-743	74,302				
↕		Konec nástupiště	74,740				
↕		<b>Mýto z</b>	<b>74,818</b>				
↕		Napájecí stanice	75,050			1. kolej	
↕		⬢	75,080				
↕		Neutrální pole	75,150				
↕		⬢	75,220				
↕		1-757	75,757				8/I



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z DOZ	1L  P285 <b>Holoubkov</b>	76,880				
			77,253				
			<b>77,875</b>				
			78,240		<b>120</b>	∩ 1.SK	
			78,240	<b>120</b>		∩ 2.SK	
			78,262	<b>120</b>		∩	
			78,262	<b>120</b>		∩	
↕			79,256		<b>125</b>	∩	
↕			79,256	<b>125</b>		∩	
↕		1-799	79,978				
↕			80,984		<b>120</b>	∩	
↕			80,984	<b>120</b>		∩	
↕		1-817	81,610				
↕		Konec nástupiště	81,685				
↕		<b>Svojkovice z</b>	<b>81,766</b>				
↕		1-833	83,282				
↕			83,522		<b>105</b>	∩	
↕			83,522	<b>105</b>		∩	
↕			83,543		<b>105</b>	∩	
↕			83,543	<b>105</b>		∩	
↕		1-847	84,714				
↕			85,707		<b>90</b>	∩	
↕			85,707	<b>90</b>		∩	
↕			85,726		<b>90</b>	∩	
↕			85,726	<b>90</b>		∩	
3AB	DOZ	1L  <b>Rokycany</b>	85,822				
			86,484	<b>90</b>		∩ 2.SK	
			86,528		<b>90</b>	∩	
			<b>87,009</b>			86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)	
			87,375		<b>120</b>		
			87,375	<b>120</b>			
			87,553		<b>120</b>		
			87,553	<b>120</b>			
↕		1-891	89,139				
↕		1-907	90,690				
↕		Konec nástupiště	91,125				
↕		<b>Klabava z</b>	<b>91,210</b>				
↕		1-918	91,725				



[illegible]



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU							
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N DOLNÍ a R</b>							
Začátek trati:		Beroun		(km 38,850)			
Konec trati:		Plzeň hl.n.		(km 103,527)			
Platí pro úsek:		Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.					
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati					
Platí pro koleje:		1., 2. traťovou		(Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)			
Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: <b>12 ‰</b>							
Nejvyšší traťová rychlost:		100 km/h		(Beroun os.n. - Beroun km 42,709)			
		160 km/h		(Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)			
Zábrzdná vzdálenost:		700 m		(Beroun os.n. - Beroun km 42,709)			
		1000 m		(Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)			
Provozní směr:		Pravostranný					
Organizování drážní dopravy dle:		SŽDC D1					
Dispečerská pracoviště:		CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)					
Největší povolená délka vlaku							700 m
Trakční soustava:		3 kV DC		(Beroun os.n. - Králův Dvůr z)			
		?		(Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)			
		25 kV/50 Hz AC		(Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)			
Zákaz rekuperace:		Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.		(km 37,850 - km 103,527)			
Rádiové spojení základní:		GSM-R (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)					
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)					
Rádiové spojení nouzové:		VOS - S12 (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); GSM (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕			103,067	80			
↕			103,067		80		
↕			102,385	80			
↕			102,385		80		
3ABSD(DOZ)		Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	80			
			102,372		80		







TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		INJ, IHL, IHO 1-1012  Konec nástupiště Konec nástupiště <b>Plzeň-Doubravka z</b> ⬇ Neutrální pole Spínací stanice ⬆	102,066 102,066 101,358 101,358 101,342 101,115 101,052 101,052 100,966 100,944 <b>100,805</b> 100,580 100,530 100,500 100,480	<b>110</b>  <b>110</b>  <b>110</b>  <b>160</b>  <b>160</b>		1. kolej 2. kolej  2. kolej	8/VI-VII
		1S 1-982 1-964 1S	100,110 98,176 96,362 94,600 93,751 93,751	<b>120</b>	<b>120</b>		
3AB	DOZ	<b>Ejpovice</b>	<b>93,088</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Klabava z</b> 1-904 1-892	91,295 <b>91,210</b> 90,401 89,139				0/IV
		1S	88,121 87,553 87,553 87,375 87,375 <b>87,009</b> 86,528 86,484	<b>120</b>  <b>90</b>  <b>90</b>  <b>90</b>  <b>90</b>	<b>120</b>  <b>90</b>  <b>90</b>  <b>90</b>  <b>90</b>	∩ ∩ ∩ ∩ ∩	
3AB	DOZ	<b>Rokycany</b>					



[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕		1-702 <b>Kařez z</b> Konec nástupiště	70,175 <b>69,440</b> 69,280				7/II
3AB	DOZ	1S <b>Odb Zbiroh</b>	68,951 <b>68,705</b> 68,666 68,666	<b>120</b>	<b>120</b>	∩ ∩	
↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-674 <b>km 66,824=66,347</b> 1-660 1-648 <b>Cerhovice z</b> Konec nástupiště 1-634 IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO  1-624  	67,619 67,619 67,456 <b>66,347</b> 65,957 64,825 <b>63,600</b> 63,508 63,455 62,891 62,430 62,430 62,400 62,300 62,200	<b>130</b>          <b>120</b>	<b>130</b>          <b>120</b>	∩ ∩       ∩ ∩	12/II
3AB	DOZ	1S <b>vl. v km 60,423</b>	60,600 <b>60,423</b>				
3AB	DOZ	<b>Hořovice</b>	<b>58,086</b>				
↕   ↕   ↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-560 1-548 <b>Praskolesy z</b> Konec nástupiště 1-538 1-526 <b>Stašov z</b> Konec nástupiště 1-510  1-498   Neutrální pole	56,000 54,710 <b>54,117</b> 54,032 53,700 52,602 <b>51,100</b> 51,022 50,978 50,325 50,325 49,720 48,950 48,855 48,855	<b>105</b>	<b>105</b>	∩ ∩	12/II
		1S	48,667				








TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	<b>Zdice</b> P281	48,564	<b>120</b>	<b>120</b>	∩	
			48,564			∩	
			<b>47,751</b>				
			46,811				
↕	PZS Z	1-462	46,150	<b>120</b>	<b>120</b>	∩	6/1
↕			45,300			∩	
↕			45,300			(Op1)	
↕		1-450	45,000				
↕		<b>Král.Dvůr-Popovice z</b>	<b>44,126</b>	<b>100</b>	<b>100</b>		
↕		<b>P280</b>	44,104				
↕		1-438	43,830			(Op1)	
↕		1-428	42,827				
↕		Konec nástupiště	43,910				
↕			42,700				
↕			42,700			∩	
↕			42,405				
↕			42,360				
↕		Neutrální pole	42,360				
↕			42,321				
↕		Konec nástupiště	41,885			1. kolej	
↕		<b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>				
↕		Konec nástupiště	41,846			2. kolej	
3AB	PZS Z DOZ	1S	41,753	<b>80</b>	<b>80</b>		
		<b>P278</b>	41,344				
		<b>Beroun seř.n.</b>	<b>40,290</b>			přev	
			39,560			přev	
			39,560				
↕			39,210	<b>50</b>		ž.sv.	
↕			39,210		<b>50</b>	ž.sv.	
	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
			37,623		<b>85</b>		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
↕			39,210	<b>50</b>	(80)	přev	
↕			39,210	(80)	(85)	přev	
			39,560		(100)		
			39,560	(100)			
3AB	DOZ	<b>Beroun seř.n.</b>	<b>40,290</b>				
	PZS Z	<b>P278</b>	<b>41,344</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		<b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>				
↑↓		Konec nástupiště	41,975			1. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	42,016			2. kolej	
↑↓		1-421	42,200			(Op1)	
↑↓			42,321				
↑↓		Neutrální pole	42,360				
↑↓			42,360				
↑↓			42,405				
↑↓			42,700			přev	
↑↓			42,700	<b>125</b>	<b>125</b>	∩	
↑↓	PZS Z	P279	42,808				
↑↓		1-433	43,297			(Op1)	
↑↓		Konec nástupiště	44,089				
↑↓	PZS Z	P280	44,104				
↑↓		<b>Král.Dvůr-Popovice z</b>	<b>44,126</b>				
↑↓		1-443	44,350				
↑↓			45,300			∩	
↑↓			45,300	<b>130</b>	<b>130</b>	∩	
↑↓		1-453	45,360				
		1L	46,450				
	PZS Z	P281	46,811				
3AB	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			VZ kol.: 3a,3,1,2,4	
			48,564			∩	
			48,564	<b>110</b>	<b>110</b>	∩	
↑↓		Napájecí stanice	48,800				
↑↓		Neutrální pole	48,855				
↑↓			48,855				
↑↓		Neutrální pole	48,950				
↑↓			48,950				
↑↓		1-497	49,720				
↑↓			50,325			∩	
↑↓			50,325	<b>125</b>	<b>125</b>	∩	
↑↓		1-509	50,978				
↑↓		<b>Stašov z</b>	<b>51,100</b>				
↑↓		Konec nástupiště	51,201				
↑↓		1-521	52,100				
↑↓		1-533	53,300				
↑↓		<b>Praskolesy z</b>	<b>54,117</b>				
↑↓		Konec nástupiště	54,202				
↑↓		1-547	54,710				
↑↓		1-559	56,000				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	1L <b>Hořovice</b>	57,159			VZ kol.	
	DOZ	<b>vl. v km 60,423</b>	<b>58,086</b> <b>60,423</b>				
↕		1-613	61,335	140	140	kolej	0/VII-VIII
↕		Neutrální pole	62,200				
↕		⬢	62,200				
↕		Spínací stanice	62,250				
↕		Neutrální pole	62,300				
↕		⬢	62,300				
↕			62,430				
↕			62,430				
↕		1-627	62,703				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891				
↕		<b>Cerhovice z</b>	<b>63,600</b>	130	130	Stan. obsluhy v ŽST Plzeň	
↕		Konec nástupiště	63,678				
↕		1-637	63,809				
↕		1-647	64,825				
↕		1-659	65,957				
↕		<b>km 66,824=66,347</b>	<b>66,347</b>				
↕			67,619				
↕			67,619				
↕							
↕							
3AB	DOZ	1L	67,666	140	140	n	
		<b>Odb Zbiroh</b>	68,666 68,666 <b>68,705</b>				
↕		1-689	68,949			n	
↕		<b>Kařez z</b>	<b>69,440</b>				2/IV-V
↕		Konec nástupiště	69,580				
↕		1-701	70,175				
3AB	PZS Z	1L	71,232				
	DOZ	P284 <b>Kařízek</b>	71,717 <b>71,902</b>				
↕		1-743	74,302			1. kolej	8/I
↕		Konec nástupiště	74,740				
↕		<b>Mýto z</b>	<b>74,818</b>				
↕		Napájecí stanice	75,050				
↕		⬢	75,080				
↕		Neutrální pole	75,150				
↕		⬢	75,220				
↕		1-757	75,757				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z DOZ	1L  P285 <b>Holoubkov</b>	76,880				
			77,253				
			<b>77,875</b>				
			78,240		<b>125</b>	∩ 1.SK	
			78,240	<b>125</b>		∩ 2.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-799  1-817 Konec nástupiště <b>Svojkovice z</b> 1-833  1-847	78,262	<b>125</b>	<b>125</b>	∩	
			78,262	<b>125</b>		∩	
			79,256		(125)	∩	
			79,256	(125)		∩	
			79,978				
			80,984		(120)	∩	
			80,984	(120)		∩	
			81,610				
			81,685				
			<b>81,766</b>				
			83,282				
			83,522		<b>110</b>	∩	
			83,522	<b>110</b>		∩	
			83,543		<b>110</b>	∩	
			83,543	<b>110</b>		∩	
			84,714				
			85,707		(90)	∩	
			85,707	(90)		∩	
			85,726		(90)	∩	
			85,726	(90)		∩	
3AB	DOZ	1L   <b>Rokycany</b>	85,822				
			86,484	<b>100</b>		∩ 2.SK	
			86,528		<b>100</b>	∩	
			<b>87,009</b>			86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)	
			87,375		<b>125</b>		
			87,375	<b>125</b>			
			87,553		<b>125</b>		
			87,553	<b>125</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-891 1-907 Konec nástupiště <b>Klabava z</b> 1-918	89,139				
			90,690				
			91,125				
			<b>91,210</b>				
			91,725				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	1L <b>Ejpovice</b>	92,474 <b>93,088</b> 93,751 93,751	(160)	(160)		
		1L 1-963 1-975 1-985	94,864 96,360 97,406 98,440				
		1-1003	100,310				
		⬇	100,480				
		⬇	100,500				
		⬇	100,530				
		⬇	100,580				
⬇	100,774						
⬇	100,795						
⬇	<b>100,805</b>						
⬇	101,052						
⬇	101,052						
⬇	101,342						
⬇	101,358						
⬇	101,358						
⬇	102,066						
⬇	102,066						
3AB	SD(DOZ)	1L <b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	102,132 102,372 102,372 <b>108,888</b>	(80)	(80)		
		102,385	(80)				
		103,067	(80)				
		102,385 103,067	(80) (80)				
3AB	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>		(80) (80)	103,527 ≡ 349,107 (TTP 720A) \$103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) \$103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-)	



