

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro úsek: **Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)**1.,0.,2. . traťovou** (Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)**1., 2. . traťovou** (Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				
↕		⬢	286,577				16/IX
↕			286,577	95			16/IX
↕		1-2873	287,231				16/IX
↕		2-2873	287,313				16/IX
↕		Začátek GSM-R (CZ)	287,400			1., 2. kolej	16/IX
↕		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				
↕		VZ 7	288,655			1., 2. kolej	16/IX
↕		Konec nástupiště	288,660			1., 2. kolej	16/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L	1L	288,684			VZ kol.	16/X
		Mosty u Jablunkova		290,215				≥ 17,25 ≥ 14,5
		⬅		290,635				
		Napájecí stanice		290,660				1., 2. kolej
		⬇		290,676			1., 2. kolej	
↕		2-2915	1-2915	291,571			2. kolej	16/II
↕		2-2927	1-2927	292,619				16/II
↕		2-2937		293,646				16/II
↕			1-2937	293,698				16/II
↕		2-2951		295,117				16/II
↕			1-2951	295,119				16/II
↕		Bocanovice z		295,515				
↕		Konec nástupiště		295,558				16/II
↕		Konec nástupiště		295,588				16/II
↕		2-2967	1-2967	296,623				16/II
3AB	DOZ	2L	1L	297,941			VZ kol.	16/II
				298,531	120			≥ 15,65-
		Návsí		299,046				
				299,811	140			
		⬅		299,970				10/I
		Napájecí stanice		299,980			10/I	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		⚡	300,050				10/1
↕		2-3005 1-3005	300,500				10/1
↕		2-3017 1-3017	301,659				10/1
↕		Hrádek z	301,890				10/1
↕		Konec nástupiště	301,903			2. kolej	10/1
↕		Konec nástupiště	302,087			1. kolej	10/1
↕		2-3029 1-3029	302,840				10/1
↕		IHO, INJ, IHL	303,130			2 TK vyhodnocovací zař. Třinec	10/1
		2L 1L	304,062				10/1
3AB	DOZ	Bystřice	304,892			VZ kol.	10,3\$
			305,762	160			11/1
↕		2-3067 1-3067	306,702				11/1
↕		Spínací stanice	307,600				11/1
↕		Vendryně z	307,617				11/1
↕		Konec nástupiště	307,689			1., 2. kolej	11/1
↕		2-3081 1-3081	308,131				11/1
↕		Třinec centrum z	309,495				11/1
↕		Konec nástupiště	309,677			1., 2. kolej	11/1
↕		2-3097 1-3097	309,707				11/1
↕			310,660		120	∩	11/1
		2L	310,718				11/1
		1L	310,720				11/1
			310,660	120		∩	
			311,345	130			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Třinec	311,866			VZ kol.: 7,5,3,1,2,4,6,6b	≥ 8,3\$-
			312,697	130			7/1
⇅		2-3133	313,260				7/1
⇅		Třinec-Konská z	314,040				7/1
⇅		Konec nástupiště	314,206			1., 2. kolej	7/1
⇅	DOZ	Třinec-Konská	314,278				7/1
		2-3145	314,448				7/1
			314,640	120		∩	7/1
⇅		2-3157	315,627				7/1
⇅		1-3157	315,629				7/1
⇅		Ropice zastávka z	316,095				7/1
⇅		Konec nástupiště	316,158			1., 2. kolej	7/1
		2L	1L	317,381			7/1
		◊	317,499				7/1
		Napájecí stanice	317,630				7/1
		◊	317,683				7/1
			319,005	70			
			319,006	80			
3AB	DOZ	Český Těšín nákl.n.	319,117			VZ kol.: 101,100,102	
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255			VZ kol. \$319,255 ≡ 138,091 (TTP 302B) \$319,255 ≡ 0,000 (TTP 301D)	≥ 6,4\$-
			319,693	120			
⇅		2-3207	1-3207	320,661			4/1
⇅				321,835	150		4/1
⇅		2-3221	1-3221	322,063			4/1
3AB	DOZ	2-3235	CL	323,502			4/1
		Odb Chotěbuz	323,560				
		Chotěbuz z	323,919				
⇅		Konec nástupiště	323,980			1., 2. kolej	4/1
⇅		◊	324,077				4/1
⇅		Spínací stanice	324,079				4/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/ř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↕		↕	324,140					4/1
		2L	324,730					4/1
		1L	324,731					4/1
			324,905	120				4/1
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/ř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	Louky nad Olší	325,635				VZ kol.: 3,1,2,4	≥ 5,9\$-
			326,120			50	podd. úz.	
↕		2-3281	328,007					5/1
↕		0-3281 1-3281	328,012					5/1
↕		2-3293 0-3293 1-3293	329,359					5/1
↕		2-3305 0-3305 1-3305	330,563					5/1
↕		Karviná-Darkov z	331,334					
↕		Konec nástupiště	331,431					5/1
↕			331,490	40			podd. úz.	5/1
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/ř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↕		Stan. Karviná-Darkov	331,597					
↕			331,645	100				
↕		2-3317 1-3317	331,755					5/1
↕			332,320	160				5/1
		2L 1L	332,865					5/1
3AB	DOZ	Karviná hl.n.	333,725			VZ kol.: 3,1,2,4,6		≥ 4,4\$-
↕		2-3353 1-3353	335,380					3/1
↕		2-3365 1-3365	336,456					3/1
		2KL 1KL	337,555					3/1
3AB	DOZ	Odb Koukolná	337,825					
↕		↕	339,327					3/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L	1L	339,342	140	140		3/
		Napájecí stanice ⬆		339,500				3/
				339,572				3/
				340,080				3/
				340,959				3/
		Dětmarovice		284,360			VZ kol.: 3,1,2,4,6,8	3,4,5-
		2-2829	1-2829	282,900				4/1
⬆		2-2813	1-2813	281,572			2. kolej 1. kolej	4/1
⬆		Dolní Lutyně z		280,269				
⬆		Konec nástupiště		280,245				4/1
⬆		Konec nástupiště		279,980				4/1
⬆		2-2799	1-2799	279,939				4/1
⬆		2-2787	1-2787	278,724				4/1
3AB	DOZ	2L	1L	277,469			VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	4/1
		Bohumín os.n.		275,908				
⬆				319,005		70		
⬆				319,006		80		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro úsek: **Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)**1.,0.,2. . traťovou** (Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)**1., 2. . traťovou** (Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Mosty u Jabl.st.hr.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				319,006	100			
↕				319,005	120			
				275,613	140			
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,908				
		1-2776	2-2776	277,469				0/III
↕		1-2788	2-2788	278,724				0/III
↕			2-2800	279,939				0/III
↕		Konec nástupiště		280,230			1. kolej	0/III
↕	PZS Z	P6511		280,264				0/III
↕		Dolní Lutyně z		280,269				0/III
↕		1-2802		280,304				0/III
↕		Konec nástupiště		280,495			2. kolej	0/III



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-2814 2-2814	281,572				0/III
↕	PZS Z	P6512	281,911				0/III
3AB	DOZ	1S 2S	282,898				0/II
		Dětmarovice	284,360				≥ 3,4\$-
	PZS Z	P6513	339,831				0/II-III
			340,080	160			0/I-III
		◊	339,548				0/I-III
		Napájecí stanice	339,500				0/II-III
		◊	339,369				0/I-II
3AB	DOZ	1BS 2BS	338,435				0/II-III
		Odb Koukolná	337,825				
↕		1-3368 2-3368	336,752				0/I-III
3AB	DOZ	1S 2S	335,015				0/II-III
		Karviná hl.n.	333,725				≥ 4,4\$-
↕			332,320	100			0/III-IV
↕		1-3318 2-3318	331,755				0/II-IV
↕			331,645	40		podd. úz.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.						
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7						
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Stan. Karviná-Darkov			331,597	50			podd. úz.	0/II-IV						
					331,490						0/II-IV					
		Karviná-Darkov z			331,334							0/II-IV				
		Konec nástupiště			331,167								0/II-IV			
		1-3306	0-3306	2-3306	330,563									0/II-IV		
		1-3294	0-3294	2-3294	329,359										0/II-IV	
	PZS Z	P8290			328,679											0/II-IV
		1-3280	0-3280		328,012											
		2-3280			328,007			0/II-IV								
		1S	0S	2S	326,907					0/III-IV						
	PZS Z	P8289			326,223	150					0/III-IV					
					326,216											
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky			%/ Tř.				
1	2	3			4	5a	5b		6			7				
3AB	DOZ	Louky nad Olší			325,635							≥ 5,9\$-				
↕		◊			324,140				1., 2. kolej			0/III				
↕		Spínací stanice			324,079			0/III								
↕		⬆			324,077			0/III								
↕		Konec nástupiště			323,810			1., 2. kolej		0/III						
		BS			323,807					0/III						
		Chotěbuz z			323,919											

