

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Mosty u Jablunkova	Odstavování HV na kol. č.3b Na manipulační koleji č. 3b se smí odstavovat pouze obsazená HV.
Třinec	Končící nákladní vlaky pro vlečku TŽ Končící vlaky nákladní dopravy pro vlečku TŽ mohou pokračovat na návěst "Posun dovolen" bez zastavení v případech, kdy vlak ukončí jízdu na kolejích stanice Třinec a je přestavován formou posunu: <ul style="list-style-type: none"> • z kolejí č. 6b - 7 na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ na koleje č. 201 - 211 • z koleje č. 301 na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ na koleje č. 201 - 205 • z koleje č. 1c na koleje č. 5 - 15.
Třinec	Zákaz odstavování vozidel Je zakázáno odstavovat vozidla na spojovacích kolejích: č. 5b, 209a a dále mezi návěstidly Se26 - Se30.
Český Těšín nákl.n.	Zajišťování vozů - brzdicí procenta Vzhledem k rozložení sklonů v jednotlivých kolejích (viz článek č. 22 SŘ), musí být odstavená vozidla v obvodu ŽST, kromě zajištění proti ujetí zarážkami, zajištěna utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo: 3 BRZDÍCÍCH PROCENT - na všech kolejích ve všech obvodech ŽST, kromě kolejí č. 104, 106, 126, 128, 130 a 5 BRZDÍCÍCH PROCENT - na kolejích č. 104, 106, 126, 128, 130. Toto zpřísnující opatření platí i při sestavě vlaků na směrových (relačních) kolejích s ohledem na přibývajících hmotnost odstraněných vozidel.
Český Těšín	Zákaz odstavování vozidel po ukončeném posunu Je zakázáno odstavovat vozidla po ukončení posunu na: <ul style="list-style-type: none"> - spojovací koleji č. 90 - na odvratnou kolej č. 110b.

Dopravna, úsek, km na trati 1	Název a text ustanovení 2
Český Těšín	<p>Zajišťování vozů - brzdicí procenta</p> <p>Vzhledem k rozložení sklonů v jednotlivých kolejích (viz článek č. 22 SR), musí být odstavená vozidla v obvodu ŽST, kromě zajištění proti ujetí zarážkami, zajištěna utažením takového počtu ručních brzd, aby bylo dosaženo:</p> <p>3 BRZDICÍCH PROCENT - na všech kolejích ve všech obvodech ŽST, kromě kolejí č. 104, 106, 126, 128, 130 a</p> <p>5 BRZDICÍCH PROCENT - na kolejích č. 104, 106, 126, 128, 130.</p> <p>Toto zpřísňující opatření platí i při sestavě vlaků na směrových (relačních) kolejích s ohledem na přibývající hmotnost odstraněných vozidel.</p>
Český Těšín-Český Těšín	<p>Pokračování jízdy končících nákladních vlaků</p> <p>Končící vlaky nákladní dopravy mohou pokračovat na návěst "Posun dovolen" bez zastavení v případech, kdy vlak ukončí jízdu na osobním nádraží a je přestavován formou posunu do obvodu nákladního nádraží na koleje č. 118 až 124.</p>
Chotěbuz z	<p>Krátká hrana nástupiště</p> <p>Délka hrany nástupiště u koleje č. 1, 2 je pouze 170 m, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy</p>
Louky nad Olší	<p>Krátká hrana nástupiště</p> <p>Délka hrany nástupiště je pouze 185 m u koleje č. 1 a 170 m u koleje č. 2, tj. méně než je normativní délka vlaků osobní dopravy</p>
Dětmarovice	<p>Zajištění vozidel na vlečkových kolejích</p> <p>Na vlečkových kolejích "Vlečkové síť OKD, Doprava, a.s., vlečky Dětmarovice" se zajištění provede navíc podložením dvou dvoupřírubových zarážek směrem od Bohumína podle PPŘ.</p>