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)  
Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)  
Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)  
**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)  
**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku	700 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)  
**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)  
**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)  
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕			103,067	(80)			
↕			103,067		(80)		
↕			102,385	(80)			
↕			102,385		(80)		
3ABSD	(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	85			
			102,372		85		











[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕		1-702 <b>Kařez z</b> Konec nástupiště	70,175 <b>69,440</b> 69,280				7/II
3AB	DOZ	1S <b>Odb Zbiroh</b>	68,951 <b>68,705</b> 68,666 68,666	<b>130</b>	<b>130</b>	∩ ∩	
↕ ↕ ↕   ↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-674 <b>km 66,824=66,347</b> 1-660 1-648 <b>Cerhovice z</b> Konec nástupiště 1-634 IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO  1-624  	67,619 67,619 67,456 <b>66,347</b> 65,957 64,825 <b>63,600</b> 63,508 63,455 62,891 62,430 62,430 62,400 62,300 62,200	<b>140</b>          <b>125</b>	<b>140</b>          <b>125</b>	∩ ∩       ∩ ∩	12/II
3AB	DOZ	1S <b>vl. v km 60,423</b>	60,600 <b>60,423</b>				
3AB	DOZ	<b>Hořovice</b>	<b>58,086</b>				
↕   ↕   ↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕ ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕   ↕		1-560 1-548 <b>Praskolesy z</b> Konec nástupiště 1-538 1-526 <b>Stašov z</b> Konec nástupiště 1-510  1-498   Neutrální pole	56,000 54,710 <b>54,117</b> 54,032 53,700 52,602 <b>51,100</b> 51,022 50,978 50,325 50,325 49,720 48,950 48,855 48,855	<b>110</b>	<b>110</b>	∩ ∩	12/II
		1S	48,667				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	Zdice P281	48,564	130	130	n n	
			48,564				
			47,751				
			46,811				
↕	PZS Z	1-462  1-450 Kráľ.Dvůr-Popovice z P280  1-438 1-428 Konec nástupiště    Neutrální pole  Konec nástupiště Kráľův Dvůr z Konec nástupiště	46,150	125	125	n n (Op1)  (Op1)  n  1. kolej 2. kolej	6/1
↕			45,300				
↕			45,300				
↕			45,000				
↕			44,126				
↕			44,104				
↕			43,830				
↕			42,827				
↕			43,910				
↕			42,700				
↕			(100)				
↕			(100)				
↕			42,700				
↕			42,405				
↕			42,360				
↕			42,360				
↕			42,321				
↕			41,885				
↕			41,879				
↕	41,846						
3AB	PZS Z DOZ	1S P278 Beroun seř.n.	41,753	(80)	(80)	přev přev	
			41,344				
			40,290				
			39,560				
↕			39,560	(50)	(80)	ž.sv. ž.sv.	
↕			39,210				
	DOZ	Beroun os.n.	39,210	(50)	(85)		
			37,623				