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Odb Chotěbuz 2-3236	323,560 323,502				0/III
⇅		1-3228	322,804				0/III
⇅		2-3220	322,063				0/III
⇅			321,835	120			0/III
⇅		1-3218	321,783				0/III
⇅	PZS Z	P8288	321,086				0/III
		1S	320,330				0/III
		2S	319,694	80			
			319,693	70			
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255				≥ 6,45-
3AB	DOZ	Český Těšín nákl.n.	319,117				
		◊	317,683				0/V
		Napájecí stanice	317,630				0/V
		⬇	317,499				0/V
⇅		1-3170	317,082				0/V
⇅		2-3170	317,037				0/V
⇅	PZS Z	P8287	317,026				0/V
⇅		Ropice zastávka z	316,095				
⇅		Konec nástupiště	315,968			1., 2. kolej	0/V
⇅		1-3160	315,966				0/V
⇅		2-3156	315,627				0/V
		1S	314,950				0/V
			314,640	130			0/V
		2-3144	314,448				0/V
⇅	DOZ	Třinec-Konská	314,278				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ř. ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Třinec-Konská z	314,040				
↕		Konec nástupiště	314,016			1., 2. kolej	0/V
		2S	312,940				0/V
3AB	DOZ	Třinec	311,866				≥ 8,35-
			311,345	120		∩	
			310,660	160			
↕			310,660		160		0/VI-VII
↕		2-3104	310,463				0/VI-VII
↕		1-3104	310,462				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8284	310,427				0/VI-VII
↕		Třinec centrum z	309,495				
↕		Konec nástupiště	309,377			1., 2. kolej	0/VI-VII
↕		1-3092 2-3092	309,169				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8282	308,238				0/VI-VII
↕		1-3080 2-3080	308,131				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8280	307,712				0/VI-VII
↕		Vendryně z	307,617				
↕		Spínací stanice	307,600				0/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
⇅		Konec nástupiště		307,499			1., 2. kolej	0/M-VII
⇅	PZS Z	P8279		307,173				0/M-VII
⇅		2-3070		307,126				0/M-VII
⇅		1-3070		307,125				0/M-VII
⇅	PZS Z	P8278		306,716				0/M-VII
		1S	2S	305,994				0/M-VII
				305,804	140		n	0/M-VII
3AB	DOZ	Bystřice		304,892				≥ 10,3\$
⇅		1-3038	2-3038	303,700				0/M
⇅	PZS Z	P8277		303,581				0/M
⇅		IHO, INJ, IHL		303,130				0/M
⇅		1-3026	2-3026	302,500				0/M
⇅		Konec nástupiště		301,897			1. kolej	0/M
⇅		Hrádek z		301,890				
⇅		Konec nástupiště		301,713			2. kolej	0/M
⇅		1-3014	2-3014	301,399				0/M
⇅	PZS Z	P8274		300,411				0/M

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	1S 2S	300,212	120			0/VI
			300,050				0/VI
		Napájecí stanice	299,980				0/VI
			299,970				0/VI
			299,811				0/VI
		Návsi	299,046				≥ 15,65-
			298,531				
							0/VI
							0/VI
							0/VI
↕	PZS Z	1-2976	297,630				0/IX
↕		2-2976	297,625				0/IX
↕		P8272	297,326				0/IX
↕		1-2962 2-2962	296,246				0/IX
↕		P8271	295,599				0/IX
↕		Bocanovice z	295,515				0/IX
↕		Konec nástupiště	295,398				0/IX
↕		Konec nástupiště	295,368				0/IX
↕		1-2950	295,119				0/IX
↕		2-2950	295,117				0/IX
↕	PZS Z	P8270	293,947			1. kolej 2. kolej	0/IX
↕		1-2938	293,698				0/IX
↕		2-2938	293,646				0/IX
↕		1-2926 2-2926	292,619				0/IX
↕		P8269	292,461				0/IX
↕							0/IX
		1S 2S	291,327				0/IX




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	P8268	291,194			1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej	0/X
	PZS Z	P8267	290,925				
		◊	290,676				
		Napájecí stanice	290,660				
		◊	290,635				
	DOZ	Mosty u Jablunkova	290,215				Σ 17,257 14,5
		VZ 5	288,655			1., 2. kolej	16/X
		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				16/X
		Konec nástupiště	288,470			1., 2. kolej	16/X
		1-2884 2-2884	288,454			(Op1)	16/X
		2-2874	287,313			(Op1)	16/X
	PZS Z	P8264	287,276				16/X
		1-2872	287,231				16/X
			286,577	80			16/X
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro úsek: **Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)**1.,0.,2. . traťovou** (Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)**1., 2. . traťovou** (Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:



Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				
↕		⬠	286,577				16/X
↕		1-2873	287,231				16/X
↕		2-2873	287,313				16/X
↕		Začátek GSM-R (CZ)	287,400			1., 2. kolej	16/X
↕		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				
↕		VZ 7	288,655			1., 2. kolej	16/X
↕		Konec nástupiště	288,660			1., 2. kolej	16/X
		2L 1L	288,684				16/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Mosty u Jablunkova		290,215			VZ kol.	≥ 17,25 ≥ 14,5
		 Napájecí stanice		290,635 290,660 290,676			1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej	
↕		2-2915	1-2915	291,571				16/II
↕		2-2927	1-2927	292,619				16/II
↕		2-2937		293,646				16/II
↕			1-2937	293,698				16/II
↕		2-2951		295,117				16/II
↕			1-2951	295,119				16/II
↕		Bocanovice z		295,515				16/II
↕		Konec nástupiště		295,558			2. kolej	16/II
↕		Konec nástupiště		295,588			1. kolej	16/II
↕		2-2967	1-2967	296,623				16/II
3AB	DOZ	2L	1L	297,941			VZ kol.	16/II
		Návsi		299,046				≥ 15,65 -
				299,970				10/I
		Napájecí stanice		299,980				10/I
				300,050				10/I
↕		2-3005	1-3005	300,500				10/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-3017 1-3017	301,659				10/1
↕		Hrádek z	301,890				10/1
↕		Konec nástupiště	301,903			2. kolej	10/1
↕		Konec nástupiště	302,087			1. kolej	10/1
↕		2-3029 1-3029	302,840				10/1
↕		IHO, INJ, IHL	303,130			2 TK vyhodnocovací zař. Třinec	10/1
		2L 1L	304,062				10/1
3AB	DOZ	Bystřice	304,892			VZ kol.	≥ 10,3\$-
↕		2-3067 1-3067	306,702				11/1
↕		Spínací stanice	307,600				11/1
↕		Vendryně z	307,617				11/1
↕		Konec nástupiště	307,689			1., 2. kolej	11/1
↕		2-3081 1-3081	308,131				11/1
↕		Třinec centrum z	309,495				11/1
↕		Konec nástupiště	309,677			1., 2. kolej	11/1
↕		2-3097 1-3097	309,707				11/1
		2L 1L	310,718 310,720				11/1 11/1
3AB	DOZ	Třinec	311,866			VZ kol.: 7,5,3,1,2,4,6,6b	≥ 8,3\$-
↕		2-3133	313,260				7/1
↕		Třinec-Konská z	314,040				7/1
↕		Konec nástupiště	314,206			1., 2. kolej	7/1
↕	DOZ	Třinec-Konská	314,278				7/1
		2-3145	314,448				7/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕		2-3157	315,627			1., 2. kolej	7/I	
↕		1-3157	315,629				7/I	
↕		Ropice zastávka z	316,095				7/I	
↕		Konec nástupiště	316,158				7/I	
3AB	DOZ	2L	317,381			VZ kol.: 101,100,102 VZ kol. \$319,255 \equiv 138,091\$ (TTP 302B) \$319,255 \equiv 0,000\$ (TTP 301D)	7/I	
			317,499				7/I	
		Napájecí stanice	317,630				7/I	
			317,683				7/I	
		Český Těšín nákl.n.	319,117				≥ 6,4\$-	
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255					
↕		2-3207	1-3207	320,661				4/I
↕		2-3221	1-3221	322,063				4/I
3AB	DOZ	2-3235	CL	323,502				4/I
		Odb Chotěbuz	323,560					
		Chotěbuz z	323,919					
↕		Konec nástupiště	323,980			1., 2. kolej	4/I	
↕			324,077				4/I	
↕		Spínací stanice	324,079				4/I	
↕			324,140				4/I	
		2L	324,730				4/I	
		1L	324,731				4/I	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	Louky nad Olší	325,635				VZ kol.: 3,1,2,4	≥ 5,9\$-
↕		2-3281	328,007					5/I
↕		0-3281 1-3281	328,012					5/I
↕		2-3293 0-3293 1-3293	329,359					5/I
↕		2-3305 0-3305 1-3305	330,563					5/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕		Karviná-Darkov z Konec nástupiště	331,334 331,431					5/I
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
↕ ↕		Stan. Karviná-Darkov 2-3317 1-3317	331,597 331,755					5/I
3AB	DOZ	2L 1L Karviná hl.n.	332,865 333,725				VZ kol.: 3,1,2,4,6	5/I ≥ 4,4\$-
↕ ↕		2-3353 1-3353 2-3365 1-3365	335,380 336,456					3/I 3/I
3AB	DOZ	2KL 1KL Odb Koukolná	337,555 337,825					3/I
↕			339,327					3/I
3AB	DOZ	2L 1L Napájecí stanice  Dětmarovice 2-2829 1-2829	339,342 339,500 339,572 284,360 282,900				VZ kol.: 3,1,2,4,6,8	3/I 3/I 3/I ≥ 3,4\$- 4/I
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2813 1-2813 Dolní Lutyně z Konec nástupiště Konec nástupiště 2-2799 1-2799 2-2787 1-2787	281,572 280,269 280,245 279,980 279,939 278,724				2. kolej 1. kolej	4/I 4/I 4/I 4/I 4/I
3AB	DOZ	2L 1L Bohumín os.n.	277,469 275,908				VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	4/I