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
↓			39,210	(50)	(80)	přev	
↑			39,210	(80)	<b>70</b>	přev	
			39,560		(100)		
			39,560	(100)			
3AB	DOZ	<b>Beroun seř.n.</b>	<b>40,290</b>				
	PZS Z	<b>P278</b>	<b>41,344</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> / Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	<b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>	(120)	(120)	1. kolej 2. kolej (Op1)	0/IV
↕		Konec nástupiště	41,975				
↕		Konec nástupiště	42,016				
↕		1-421	42,200				
↕		⬡	42,321				
↕		Neutrální pole	42,360				
↕		⬡	42,360				
↕		⬡	42,405				
↕			42,700				
↕		P279	42,808				
↕		1-433	43,297				
↕		Konec nástupiště	44,089				
↕		P280	44,104				
↕		<b>Král.Dvůr-Popovice z</b>	<b>44,126</b>				
↕	1-443	44,350	(120)		n n		
↕		45,300					
↕		45,300					
↕	1-453	45,360					
3AB	PZS Z DOZ	1L	46,450	(105)		VZ kol.: 3a,3,1,2,4 n n	0/III-VIII
		P281	46,811				
		<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>				
			48,564				
			48,564				
↕		Napájecí stanice	48,800	(120)	(120)	n n	0/III-VIII
↕		Neutrální pole	48,855				
↕		⬡	48,855				
↕		Neutrální pole	48,950				
↕		⬡	48,950				
↕		1-497	49,720				
↕			50,325				
↕			50,325				
↕		1-509	50,978				
↕		<b>Stašov z</b>	<b>51,100</b>				
↕		Konec nástupiště	51,201				
↕		1-521	52,100				
↕		1-533	53,300				
↕		<b>Praskolesy z</b>	<b>54,117</b>				
↕	Konec nástupiště	54,202					
↕		54,710					
↕		56,000					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		1L	57,159				
3AB	DOZ	<b>Hořovice</b>	<b>58,086</b>			VZ kol.	
3AB	DOZ	<b>vl. v km 60,423</b>	<b>60,423</b>				
↕		1-613	61,335				
↕		Neutrální pole	62,200				
↕		⬢	62,200				
↕		Spínací stanice	62,250			kolej	
↕		Neutrální pole	62,300				
↕		⬢	62,300				
↕			62,430				
↕			62,430	(130)	(130)		
↕		1-627	62,703				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň	
↕		<b>Cerhovice z</b>	<b>63,600</b>				
↕		Konec nástupiště	63,678				
↕		1-637	63,809				
↕		1-647	64,825				
↕		1-659	65,957				
↕		<b>km 66,824=66,347</b>	<b>66,347</b>				
↕			67,619		(120)	∩	
↕			67,619	(120)			
		1L	67,666				
			68,666		(130)	∩	
3AB	DOZ	<b>Odb Zbiroh</b>	68,666	(130)		∩	
		1-689	68,705				
			68,949				
↕		<b>Kařez z</b>	<b>69,440</b>				
↕		Konec nástupiště	69,580				
↕		1-701	70,175				2/IV-V
		1L	71,232				
	PZS Z	P284	71,717				
3AB	DOZ	<b>Kařízek</b>	<b>71,902</b>				
↕		1-743	74,302				
↕		Konec nástupiště	74,740				
↕		<b>Mýto z</b>	<b>74,818</b>				
↕		Napájecí stanice	75,050			1. kolej	
↕		⬢	75,080				
↕		Neutrální pole	75,150				
↕		⬢	75,220				
↕		1-757	75,757				8/I



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z DOZ	1L  P285 <b>Holoubkov</b>	76,880				
			77,253				
			<b>77,875</b>				
			78,240		(120)	∩ 1.SK	
			78,240	(120)		∩ 2.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-799  1-817 Konec nástupiště <b>Svojkovice z</b> 1-833  1-847	78,262	(120)		∩	
			78,262	(120)		∩	
			79,256	(125)		∩	
			79,256	(125)		∩	
			79,978				
			80,984		(120)	∩	
			80,984	(120)		∩	
			81,610				
			81,685				
			<b>81,766</b>				
			83,282				
			83,522		(105)	∩	9/1
			83,522	(105)		∩	
			83,543		(105)	∩	
			83,543	(105)		∩	
			84,714				
			85,707		(90)	∩	
			85,707	(90)		∩	
			85,726		(90)	∩	
			85,726	(90)		∩	
3AB	DOZ	1L   <b>Rokycany</b>	85,822				
			86,484	(90)		∩ 2.SK	
			86,528		(90)	∩	
			<b>87,009</b>			86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)	
			87,375		(120)		
			87,375	(120)			
			87,553		(120)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-891 1-907 Konec nástupiště <b>Klabava z</b> 1-918	87,553	(120)			
			89,139				
			90,690				
			91,125				6/1
			<b>91,210</b>				
			91,725				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Ejpovice 1L	92,474 <b>93,088</b> 93,751 93,751 1L 94,864 1-963 96,360 1-975 97,406 1-985 98,440	(160) (160)	(160)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↓ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		1-1003  Spínací stanice Neutrální pole  Konec nástupiště Konec nástupiště <b>Plzeň-Doubravka z</b>  INJ, IHL, IHO	100,310 100,480 100,500 100,530 100,580 100,774 100,795 <b>100,805</b> 101,052 101,052 101,342 101,358 101,358 102,066 102,066	(110) (110) (110) <b>70</b>	2. kolej  2. kolej 1. kolej	Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl	8N
3ABS	D(DOZ)	1L	102,132 102,372 102,372 <b>108,888</b>	<b>70</b> <b>70</b>	<b>70</b>		
↑ ↑ ↑			102,385 103,067	<b>70</b> (80)			
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	102,385 103,067 <b>109,674</b>	<b>70</b> (80)		103,527 ≡ 349,107 (TTP 720A) \$103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) \$103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-)	



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)  
Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)  
Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)  
**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)  
**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)**



Největší povolená délka vlaku	700 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)  
**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)  
**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕			103,067	70			
↕			103,067		70		
↕			102,385	70			
↕			102,385		70		
3ABSD	(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	70			
			102,372		70		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		INJ, IHL, IHO 1-1012  Konec nástupiště Konec nástupiště <b>Plzeň-Doubravka z</b>  Neutrální pole Spínací stanice 	102,066 102,066 101,358 101,358 101,342 101,115 101,052 101,052 100,966 100,944 <b>100,805</b> 100,580 100,530 100,500 100,480	(110)  (110)  (110)   (160)  (160)		1. kolej 2. kolej       2. kolej	8/VI-VII
		1S 1-982 1-964 1S	100,110 98,176 96,362 94,600 93,751 93,751				
3AB	DOZ	<b>Ejpovice</b>	<b>93,088</b>	(120)	(120)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Klabava z</b> 1-904 1-892	91,295 <b>91,210</b> 90,401 89,139				0/IV
		1S	88,121 87,553 87,553 87,375 87,375 <b>87,009</b> 86,528 86,484	(120)   (90)   (90)  (90)		∩ ∩  ∩ ∩	
3AB	DOZ	<b>Rokycany</b>					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>o</sub> /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓<							










TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	<b>Zdice</b> P281	48,564	(120)		∅	
			48,564		(120)	∅	
			<b>47,751</b>				
			46,811				
↕	PZS Z	1-462	46,150	(120)	(120)	∅	6/1
↕			45,300			∅	
↕			45,300			∅	
↕			45,000			(Op1)	
↕		1-450 <b>Král.Dvůr-Popovice z</b> P280	<b>44,126</b>	(100)	(100)		
↕			44,104				
↕			43,830				
↕			42,827			(Op1)	
↕		1-428 Konec nástupiště	43,910	(100)	(100)		
↕			42,700				
↕			42,700			∅	
↕			42,405				
↕		Neutrální pole ↕	42,360				
↕			42,360				
↕			42,321				
↕			41,885			1. kolej	
↕		Konec nástupiště <b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>				
↕			41,846			2. kolej	
3AB	PZS Z DOZ	1S P278 <b>Beroun seř.n.</b>	41,753	(80)	(80)		
			41,344				
			<b>40,290</b>				
			39,560			přev	
			39,560			přev	
↕			39,210	(50)		ž.sv.	
↕			39,210		(50)	ž.sv.	
	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
			37,623		<b>70</b>		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
↓			39,210	(50)	(80)	přev	
↑			39,210	(80)	(85)	přev	
			39,560		(100)		
			39,560	(100)			
3AB	DOZ	<b>Beroun seř.n.</b>	<b>40,290</b>				
	PZS Z	<b>P278</b>	<b>41,344</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		<b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>				
↑↓		Konec nástupiště	41,975			1. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	42,016			2. kolej	
↑↓		1-421	42,200			(Op1)	
↑↓			42,321				
↑↓		Neutrální pole	42,360				
↑↓			42,360				
↑↓			42,405				
↑↓			42,700			přev	
↑↓			42,700	<b>150</b>	<b>150</b>	∩	
↑↓	PZS Z	P279	42,808				
↑↓		1-433	43,297			(Op1)	
↑↓		Konec nástupiště	44,089				
↑↓	PZS Z	P280	44,104				
↑↓		<b>Král.Dvůr-Popovice z</b>	<b>44,126</b>				
↑↓		1-443	44,350				
↑↓			45,300			∩	
↑↓			45,300	<b>150</b>	<b>150</b>	∩	
↑↓		1-453	45,360				
		1L	46,450				
	PZS Z	P281	46,811				
3AB	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			VZ kol.: 3a,3,1,2,4	
			48,564			∩	
			48,564	<b>135</b>	<b>135</b>	∩	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Napájecí stanice	48,800				
↕		Neutrální pole	48,855				
↕		⬡	48,855				
↕		Neutrální pole	48,950				
↕		⬡	48,950				
↕		1-497	49,720				
↕			50,325		150	∩	
↕			50,325	150		∩	
↕		1-509	50,978				
↕		<b>Stašov z</b>	<b>51,100</b>				
↕		Konec nástupiště	51,201				
↕		1-521	52,100				
↕		1-533	53,300				
↕		<b>Praskolesy z</b>	<b>54,117</b>				
↕		Konec nástupiště	54,202				
↕		1-547	54,710				
↕		1-559	56,000				
↕			56,910		155	∩	
↕			56,910	155		∩	
		1L	57,159				
3AB	DOZ	<b>Hořovice</b>	<b>58,086</b>			VZ kol.	
3AB	DOZ	<b>vl. v km 60,423</b>	<b>60,423</b>				
↕		1-613	61,335				
↕		Neutrální pole	62,200				
↕		⬡	62,200				
↕		Spínací stanice	62,250			kolej	
↕		Neutrální pole	62,300				
↕		⬡	62,300				
↕			62,430		160		
↕			62,430	160			
↕		1-627	62,703				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň	
↕		<b>Cerhovice z</b>	<b>63,600</b>				
↕		Konec nástupiště	63,678				
↕		1-637	63,809				
↕		1-647	64,825				
↕		1-659	65,957				
↕		<b>km 66,824=66,347</b>	<b>66,347</b>				
↕			67,619		160	∩	
↕			67,619	160			
		1L	67,666				