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro úsek: **Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**

Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)
1.,0.,2. . traťovou (Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)
1., 2. . traťovou (Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)

Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Mosty u Jabl.st.hr.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,908				
		1-2776	2-2776	277,469				0/III
⇅		1-2788	2-2788	278,724				0/III
⇅			2-2800	279,939				0/III
⇅		Konec nástupiště		280,230			1. kolej	0/III
⇅	PZS Z	P6511		280,264				0/III
⇅		Dolní Lutyně z		280,269				
⇅		1-2802		280,304				0/III
⇅		Konec nástupiště		280,495			2. kolej	0/III
⇅		1-2814	2-2814	281,572				0/III
⇅	PZS Z	P6512		281,911				0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.		
1	2	3			4	5a	5b	6		7		
3AB	DOZ	1S	2S		282,898					0/III		
		Dětmarovice			284,360					≥ 3,4\$-		
		P6513			339,831					0/II-III		
		◄			339,548					0/II-III		
		Napájecí stanice			339,500					0/II-III		
3AB	DOZ									0/II-III		
		1BS	2BS		338,435					0/II-III		
		Odb Koukolná			337,825							
↕		1-3368	2-3368		336,752					0/II-III		
3AB	DOZ	1S	2S		335,015					0/II-III		
		Karviná hl.n.			333,725					≥ 4,4\$-		
↕		1-3318	2-3318		331,755					0/II-IV		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.		
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Stan. Karviná-Darkov Karviná-Darkov z			331,597 331,334						0/II-IV 0/III-IV 0/III-IV 0/III-IV	
		Konec nástupiště			331,167							
		1-3306	0-3306	2-3306	330,563							
		1-3294	0-3294	2-3294	329,359							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	5c	6	7
↕	PZS Z	P8290		328,679					0/III-IV
↕		1-3280	0-3280	328,012					0/III-IV
↕			2-3280	328,007					0/II-IV
		1S	OS	2S					0/II-IV
	PZS Z	P8289		326,223					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6		7
3AB	DOZ	Louky nad Olší		325,635					≥ 5,95%
↕		↔		324,140					0/III
↕		Spínací stanice		324,079			1., 2. kolej		0/III
↕		↕		324,077					0/III
↕		Konec nástupiště		323,810			1., 2. kolej		0/III
		BS		323,807					0/III
3AB	DOZ	Chotěbuz z Odb Chotěbuz		323,919 323,560					
			2-3236	323,502					0/III
↕		1-3228		322,804					0/III
↕			2-3220	322,063					0/III
↕		1-3218		321,783					0/III
↕	PZS Z	P8288		321,086					0/III
		1S	2S	320,330					0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255				≥ 6,4\$-
3AB	DOZ	Český Těšín nákl.n.	319,117				0/V
		◊	317,683				0/V
		Napájecí stanice	317,630				0/V
		⬆	317,499				0/V
↕		1-3170	317,082				0/V
↕		2-3170	317,037				0/V
↕	PZS Z	P8287	317,026				0/V
↕		Ropice zastávka z	316,095			1., 2. kolej	0/V
↕		Konec nástupiště	315,968				0/V
↕		1-3160	315,966				0/V
↕		2-3156	315,627				0/V
		1S	314,950				0/V
		2-3144	314,448				0/V
↕	DOZ	Třinec-Konská	314,278				0/V
↕		Třinec-Konská z	314,040				0/V
↕		Konec nástupiště	314,016			1., 2. kolej	0/V
		2S	312,940				0/V
3AB	DOZ	Třinec	311,866				≥ 8,3\$-
↕		2-3104	310,463				0/V-I-VII
↕		1-3104	310,462				0/V-I-VII
↕	PZS Z	P8284	310,427				0/V-I-VII
↕		Třinec centrum z	309,495				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
⇅		Konec nástupiště		309,377			1., 2. kolej	0/VI-VII
⇅		1-3092	2-3092	309,169				0/VI-VII
⇅	PZS Z	P8282		308,238				0/VI-VII
⇅		1-3080	2-3080	308,131				0/VI-VII
⇅	PZS Z	P8280		307,712				0/VI-VII
⇅		Vendryně z		307,617				0/VI-VII
⇅		Spínací stanice		307,600				0/VI-VII
⇅		Konec nástupiště		307,499			1., 2. kolej	0/VI-VII
⇅	PZS Z	P8279		307,173				0/VI-VII
⇅			2-3070	307,126				0/VI-VII
⇅		1-3070		307,125				0/VI-VII
⇅	PZS Z	P8278		306,716				0/VI-VII
		1S	2S	305,994				0/VI-VII
3AB	DOZ	Bystřice		304,892				≥ 10,3\$-

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-3038 2-3038	303,700			1. kolej 2. kolej	0/M
↕		P8277	303,581				0/M
↕		IHO, INJ, IHL	303,130				0/M
↕		1-3026 2-3026	302,500				0/M
↕		Konec nástupiště	301,897				0/M
↕		Hrádek z	301,890				
↕		Konec nástupiště	301,713				0/M
↕		1-3014 2-3014	301,399				0/M
↕	PZS Z	P8274	300,411				0/M
		1S 2S	300,212				0/M
		◊	300,050				0/M
		Napájecí stanice	299,980				0/M
		◊	299,970				0/M
3AB	DOZ	Návsi	299,046				≥ 15,6\$-
↕	PZS Z	1-2976	297,630			1. kolej 2. kolej	0/X
↕		2-2976	297,625				0/X
↕		P8272	297,326				0/X
↕		1-2962 2-2962	296,246				0/X
↕	PZS Z	P8271	295,599				0/X
↕		Bocanovice z	295,515				
↕		Konec nástupiště	295,398				0/X
↕		Konec nástupiště	295,368				0/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇅		1-2950	295,119				0/X
⇅		2-2950	295,117				0/X
⇅	PZS Z	P8270	293,947				0/X
⇅		1-2938	293,698				0/X
⇅		2-2938	293,646				0/X
⇅		1-2926	2-2926	292,619			0/X
⇅	PZS Z	P8269	292,461				0/X
		1S	2S	291,327			0/X
	PZS Z	P8268	291,194				0/X
	PZS Z	P8267	290,925				
		⬅	290,676			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	290,660			1., 2. kolej	
		⬆	290,635			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	Mosty u Jablunkova	290,215				≥ 17,25 ≥ 14,5
⇅		VZ 5	288,655			1., 2. kolej	16/X
⇅		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				
⇅		Konec nástupiště	288,470			1., 2. kolej	16/X
⇅		1-2884	2-2884	288,454		(Op1)	16/X
⇅			2-2874	287,313		(Op1)	16/X
⇅	PZS Z	P8264	287,276				16/X
⇅		1-2872	287,231				16/X
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Mosty u Jabl.st.hr.	(km 286,534)
Konec trati:	Bohumín os.n.	(km 275,908)
Platí pro úsek:	Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1., 2. . traťovou	(Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)
	1.,0.,2. . traťovou	(Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)
	1., 2. . traťovou	(Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)