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Odb Zbiroh 1-689	68,666	160	160	n n	
			68,666				
			68,705				
			68,949				
↕ ↕ ↕ ↕		Kařez z Konec nástupiště 1-701	69,440 69,580 70,175				2/IV-V
3AB	PZS Z DOZ	P284 Kařízek 1L	71,232				
			71,717				
			71,902				
			74,302				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště Mýto z Napájecí stanice ☺ Neutrální pole ☒ 1-757	74,740 74,818 75,050 75,080 75,150 75,220 75,757			1. kolej	8/I
3AB	PZS Z DOZ	P285 Holoubkov 1L	76,880	160	160	n 1.SK	
			77,253				
			77,875				
			78,240				
			78,240				
			78,262				
			78,262	160	155	n n	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tl.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			79,256		<b>155</b>	∩	1/6
↕			79,256	<b>155</b>		∩	
↕		1-799	79,978				
↕			80,984		<b>155</b>	∩	
↕			80,984	<b>155</b>		∩	
↕		1-817	81,610				
↕		Konec nástupiště	81,685				
↕		<b>Svojkovice z</b>	<b>81,766</b>				
↕		1-833	83,282				
↕			83,522		<b>155</b>	∩	
↕			83,522	<b>155</b>		∩	
↕			83,543		<b>135</b>	∩	
↕			83,543	<b>135</b>		∩	
↕		1-847	84,714				
↕			85,707		<b>135</b>	∩	
↕			85,707	<b>135</b>		∩	
↕			85,726		<b>120</b>	∩	
↕			85,726	<b>120</b>		∩	
3AB	DOZ	1L	85,822			∩	
			86,484	<b>120</b>		2.SK	
		<b>Rokycany</b>	86,528		<b>120</b>	∩	
			<b>87,009</b>			86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)	
			87,375		<b>120</b>		
			87,375	<b>120</b>			
			87,553		<b>160</b>		
↕		1-891	89,139				1/6
		1-907	90,690				
		Konec nástupiště	91,125				
		<b>Klabava z</b>	<b>91,210</b>				
		1-918	91,725				
3AB	DOZ	1L	92,474				
		<b>Ejpovice</b>	<b>93,088</b>		<b>160</b>		
			93,751				
			93,751	<b>160</b>			
		1L	94,864				
		1-963	96,360				
		1-975	97,406				
		1-985	98,440				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-1003	100,310				
↕			100,480				
↕		Spínací stanice	100,500			2. kolej	
↕		Neutrální pole	100,530				
↕			100,580				
↕		Konec nástupiště	100,774			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	100,795			1. kolej	
↕		<b>Plzeň-Doubravka z</b>	<b>100,805</b>				
↕			101,052		<b>160</b>		
↕			101,052	<b>160</b>			
↕							
↕		INJ, IHL, IHO	101,342			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl	
↕			101,358		<b>110</b>		
↕			101,358	<b>110</b>			
↕			102,066		<b>110</b>		
↕			102,066	<b>110</b>			
		1L	102,132				
			102,372		<b>110</b>		
			102,372	<b>110</b>			
3ABSD	(DOZ)	<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>				
↕			102,385	<b>80</b>			
↕			103,067	<b>80</b>			
			102,385		<b>80</b>		
			103,067		<b>80</b>		
3AB	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>			103,527 ≡ 349,107 (TTP 720A)\$103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-)\$103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-)	



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>				
↓			103,067	(80)			
↓			103,067		(80)		
↓			102,385	(110)			
↓			102,385		(110)		
3ABSD(DOZ)		<b>Plzeň hl.n. Triangl</b>	<b>108,888</b>				
			102,372	(110)			
			102,372		(110)		












TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↑↓		1-856 1-844          1-832 Konec nástupiště <b>Svojkovice z</b> 1-816   1-800	85,726	(135)		↯	0/VI	
↑↓			85,726		(135)	↯		
↑↓			85,707	(135)		↯		
↑↓			85,707		(135)	↯		
↑↓			85,548					
↑↓			84,355					
↑↓			83,543	(155)				
↑↓			83,543		(155)	↯		
↑↓			83,522	(155)		↯		
↑↓			83,522		(155)	↯		
↑↓			83,282					
↑↓			81,855					
↑↓			<b>81,766</b>					
↑↓			81,610					
↑↓			80,984	(155)		↯		
↑↓			80,984		(155)	↯		
↑↓	79,978							
↑↓	79,256	(155)		↯				
↑↓	79,256		(155)	↯				
3AB	DOZ PZS Z	1S	78,620					
			78,262	(160)		↯		
			78,262		(160)	↯		
			78,240	(160)		↯ 2.SK		
			78,240		(160)	↯ 1.SK		
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		1-758	75,757				1. kolej	0/VI
			75,220					
		Neutrální pole	75,150					
		Napájecí stanice	75,080					
		Konec nástupiště	75,050					
		<b>Mýto z</b>	74,910					
			<b>74,818</b>					
	1-744	74,302						
3AB	DOZ PZS Z	1S	73,275					
		<b>Kařízek</b>	<b>71,902</b>					
		P284	71,717					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓		1-702 <b>Kařez z</b> Konec nástupiště	70,175 <b>69,440</b> 69,280				7/II
3AB	DOZ	1S <b>Odb Zbiroh</b>	68,951 <b>68,705</b> 68,666 68,666	(160)	(160)	n n	
↑↓ ↑↓ ↑↓   ↑↓ ↑↓   ↑↓   ↑↓ ↑↓   ↑↓   ↑↓   ↑↓ ↑↓ ↑↓   ↑↓ ↑↓		1-674 <b>km 66,824=66,347</b> 1-660 1-648 <b>Cerhovice z</b> Konec nástupiště 1-634 IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO 1-624  	67,619 67,619 67,456 <b>66,347</b> 65,957 64,825 <b>63,600</b> 63,508 63,455 62,891 62,430 62,430 62,400 62,300 62,200	(160)          (155)	(160)          (155)	n n  n n	12/II
3AB	DOZ	1S <b>vl. v km 60,423</b>	60,600 <b>60,423</b>				
3AB	DOZ	<b>Hořovice</b>	<b>58,086</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			56,910	(150)		∩	12/II
↕			56,910		(150)	∩	
↕		1-560	56,000				
↕		1-548	54,710				
↕		<b>Praskolesy z</b>	<b>54,117</b>				
↕		Konec nástupiště	54,032				
↕		1-538	53,700				
↕		1-526	52,602				
↕		<b>Stašov z</b>	<b>51,100</b>				
↕		Konec nástupiště	51,022				
↕		1-510	50,978				
↕			50,325	(135)		∩	
↕			50,325		(135)	∩	6/I
↕		1-498	49,720				
↕			48,950				
↕			48,855				
↕		Neutrální pole	48,855				
		1S	48,667				
			48,564	(150)		∩	
			48,564		(150)	∩	
3AB	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>				
	PZS Z	P281	46,811				
↕		1-462	46,150				6/I
↕			45,300	(150)		∩	
↕			45,300		(150)	∩	
↕		1-450	45,000			(Op1)	
↕		<b>Král.Dvůr-Popovice z</b>	<b>44,126</b>				
↕		P280	44,104				
↕	PZS Z	1-438	43,830				
↕		1-428	42,827			(Op1)	
↕		Konec nástupiště	43,910				
↕			42,700	(100)			
↕			42,700		(100)	∩	
↕			42,405				
↕			42,360				
↕		Neutrální pole	42,360				
↕			42,321				
↕		Konec nástupiště	41,885			1. kolej	
↕		<b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>				
↕		Konec nástupiště	41,846			2. kolej	
		1S	41,753				








TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z DOZ	P278 Beroun seř.n.	41,344 <b>40,290</b> 39,560 39,560	(80)	(80)	přev přev	
↕ ↕			39,210 39,210	(50)	(50)	ž.sv. ž.sv.	
	DOZ	Beroun os.n.	<b>38,753</b> 37,623		(85)		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b>				
↓			39,210	(50)	(80)	přev	
↑			39,210	(80)	(85)	přev	
			39,560		(100)		
			39,560	(100)			
3AB	DOZ	<b>Beroun seř.n.</b>	<b>40,290</b>				
	PZS Z	<b>P278</b>	<b>41,344</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		<b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>				
↑↓		Konec nástupiště	41,975			1. kolej	
↑↓		Konec nástupiště	42,016			2. kolej	
↑↓		1-421	42,200			(Op1)	
↑↓			42,321				
↑↓		Neutrální pole	42,360				
↑↓			42,360				
↑↓			42,405				
↑↓			42,700			přev	
↑↓			42,700	(125)	(125)	n	
↑↓	PZS Z	P279	42,808				
↑↓		1-433	43,297			(Op1)	
↑↓		Konec nástupiště	44,089				
↑↓	PZS Z	P280	44,104				
↑↓		<b>Král.Dvůr-Popovice z</b>	<b>44,126</b>				
↑↓		1-443	44,350				
↑↓			45,300			n	
↑↓			45,300	(130)	(130)	n	
↑↓		1-453	45,360	(130)			
		1L	46,450				
	PZS Z	P281	46,811				
3AB	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			VZ kol.: 3a,3,1,2,4	
			48,564		(110)	n	
			48,564	(110)		n	
↑↓		Napájecí stanice	48,800				
↑↓		Neutrální pole	48,855				
↑↓			48,855				
↑↓		Neutrální pole	48,950				
↑↓			48,950				
↑↓		1-497	49,720				
↑↓			50,325			n	
↑↓			50,325	(125)	(125)	n	
↑↓		1-509	50,978				
↑↓		<b>Stašov z</b>	<b>51,100</b>				
↑↓		Konec nástupiště	51,201				
↑↓		1-521	52,100				
↑↓		1-533	53,300				
↑↓		<b>Praskolesy z</b>	<b>54,117</b>				
↑↓		Konec nástupiště	54,202				
↑↓		1-547	54,710				
↑↓		1-559	56,000				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	1L <b>Hořovice</b>	57,159			VZ kol.	
3AB	DOZ	<b>vl. v km 60,423</b>	<b>58,086</b> <b>60,423</b>				
↕		1-613	61,335				
↕		Neutrální pole	62,200				
↕		⬇	62,200				
↕		Spínací stanice	62,250				
↕		Neutrální pole	62,300				
↕		⬇	62,300				
↕			62,430				
↕			62,430	(140)	(140)		
↕		1-627	62,703				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň	
↕		<b>Cerhovice z</b>	<b>63,600</b>				
↕		Konec nástupiště	63,678				
↕		1-637	63,809				
↕		1-647	64,825				
↕		1-659	65,957				
↕		<b>km 66,824=66,347</b>	<b>66,347</b>				
↕			67,619		(130)	n	
↕			67,619	(130)			
3AB	DOZ	1L	67,666		(140)	n	
			68,666	(140)		n	
			68,666				
		<b>Odb Zbiroh</b>	<b>68,705</b>				
		1-689	68,949				
↕		<b>Kařez z</b>	<b>69,440</b>				2/IV-V
↕		Konec nástupiště	69,580				
↕		1-701	70,175				
3AB	PZS Z DOZ	1L	71,232				
		P284	71,717				
		<b>Kařízek</b>	<b>71,902</b>				
↕		1-743	74,302				
↕		Konec nástupiště	74,740				
↕		<b>Mýto z</b>	<b>74,818</b>			1. kolej	8/I
↕		Napájecí stanice	75,050				
↕		⬇	75,080				
↕		Neutrální pole	75,150				
↕		⬇	75,220				
↕		1-757	75,757				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> / Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z DOZ	1L  P285 <b>Holoubkov</b>	76,880				
			77,253				
			<b>77,875</b>				
			78,240		(125)	∩ 1.SK	
			78,240	(125)		∩ 2.SK	
			78,262	(125)		∩	
			78,262	(125)		∩	
↕		1-799  1-817 Konec nástupiště <b>Svojkovice z</b> 1-833  1-847	79,256		(125)	∩	1/9
↕	79,256		(125)		∩		
↕	79,978						
↕	80,984			(120)	∩		
↕	80,984		(120)		∩		
↕	81,610						
↕	81,685						
↕	<b>81,766</b>						
↕	83,282						
↕	83,522			(110)	∩		
↕	83,522		(110)		∩		
↕	83,543			(110)	∩		
↕	83,543		(110)		∩		
↕	84,714						
↕	85,707			(90)	∩		
↕	85,707	(90)		∩			
↕	85,726		(90)	∩			
↕	85,726	(90)		∩			
3AB	DOZ	1L  <b>Rokycany</b>	85,822				
			86,484	(100)		∩ 2.SK	
			86,528		(100)	∩	
			<b>87,009</b>				
			87,375		(125)	86,423 ≅ 0,027 (TTP 714A)	
			87,375	(125)			
	87,553		(125)				
	87,553	(125)					
↕		1-891	89,139				1/9
↕	1-907	90,690					
↕	Konec nástupiště	91,125					
↕	<b>Klabava z</b>	<b>91,210</b>					
↕		1-918	91,725				