Rozhodný spád ve směru Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				
↕		⬢	286,577				16/X
↕			286,577	(95)			16/X
↕			286,798	70		∩	16/X
↕		1-2873	287,231				16/X
↕		2-2873	287,313				16/X
↕			287,343	95			16/X
↕		Začátek GSM-R (CZ)	287,400			1., 2. kolej	16/X
↕		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
⇅		VZ 7		288,655			1., 2. kolej	16/X
⇅		Konec nástupiště		288,660			1., 2. kolej	16/X
3AB	DOZ	2L	1L	288,684				16/X
		Mosty u Jablunkova		290,215			VZ kol.	17,25/14,5
		⬅		290,635			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice		290,660			1., 2. kolej	
		⬆		290,676			1., 2. kolej	
⇅		2-2915	1-2915	291,571				16/II
⇅		2-2927	1-2927	292,619				16/II
⇅		2-2937		293,646				16/II
⇅			1-2937	293,698				16/II
⇅				293,784	70		∩	16/II
⇅				294,925	95			16/II
⇅		2-2951		295,117				16/II
⇅			1-2951	295,119				16/II
⇅		Bocanovice z		295,515				
⇅		Konec nástupiště		295,558			2. kolej	16/II
⇅		Konec nástupiště		295,588			1. kolej	16/II
⇅		2-2967	1-2967	296,623				16/II
		2L	1L	297,941				16/II
				298,531	(120)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Návší		299,046			VZ kol.	≥ 15,65-
				299,811	(140)			10/1
		◊		299,970				10/1
		Napájecí stanice		299,980				10/1
		⬆		300,050				10/1
⬆		2-3005	1-3005	300,500			2. kolej 1. kolej 2 TK vyhodnocovací zař. Třinec	10/1
⬆		2-3017	1-3017	301,659				10/1
⬆		Hrádek z		301,890				
⬆		Konec nástupiště		301,903				10/1
⬆		Konec nástupiště		302,087				10/1
⬆		2-3029	1-3029	302,840				10/1
⬆		IHO, INJ, IHL		303,130				10/1
3AB	DOZ	2L	1L	304,062			VZ kol.	10/1
		Bystřice		304,892				≥ 10,35-
				305,762	(160)			11/1
⬆		2-3067	1-3067	306,702			1., 2. kolej	11/1
⬆		Spínací stanice		307,600				11/1
⬆		Vendryně z		307,617				
⬆		Konec nástupiště		307,689			1., 2. kolej	11/1
⬆		2-3081	1-3081	308,131				11/1
⬆		Třinec centrum z		309,495				
⬆		Konec nástupiště		309,677			1., 2. kolej	11/1
⬆		2-3097	1-3097	309,707				11/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			310,660		(120)	∩	11/1
3AB	DOZ	2L	310,718			VZ kol.: 7,5,3,1,2,4,6,6b	11/1
		1L	310,720				11/1
			310,660	(120)			
			311,345	(130)			
		Třinec	311,866				≥ 8,3\$-
			312,697	(130)			7/1
↕		2-3133	313,260			1., 2. kolej	7/1
↕		Třinec-Konská z	314,040				7/1
↕		Konec nástupiště	314,206				7/1
↕	DOZ	Třinec-Konská	314,278			∩	7/1
		2-3145	314,448				7/1
			314,640	(120)			7/1
↕		2-3157	315,627			1., 2. kolej	7/1
↕		1-3157	315,629				7/1
↕		Ropice zastávka z	316,095				7/1
↕		Konec nástupiště	316,158				7/1
3AB	DOZ	2L	317,381			VZ kol.: 101,100,102 VZ kol.\$319,255 ≡ 138,091 (TTP 302B)\$319,255 ≡ 0,000 (TTP 301D)	7/1
		1L	317,381				7/1
		◊	317,499				7/1
		Napájecí stanice	317,630				7/1
		◊	317,683				7/1
			319,005	(70)		VZ kol.: 101,100,102 VZ kol.\$319,255 ≡ 138,091 (TTP 302B)\$319,255 ≡ 0,000 (TTP 301D)	
			319,006	(80)			
		Český Těšín nákl.n.	319,117				≥ 6,4\$-
			319,308	70			
			319,693	(120)			
↕		2-3207	320,661				4/1
↕		1-3207	321,835	(150)			4/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↕		2-3221 1-3221	322,063					4/1
3AB	DOZ	2-3235 CL	323,502					4/1
		Odb Chotěbuz	323,560					4/1
		Chotěbuz z	323,919					4/1
↕		Konec nástupiště	323,980			1., 2. kolej		4/1
↕		◊	324,077					4/1
↕		Spínací stanice	324,079					4/1
↕		⬆	324,140					4/1
		2L	324,730					4/1
		1L	324,731					4/1
			324,905	(120)				4/1
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	Louky nad Olší	325,635				VZ kol.: 3,1,2,4	≥ 5,95-
			326,120			(50)	podd. úz.	
↕		2-3281	328,007					5/1
↕		0-3281 1-3281	328,012					5/1
↕		2-3293 0-3293 1-3293	329,359					5/1
↕		2-3305 0-3305 1-3305	330,563					5/1
↕		Karviná-Darkov z	331,334					
↕		Konec nástupiště	331,431					5/1
↕			331,490	(40)			podd. úz.	5/1
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↕		Stan. Karviná-Darkov	331,597					
↕			331,645	(100)				
↕		2-3317 1-3317	331,755					5/1
↕			332,320	(160)				5/1
		2L 1L	332,865					5/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Karviná hl.n.		333,725			VZ kol.: 3,1,2,4,6	≥ 4,45
↕		2-3353	1-3353	335,380				3/1
↕		2-3365	1-3365	336,456				3/1
3AB	DOZ	2KL	1KL	337,555				3/1
		Odb Koukolná		337,825				
↕		◊		339,327				3/1
		2L	1L	339,342				3/1
		Napájecí stanice		339,500				3/1
		⬇		339,572				3/1
				340,080	(140)			3/1
				340,959		(140)		3/1
3AB	DOZ	Dětmarovice		284,360			VZ kol.: 3,1,2,4,6,8	≥ 3,45
		2-2829	1-2829	282,900				4/1
↕		2-2813	1-2813	281,572				4/1
↕		Dolní Lutyně z		280,269				
↕		Konec nástupiště		280,245			2. kolej	4/1
↕		Konec nástupiště		279,980			1. kolej	4/1
↕		2-2799	1-2799	279,939				4/1
↕		2-2787	1-2787	278,724				4/1
3AB	DOZ	2L	1L	277,469			VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	4/1
↕		Bohumín os.n.		275,908				
↕				319,005		(70)		
↕				319,006		(80)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro úsek: **Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)**1.,0.,2. . traťovou** (Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)**1., 2. . traťovou** (Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Mosty u Jabl.st.hr.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				319,006	(100)			
↕				319,005	(120)			
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,613	(140)			
		1-2776	2-2776	277,469				0/III
↕		1-2788	2-2788	278,724				0/III
↕			2-2800	279,939				0/III
↕		Konec nástupiště		280,230			1. kolej	0/III
↕	PZS Z	P6511		280,264				0/III
↕		Dolní Lutyně z		280,269				0/III
↕		1-2802		280,304				0/III
↕		Konec nástupiště		280,495			2. kolej	0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-2814 2-2814	281,572				0/III
↕	PZS Z	P6512	281,911				0/III
3AB	DOZ	1S 2S	282,898				0/III
		Dětmarovice	284,360				≥ 3,4\$-
	PZS Z	P6513	339,831				0/II-III
			340,080	(160)			0/I-III
		◊	339,548				0/I-III
		Napájecí stanice	339,500				0/II-III
		◊	339,369				0/I-II
		1BS 2BS	338,435				0/II-III
3AB	DOZ	Odb Koukolná	337,825				
↕		1-3368 2-3368	336,752				0/I-III
3AB	DOZ	1S 2S	335,015				0/II-III
		Karviná hl.n.	333,725				≥ 4,4\$-
↕			332,320	(100)			0/III-IV
↕		1-3318 2-3318	331,755				0/II-IV
↕			331,645	(40)		podd. úz.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Stan. Karviná-Darkov Karviná-Darkov z Konec nástupiště			331,597 331,490 331,334 331,167	(50)			podd. úz.	0/II-IV 0/II-IV 0/II-IV 0/II-IV 0/II-IV 0/II-IV 0/II-IV 0/II-IV
		1-3306	0-3306	2-3306	330,563					
		1-3294	0-3294	2-3294	329,359					
	PZS Z	P8290			328,679					
		1-3280	0-3280		328,012					
		2-3280			328,007					
		1S	0S	2S	326,907					0/III-IV
	PZS Z	P8289			326,223 326,216	(150)				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3			4	5a	5b	6		7
3AB	DOZ	Louky nad Olší			325,635					≥ 5,9\$-
↕ ↕ ↕ ↕		◊ Spínací stanice ◊ Konec nástupiště			324,140 324,079 324,077 323,810			1., 2. kolej 1., 2. kolej		0/III 0/III 0/III 0/III
		BS			323,807					0/III
		Chotěbuz z			323,919					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Odb Chotěbuz	323,560				
		2-3236	323,502				0/III
↕		1-3228	322,804				0/III
↕		2-3220	322,063				0/II
↕			321,835	(120)			0/III
↕		1-3218	321,783				0/II
↕	PZS Z	P8288	321,086				0/II
		1S	320,330				0/III
		2S	319,694	(80)			
			319,693	(70)			
			319,640	70			
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255				≥ 6,4 \$
3AB	DOZ	Český Těšín nákl.n.	319,117				- \$ 4,9
		◊	317,683				0/0
		Napájecí stanice	317,630				0/0
		⬇	317,499				0/0
↕		1-3170	317,082				0/0
↕		2-3170	317,037				0/0
↕	PZS Z	P8287	317,026				0/0
↕		Ropice zastávka z	316,095				0/0
↕		Konec nástupiště	315,968			1., 2. kolej	0/0
↕		1-3160	315,966				0/0
↕		2-3156	315,627				0/0
		1S	314,950				0/0
			314,640	(130)			0/0
		2-3144	314,448				0/0

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	DOZ	Třinec-Konská	314,278				
↕		Třinec-Konská z	314,040				
↕		Konec nástupiště	314,016			1., 2. kolej	0/V
		2S	312,940				0/V
3AB	DOZ	Třinec	311,866				≥ 8,35-
			311,345	(120)		n	
			310,660	(160)			
↕			310,660		(160)		0/VI-VII
↕		2-3104	310,463				0/VI-VII
↕		1-3104	310,462				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8284	310,427				0/VI-VII
↕		Třinec centrum z	309,495				
↕		Konec nástupiště	309,377			1., 2. kolej	0/VI-VII
↕		1-3092 2-3092	309,169				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8282	308,238				0/VI-VII
↕		1-3080 2-3080	308,131				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8280	307,712				0/VI-VII
↕		Vendryně z	307,617				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕		Spínací stanice		307,600			1., 2. kolej	0/M-VII
↕		Konec nástupiště		307,499				0/M-VII
↕	PZS Z	P8279		307,173				0/V-VII
↕		2-3070		307,126				0/M-VII
↕		1-3070		307,125				0/M-VII
↕	PZS Z	P8278		306,716				0/M-VII
		1S	2S	305,994			n	0/M-VII
				305,804	(140)			0/V-VII
3AB	DOZ	Bystřice		304,892				≥ 10,3\$
↕		1-3038	2-3038	303,700			1. kolej	0/M
↕	PZS Z	P8277		303,581				0/V
↕		IHO, INJ, IHL		303,130				0/M
↕		1-3026	2-3026	302,500				0/V
↕		Konec nástupiště		301,897				0/M
↕		Hrádek z		301,890				
↕		Konec nástupiště		301,713			2. kolej	0/V
↕		1-3014	2-3014	301,399				0/M

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/l. t.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P8274	300,411				0/1
		1S	2S	300,212			0/1
		↔	300,050				0/1
		Napájecí stanice	299,980				0/1
		↕	299,970				0/1
			299,811	(120)			0/1
3AB	DOZ	Návsi	299,046				≥ 15,65-
			298,531	(95)		n	
↕		1-2976	297,630				0/x
↕		2-2976	297,625				0/x
↕	PZS Z	P8272	297,326				0/x
↕		1-2962	2-2962	296,246			0/x
↕	PZS Z	P8271	295,599				0/x
↕		Bocanovice z	295,515				0/x
↕		Konec nástupiště	295,398			1. kolej	0/x
↕		Konec nástupiště	295,368			2. kolej	0/x
↕		1-2950	295,119				0/x
↕		2-2950	295,117				0/x
↕			294,925	70		n	0/x
↕	PZS Z	P8270	293,947				0/x
↕			293,784	95			0/x
↕		1-2938	293,698				0/x
↕		2-2938	293,646				0/x

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇅		1-2926 2-2926	292,619				0/X
⇅	PZS Z	P8269	292,461				0/X
		1S 2S	291,327				0/X
	PZS Z	P8268	291,194				0/X
	PZS Z	P8267	290,925				
		⇅	290,676			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	290,660			1., 2. kolej	
		⇅	290,635			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	Mosty u Jablunkova	290,215				≥ 17,25/14,5
⇅		VZ 5	288,655			1., 2. kolej	16/X
⇅		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				16/X
⇅		Konec nástupiště	288,470			1., 2. kolej	16/X
⇅		1-2884 2-2884	288,454			(Op1)	16/X
⇅			287,343	70		∩	16/X
⇅			2-2874	287,313		(Op1)	16/X
⇅	PZS Z	P8264	287,276				16/X
⇅		1-2872	287,231				16/X
⇅			286,798	95			16/X
⇅			286,577	(80)			16/X
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Mosty u Jabl.st.hr.	(km 286,534)
Konec trati:	Bohumín os.n.	(km 275,908)
Platí pro úsek:	Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1., 2. . traťovou	(Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)
	1.,0.,2. . traťovou	(Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)
	1., 2. . traťovou	(Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)