[illegible]



9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)  
Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)  
Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**  
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**  
Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)  
**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)  
**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Provozní směr: **Pravostranný**  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**  
Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)**

Největší povolená délka vlaku700 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)  
**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)  
**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)  
Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕			103,067	(80)			
↕			103,067		(80)		
↕			102,385	(80)			
↕			102,385		(80)		
3ABSD	(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	(85)			
			102,372		(85)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		INJ, IHL, IHO 1-1012  Konec nástupiště Konec nástupiště <b>Plzeň-Doubravka z</b> ⬇ Neutrální pole Spínací stanice ⬆	102,066 102,066 101,358 101,358 101,342 101,115 101,052 101,052 100,966 100,944 <b>100,805</b> 100,580 100,530 100,500 100,480	(110)  (110)  (110)   (160)  (160)		1. kolej 2. kolej       2. kolej	8/VI-VII
		1S 1-982 1-964 1S	100,110 98,176 96,362 94,600				
3AB	DOZ	<b>Ejpovice</b>	93,751 93,751 <b>93,088</b>	(125)	(125)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Konec nástupiště <b>Klabava z</b>  1-904 1-892	91,295 <b>91,210</b> 90,401 89,139				0/IV
		1S	88,121 87,553 87,553 87,375 87,375 <b>87,009</b> 86,528 86,484	(125)   (100)   (90) (90)	(125)   (100)	∩ ∩  ∩ ∩	
3AB	DOZ	<b>Rokycany</b>					






TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% <sub>o</sub> /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓			85,726	(90)		n	
↑↓			85,726		(90)	n	
↑↓			85,707	(110)		n	
↑↓			85,707		(110)	n	
↑↓		1-856	85,548				
↑↓		1-844	84,355				
↑↓			83,543	(110)			
↑↓			83,543		(110)	n	
↑↓			83,522	(125)		n	
↑↓			83,522		(125)	n	
↑↓		1-832	83,282				
↑↓		Konec nástupiště	81,855				
↑↓		<b>Svojkovice z</b>	<b>81,766</b>				
↑↓		1-816	81,610				
↑↓			80,984	(125)		n	
↑↓			80,984		(125)	n	
↑↓		1-800	79,978				
↑↓			79,256	(120)		n	
↑↓			79,256		(120)	n	
		1S	78,620				
			78,262	(120)		n	
			78,262		(120)	n	
			78,240	(140)		n	
			78,240		(140)	2.SK n 1.SK	
3AB	DOZ PZS Z	<b>Holoubkov</b> P285	<b>77,875</b> 77,253				
↑↓		1-758	75,757				
↑↓		⬆️	75,220				
↑↓		Neutrální pole	75,150				
↑↓		⬆️	75,080				
↑↓		Napájecí stanice	75,050				
↑↓		Konec nástupiště	74,910				
↑↓		<b>Mýto z</b>	<b>74,818</b>			1. kolej	
↑↓		1-744	74,302				
3AB	DOZ PZS Z	1S	73,275				
		<b>Kařízek</b> P284	<b>71,902</b> 71,717				







TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			48,564	(130)		∩	
			48,564		(130)	∩	
3AB	DOZ PZS Z	<b>Zdice</b> P281	<b>47,751</b> 46,811				
↕		1-462	46,150				
↕			45,300	(125)		∩	
↕			45,300		(125)	∩	
↕		1-450	45,000			(Op1)	
↕	PZS Z	<b>Král.Dvůr-Popovice z</b> P280	<b>44,126</b> 44,104				
↕		1-438	43,830				
↕		1-428	42,827			(Op1)	
↕		Konec nástupiště	43,910				
↕			42,700	(100)			
↕			42,700		(100)	∩	
↕			42,405				
↕			42,360				
↕		Neutrální pole	42,360				
↕			42,321				
↕		Konec nástupiště	41,885			1. kolej	
↕		<b>Králův Dvůr z</b>	<b>41,879</b>				
↕		Konec nástupiště	41,846			2. kolej	
		1S	41,753				
	PZS Z	P278	41,344				
3AB	DOZ	<b>Beroun seř.n.</b>	<b>40,290</b> 39,560 39,560	(80)		přev přev	
↕			39,210	(50)		ž.sv.	
↕			39,210		(50)	ž.sv.	
	DOZ	<b>Beroun os.n.</b>	<b>38,753</b> 37,623		(85)		