Rozhodný spád ve směru Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				
↕			286,534		120		16/IX
↕			286,534	120			16/IX
↕			286,577				16/IX
↕		1-2873	287,231				16/IX
↕		2-2873	287,313				16/IX
↕		Začátek GSM-R (CZ)	287,400			1., 2. kolej	16/IX
↕		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				
↕		VZ 7	288,655			1., 2. kolej	16/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
⇅		Konec nástupiště		288,660			1., 2. kolej	16/X
3AB	DOZ	2L	1L	288,684				16/X
		Mosty u Jablunkova		290,215			VZ kol.	≥ 17,25 7 14,5
		⇅		290,635			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice		290,660			1., 2. kolej	
		⇅		290,676			1., 2. kolej	
⇅		2-2915	1-2915	291,571				16/II
⇅		2-2927	1-2927	292,619				16/II
⇅		2-2937		293,646				16/II
⇅			1-2937	293,698				16/II
⇅		2-2951		295,117				16/II
⇅			1-2951	295,119				16/II
⇅		Bocanovice z		295,515				16/II
⇅		Konec nástupiště		295,558			2. kolej	16/II
⇅		Konec nástupiště		295,588			1. kolej	16/II
⇅		2-2967	1-2967	296,623				16/II
3AB	DOZ	2L	1L	297,941				16/II
		Návsí		299,046			VZ kol.	≥ 15,65-
				299,780				
		⇅		299,780	160	160		10/I
				299,970				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Napájecí stanice	299,980				10/1
		⬇	300,050				10/1
↕		2-3005 1-3005	300,500				10/1
↕		2-3017 1-3017	301,659				10/1
↕		Hrádek z	301,890				
↕		Konec nástupiště	301,903			2. kolej	10/1
↕		Konec nástupiště	302,087			1. kolej	10/1
↕		2-3029 1-3029	302,840				10/1
↕		IHO, INJ, IHL	303,130			2 TK vyhodnocovací zař. Třinec	10/1
		2L 1L	304,062				10/1
3AB	DOZ	Bystřice	304,892			VZ kol.	≥ 10,35-
↕		2-3067 1-3067	306,702				11/1
↕		Spínací stanice	307,600				11/1
↕		Vendryně z	307,617				
↕		Konec nástupiště	307,689			1., 2. kolej	11/1
↕		2-3081 1-3081	308,131				11/1
↕		Třinec centrum z	309,495				
↕		Konec nástupiště	309,677			1., 2. kolej	11/1
↕		2-3097 1-3097	309,707				11/1
↕			310,660		140	∩	11/1
		2L	310,718				11/1
		1L	310,720				11/1
			310,660	140		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Třinec	311,866			VZ kol.: 7,5,3,1,2,4,6,6b	≥ 8,3\$-
			312,697		140		7/1
			312,697	140			7/1
↕		2-3133	313,260				7/1
↕		Třinec-Konská z	314,040				7/1
↕		Konec nástupiště	314,206			1., 2. kolej	7/1
↕	DOZ	Třinec-Konská	314,278				7/1
		2-3145	314,448				7/1
↕		2-3157	315,627				7/1
↕		1-3157	315,629				7/1
↕		Ropice zastávka z	316,095				7/1
↕		Konec nástupiště	316,158			1., 2. kolej	7/1
↕			317,331		120		7/1
↕			317,331	120			7/1
		2L	317,381				7/1
		1L	317,499				7/1
			317,630				7/1
		Napájecí stanice	317,683				7/1
			319,005				7/1
			319,006	70			7/1
3AB	DOZ	Český Těšín nákl.n.	319,117	80		VZ kol.: 101,100,102	≥ 6,4\$-
						VZ kol.\$319,255 ≡	
						138,091 (TTP	
						302B)\$319,255 ≡ 0,000	
						(TTP 301D)	
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255				
			319,693		150		
			319,693	150			
↕		2-3207	320,661				4/1
↕		1-3207	321,835		160		4/1
↕			321,835	160			4/1
↕		2-3221	322,063				4/1
		1-3221					4/1
		2-3235	323,502				4/1
		CL					
3AB	DOZ	Odb Chotěbuz	323,560				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
		Chotěbuz z	323,919					
↕		Konec nástupiště	323,980			1., 2. kolej		4/1
↕		◊	324,077					4/1
↕		Spínací stanice	324,079					4/1
↕		◊	324,140					4/1
		2L	324,730					4/1
		1L	324,731					4/1
			324,905		120			4/1
			324,905	120				4/1
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB	DOZ	Louky nad Olší	325,635				VZ kol.: 3,1,2,4	≥ 5,9Š-
			326,048	50			podd. úz.	
			326,120			50	podd. úz.	
			326,681		()			5/1
			326,682		()			5/1
↕		2-3281	328,007					5/1
↕		0-3281 1-3281	328,012					5/1
↕		2-3293 0-3293 1-3293	329,359					5/1
↕		2-3305 0-3305 1-3305	330,563					5/1
↕		Karviná-Darkov z	331,334					
↕		Konec nástupiště	331,431					5/1
↕			331,490		40		podd. úz.	5/1
↕			331,490			40	podd. úz.	5/1
↕			331,490	40			podd. úz.	5/1
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↕		Stan. Karviná-Darkov	331,597					
↕			331,645		100			5/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		2-3317	1-3317	331,645 331,755 332,320 332,320	100 160			5/1 5/1 5/1 5/1
3AB	DOZ	2L	1L	332,865			VZ kol.: 3,1,2,4,6	5/1 3,4,5-
↕ ↕		2-3353	1-3353	335,380				3/1
		2-3365	1-3365	336,456				3/1
3AB	DOZ	2KL	1KL	337,555				3/1
		Odb Koukolná		337,825				3/1
↕		↔		339,327				3/1
3AB	DOZ	2L	1L	339,342	140	140	VZ kol.: 3,1,2,4,6,8	3/1
		Napájecí stanice		339,500				3/1
		↕		339,572				3/1
		Dětmarovice		340,080				3/1
				340,959				3/1
		2-2829	1-2829	282,900			3,4,5-	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2813	1-2813	281,572			2. kolej 1. kolej	4/1
		Dolní Lutyně z		280,269				4/1
		Konec nástupiště		280,245				4/1
		Konec nástupiště		279,980				4/1
		2-2799	1-2799	279,939				4/1
		2-2787	1-2787	278,724			4/1	
3AB	DOZ	2L	1L	277,469			VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	4/1
		Bohumín os.n.		275,908				
↕ ↕				319,005 319,006		70 80		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro úsek: **Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)**1.,0.,2. . traťovou** (Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)**1., 2. . traťovou** (Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Mosty u Jabl.st.hr.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕				319,006	100			
↕				319,006		100		
↕				319,005	120			
↕				319,005		120		
				275,608		(140)		
				275,613	(140)			
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,908				
		1-2776	2-2776	277,469				0/III
↕		1-2788	2-2788	278,724				0/III
↕			2-2800	279,939				0/III
↕		Konec nástupiště		280,230			1. kolej	0/III
↕	PZS Z	P6511		280,264				0/III
↕		Dolní Lutyně z		280,269				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇕		1-2802	280,304			2. kolej	0/III
⇕		Konec nástupiště	280,495				0/III
⇕		1-2814 2-2814	281,572				0/II
⇕	PZS Z	P6512	281,911				0/III
3AB	DOZ	1S 2S	282,898				0/II
		Dětmarovice	284,360				≥ 3,4\$-
	PZS Z	P6513	339,831				0/I-III
			341,045		160		0/I-III
			340,080	160			0/I-III
		⇕	339,548				0/I-III
		Napájecí stanice	339,500				0/I-III
		⇕	339,369				0/I-III
		1BS 2BS	338,435				0/I-III
	DOZ	Odb Koukolná	337,825				
⇕		1-3368 2-3368	336,752				0/I-III
3AB	DOZ	1S 2S	335,015				0/I-III
		Karviná hl.n.	333,725				≥ 4,4\$-
⇕			332,320	100			0/II-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3			4	5a	5b	6		7
↕		1-3318 2-3318			332,320		100	podd. úz.		0/III-IV
↕					331,755					0/II-IV
↕					331,645					0/III-IV
↕					331,645					0/II-IV
↕					331,645					0/III-IV
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	Stan. Karviná-Darkov			331,597	50	50	50	podd. úz. podd. úz. podd. úz.	0/III-IV 0/II-IV 0/III-IV 0/III-IV 0/II-IV 0/II-IV 0/III-IV
↕		Karviná-Darkov z Konec nástupiště			331,490					
↕					331,490					
↕					331,490					
↕					331,334	50				
↕		1-3306 0-3306 2-3306			331,167					
↕		1-3294 0-3294 2-3294			330,563					
↕	1-3294 0-3294 2-3294			329,359						
↕	P8290			328,679						
↕	1-3280 0-3280			328,012						
↕	2-3280			328,007						
		1S	0S	2S	326,907					0/III-IV
	PZS Z	P8289			326,223					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
			326,216 326,216	160		160		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB	DOZ	Louky nad Olší	325,635					≥ 5,95%
↕		↔	324,140					0/II/
↕		Spínací stanice	324,079				1., 2. kolej	0/III/
↕		↕	324,077					0/III/
↕		Konec nástupiště	323,810				1., 2. kolej	0/III/
3AB	DOZ	BS Chotěbuz z Odb Chotěbuz	323,807 323,919 323,560					0/III/
		2-3236	323,502					0/III/
↕		1-3228	322,804					0/III/
↕		2-3220	322,063					0/III/
↕			321,835	150				0/III/
↕			321,835		150			0/III/
↕		1-3218	321,783					0/III/
↕	PZS Z	P8288	321,086					0/III/
		1S	320,330					0/III/
		2S	319,694	80				
			319,694		80			
			319,693	70				
			319,693		70			
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255					≥ 6,45%

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Český Těšín nákl.n. ◀ Napájecí stanice ▶	319,117 317,683 317,630 317,499				0/V 0/V 0/V
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-3170 2-3170 P8287 Ropice zastávka z Konec nástupiště 1-3160 2-3156	317,331 317,331 317,082 317,037 317,026 316,095 315,968 315,966 315,627	140	140	1., 2. kolej	0/V 0/V 0/V 0/V 0/V 0/V 0/V 0/V 0/V
		1S 2-3144	314,950 314,448				0/V 0/V
↕ ↕ ↕	DOZ	Třinec-Konská Třinec-Konská z Konec nástupiště	314,278 314,040 314,016			1., 2. kolej	0/V
		2S	312,940				0/V
3AB	DOZ	Třinec	311,866 310,660	160			0/V ≥ 8,3\$-
↕ ↕ ↕		2-3104 1-3104	310,660 310,463 310,462		160		0/VI-VII 0/VI-VII 0/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P8284		310,427			1., 2. kolej	0/VI-VII
↕		Třinec centrum z		309,495				0/VI-VII
↕		Konec nástupiště		309,377				0/VI-VII
↕		1-3092	2-3092	309,169				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8282		308,238			1., 2. kolej	0/VI-VII
↕		1-3080	2-3080	308,131				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8280		307,712				0/VI-VII
↕		Vendryně z		307,617				0/VI-VII
↕		Spínací stanice		307,600				0/VI-VII
↕		Konec nástupiště		307,499				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8279		307,173				0/VI-VII
↕			2-3070	307,126				0/VI-VII
↕		1-3070		307,125				0/VI-VII
↕	PZS Z	P8278		306,716				0/VI-VII
		1S	2S	305,994				0/VI-VII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Bystřice	304,892				≥ 10,3\$-
↕		1-3038 2-3038	303,700				0/V/
↕	PZS Z	P8277	303,581				0/M/
↕		IHO, INJ, IHL	303,130				0/V/
↕		1-3026 2-3026	302,500				0/M/
↕		Konec nástupiště	301,897			1. kolej	0/V/
↕		Hrádek z	301,890				
↕		Konec nástupiště	301,713			2. kolej	0/M/
↕		1-3014 2-3014	301,399				0/V/
↕	PZS Z	P8274	300,411				0/M/
		1S 2S	300,212				0/V/
		◊	300,050				0/M/
		Napájecí stanice	299,980				0/V/
		◊	299,970				0/M/
			299,780	120			
			299,780		120	∩	
3AB	DOZ	Návsi	299,046				≥ 15,6\$-
↕		1-2976	297,630				0/X
↕		2-2976	297,625				0/X
↕	PZS Z	P8272	297,326				0/X
↕		1-2962 2-2962	296,246				0/X
↕	PZS Z	P8271	295,599				0/X


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Bocanovice z	295,515				
↕		Konec nástupiště	295,398			1. kolej	0/x
↕		Konec nástupiště	295,368			2. kolej	0/x
↕		1-2950	295,119				0/x
↕		2-2950	295,117				0/x
↕	PZS Z	P8270	293,947				0/x
↕		1-2938	293,698				0/x
↕		2-2938	293,646				0/x
↕		1-2926 2-2926	292,619				0/x
↕	PZS Z	P8269	292,461				0/x
		1S 2S	291,327				0/x
	PZS Z	P8268	291,194				0/x
	PZS Z	P8267	290,925				
		◊	290,676			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	290,660			1., 2. kolej	
		◊	290,635			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	Mosty u Jablunkova	290,215				≥ 17,25 ≥ 14,5
↕		VZ 5	288,655			1., 2. kolej	16/x
↕		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				
↕		Konec nástupiště	288,470			1., 2. kolej	16/x
↕		1-2884 2-2884	288,454			(Op1)	16/x
↕		2-2874	287,313			(Op1)	16/x




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P8264	287,276				16/IX
↕		1-2872	287,231				16/IX
↕			286,577	(80)			16/IX
↕			286,577		(80)		16/IX
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro úsek: **Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)**1.,0.,2. . traťovou** (Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)**1., 2. . traťovou** (Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsi)**160 km/h** (Návsi - Dětmárovice)**140 km/h** (Dětmárovice - Bohumín os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				
↕			286,577				16/IX
↕		1-2873	287,231				16/IX
↕		2-2873	287,313				16/IX
↕		Začátek GSM-R (CZ)	287,400			1., 2. kolej	16/IX
↕		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				
↕		VZ 7	288,655			1., 2. kolej	16/IX
↕		Konec nástupiště	288,660			1., 2. kolej	16/IX
		2L 1L	288,684				16/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Mosty u Jablunkova		290,215			VZ kol.	≥ 17,25 ≥ 14,5
		 Napájecí stanice		290,635 290,660 290,676			1., 2. kolej 1., 2. kolej 1., 2. kolej	
↕		2-2915	1-2915	291,571				16/II
↕		2-2927	1-2927	292,619				16/II
↕		2-2937		293,646				16/II
↕			1-2937	293,698				16/II
↕		2-2951		295,117				16/II
↕			1-2951	295,119				16/II
↕		Bocanovice z		295,515				16/II
↕		Konec nástupiště		295,558			2. kolej	16/II
↕		Konec nástupiště		295,588			1. kolej	16/II
↕		2-2967	1-2967	296,623				16/II
3AB	DOZ	2L	1L	297,941			VZ kol.	16/II
		Návsí		299,046				≥ 15,65 - 10/I
				299,970				10/I
		Napájecí stanice		299,980				10/I
				300,050				10/I
↕		2-3005	1-3005	300,500				10/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
⇅		2-3017	1-3017	301,659				10/I
⇅		Hrádek z		301,890				10/I
⇅		Konec nástupiště		301,903			2. kolej	10/I
⇅		Konec nástupiště		302,087			1. kolej	10/I
⇅		2-3029	1-3029	302,840				10/I
⇅		IHO, INJ, IHL		303,130			2 TK vyhodnocovací zař. Třinec	10/I
		2L	1L	304,062				10/I
3AB	DOZ	Bystřice		304,892			VZ kol.	≥ 10,3\$-
⇅		2-3067	1-3067	306,702				11/I
⇅		Spínací stanice		307,600				11/I
⇅		Vendryně z		307,617				11/I
⇅		Konec nástupiště		307,689			1., 2. kolej	11/I
⇅		2-3081	1-3081	308,131				11/I
⇅		Třinec centrum z		309,495				11/I
⇅		Konec nástupiště		309,677			1., 2. kolej	11/I
⇅		2-3097	1-3097	309,707				11/I
		2L		310,718				11/I
			1L	310,720				11/I
3AB	DOZ	Třinec		311,866			VZ kol.: 7,5,3,1,2,4,6,6b	≥ 8,3\$-
⇅		2-3133		313,260				7/I
⇅		Třinec-Konská z		314,040				7/I
⇅		Konec nástupiště		314,206			1., 2. kolej	7/I
⇅	DOZ	Třinec-Konská		314,278				7/I
		2-3145		314,448				7/I

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6		7		
↕		2-3157	315,627			1., 2. kolej		7/I		
↕		1-3157	315,629					7/I		
↕		Ropice zastávka z	316,095					7/I		
↕		Konec nástupiště	316,158					7/I		
3AB	DOZ	2L	317,381			VZ kol.: 101,100,102 VZ kol.\$319,255 ≡ 138,091 (TTP 302B)\$319,255 ≡ 0,000 (TTP 301D)		7/I		
		1L	317,499					7/I		
		◊	317,630					7/I		
		↑	317,683					7/I		
		Český Těšín nákl.n.	319,117						≥ 6,45-	
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255							
↕		2-3207	320,661							4/I
↕		1-3207	322,063							4/I
		2-3221	322,063							4/I
		1-3221	322,063							4/I
3AB	DOZ	2-3235	323,502					4/I		
		CL	323,502					4/I		
		Odb Chotěbuz	323,560					4/I		
		Chotěbuz z	323,919							
↕		Konec nástupiště	323,980			1., 2. kolej		4/I		
↕		◊	324,077					4/I		
↕		Spínací stanice	324,079					4/I		
↕		↑	324,140					4/I		
		2L	324,730					4/I		
		1L	324,731					4/I		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7		
3AB	DOZ	Louky nad Olší	325,635				VZ kol.: 3,1,2,4	≥ 5,95-		
↕		2-3281	328,007					5/I		
↕		0-3281 1-3281	328,012					5/I		
↕		2-3293 0-3293 1-3293	329,359					5/I		
↕		2-3305 0-3305 1-3305	330,563					5/I		


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕ ↕		Karviná-Darkov z Konec nástupiště	331,334 331,431					5/I
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
↕ ↕		Stan. Karviná-Darkov 2-3317 1-3317	331,597 331,755					5/I
		2L 1L	332,865					5/I
3AB	DOZ	Karviná hl.n.	333,725				VZ kol.: 3,1,2,4,6	≥ 4,4\$-
↕ ↕		2-3353 1-3353	335,380					3/I
		2-3365 1-3365	336,456					3/I
3AB	DOZ	2KL 1KL	337,555					3/I
		Odb Koukolná	337,825					
↕ ↕		◊	339,327					3/I
		2L 1L	339,342					3/I
		Napájecí stanice	339,500					3/I
		◊	339,572					3/I
3AB	DOZ	Dětmarovice	284,360				VZ kol.: 3,1,2,4,6,8	≥ 3,4\$-
		2-2829 1-2829	282,900					4/I
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-2813 1-2813	281,572					4/I
		Dolní Lutyně z	280,269					
		Konec nástupiště	280,245				2. kolej	4/I
		Konec nástupiště	279,980				1. kolej	4/I
		2-2799 1-2799	279,939					4/I
		2-2787 1-2787	278,724					4/I
3AB	DOZ	2L 1L	277,469					4/I
		Bohumín os.n.	275,908				VZ kol.: 27,9,9a,5,3,1,2,4,6,6a	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Mosty u Jabl.st.hr.** (km 286,534)Konec trati: **Bohumín os.n.** (km 275,908)Platí pro úsek: **Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Mosty u Jabl.st.hr. - Louky nad Olší)**1.,0.,2. . traťovou** (Louky nad Olší - Stan. Karviná-Darkov)**1., 2. . traťovou** (Stan. Karviná-Darkov - Bohumín os.n.)Rozhodný spád ve směru Bohumín os.n. - Mosty u Jabl.st.hr.: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Mosty u Jabl.st.hr. - Návsí)**160 km/h** (Návsí - Dětmarovice)**140 km/h** (Dětmarovice - Bohumín os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Mosty u Jablunkova (včetně) - Bohumín os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.); **GSM** (Mosty u Jabl.st.hr. - Bohumín os.n.)



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Bohumín os.n.		275,908				
		1-2776	2-2776	277,469				0/III
↕		1-2788	2-2788	278,724				0/III
↕			2-2800	279,939				0/III
↕		Konec nástupiště		280,230			1. kolej	0/III
↕	PZS Z	P6511		280,264				0/III
↕		Dolní Lutyně z		280,269				
↕		1-2802		280,304				0/III
↕		Konec nástupiště		280,495			2. kolej	0/III
↕		1-2814	2-2814	281,572				0/III
↕	PZS Z	P6512		281,911				0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3			4	5a	5b	6		7
3AB	DOZ	1S		2S	282,898					0/III
		Dětmarovice			284,360					≥ 3,4\$-
		P6513			339,831					0/I-II
					339,548					0/I-II
		Napájecí stanice			339,500					0/I-II
3AB	DOZ				339,369					0/I-II
					339,369					0/I-II
		1BS		2BS	338,435					0/I-II
		Odb Koukolná			337,825					0/I-II
										0/I-II
⇅		1-3368		2-3368	336,752					0/I-II
3AB	DOZ	1S		2S	335,015					0/I-II
		Karviná hl.n.			333,725					≥ 4,4\$-
										0/I-II
										0/I-II
										0/I-II
⇅		1-3318		2-3318	331,755					0/II-IV
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7
⇅		Stan. Karviná-Darkov			331,597					0/II-IV 0/III-IV 0/III-IV
⇅		Karviná-Darkov z			331,334					
⇅		Konec nástupiště			331,167					
⇅		1-3306	0-3306	2-3306	330,563					
⇅		1-3294	0-3294	2-3294	329,359					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7
↕	PZS Z	P8290			328,679					0/III-IV
↕		1-3280	0-3280		328,012					0/II-IV
↕			2-3280		328,007					0/II-IV
		1S	0S	2S	326,907					0/III-IV
	PZS Z	P8289			326,223					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3			4	5a	5b	6		7
3AB	DOZ	Louky nad Olší			325,635					≥ 5,95%
↕		⬅			324,140					0/III
↕		Spínací stanice			324,079			1., 2. kolej		0/III
↕		⬇			324,077					0/III
↕		Konec nástupiště			323,810			1., 2. kolej		0/III
		BS			323,807					0/III
3AB	DOZ	Chotěbuz z Odb Chotěbuz			323,919 323,560					
			2-3236		323,502					0/III
↕		1-3228			322,804					0/III
↕			2-3220		322,063					0/III
↕		1-3218			321,783					0/III
↕	PZS Z	P8288			321,086					0/III
		1S	2S		320,330					0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Český Těšín	319,255				≥ 6,4\$-
3AB	DOZ	Český Těšín nákl.n.	319,117				0/V
		◊	317,683				0/V
		Napájecí stanice	317,630				0/V
		◊	317,499				0/V
↕		1-3170	317,082				0/V
↕		2-3170	317,037				0/V
↕	PZS Z	P8287	317,026				0/V
↕		Ropice zastávka z	316,095				0/V
↕		Konec nástupiště	315,968			1., 2. kolej	0/V
↕		1-3160	315,966				0/V
↕		2-3156	315,627				0/V
		1S	314,950				0/V
		2-3144	314,448				0/V
↕	DOZ	Třinec-Konská	314,278				0/V
↕		Třinec-Konská z	314,040				0/V
↕		Konec nástupiště	314,016			1., 2. kolej	0/V
		2S	312,940				0/V
3AB	DOZ	Třinec	311,866				≥ 8,3\$-
↕		2-3104	310,463				0/V-I-VII
↕		1-3104	310,462				0/V-I-VII
↕	PZS Z	P8284	310,427				0/V-I-VII
↕		Třinec centrum z	309,495				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	309,377			1., 2. kolej	0/M-VII
↕		1-3092 2-3092	309,169				0/M-VII
↕	PZS Z	P8282	308,238				0/M-VII
↕		1-3080 2-3080	308,131				0/M-VII
↕	PZS Z	P8280	307,712				0/M-VII
↕		Vendryně z	307,617				0/M-VII
↕		Spínací stanice	307,600				0/M-VII
↕		Konec nástupiště	307,499			1., 2. kolej	0/M-VII
↕	PZS Z	P8279	307,173				0/M-VII
↕		2-3070	307,126				0/M-VII
↕		1-3070	307,125				0/M-VII
↕	PZS Z	P8278	306,716				0/M-VII
		1S 2S	305,994				0/M-VII
3AB	DOZ	Bystřice	304,892				≥ 10,3\$

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇅	PZS Z	1-3038 2-3038	303,700				0/N
⇅		P8277	303,581				0/N
⇅		IHO, INJ, IHL	303,130				0/N
⇅		1-3026 2-3026	302,500				0/N
⇅		Konec nástupiště	301,897			1. kolej	0/N
⇅		Hrádek z	301,890				
⇅		Konec nástupiště	301,713			2. kolej	0/N
⇅		1-3014 2-3014	301,399				0/N
⇅	PZS Z	P8274	300,411				0/N
		1S 2S	300,212				0/N
			300,050				0/N
		Napájecí stanice	299,980				0/N
			299,970				0/N
3AB	DOZ	Návší	299,046				≥ 15,6\$-
⇅	PZS Z	1-2976	297,630				0/x
⇅		2-2976	297,625				0/x
⇅		P8272	297,326				0/x
⇅		1-2962 2-2962	296,246				0/x
⇅	PZS Z	P8271	295,599				0/x
⇅		Bocanovice z	295,515				
⇅		Konec nástupiště	295,398			1. kolej	0/x
⇅		Konec nástupiště	295,368			2. kolej	0/x

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-2950	295,119				0/X
↕		2-2950	295,117				0/X
↕	PZS Z	P8270	293,947				0/X
↕		1-2938	293,698				0/X
↕		2-2938	293,646				0/X
↕		1-2926	2-2926	292,619			0/X
↕	PZS Z	P8269	292,461				0/X
		1S	2S	291,327			0/X
	PZS Z	P8268	291,194				0/X
	PZS Z	P8267	290,925				
		⬅	290,676			1., 2. kolej	
		Napájecí stanice	290,660			1., 2. kolej	
		⬆	290,635			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	Mosty u Jablunkova	290,215				≥ 17,25 ≥ 14,5
↕		VZ 5	288,655			1., 2. kolej	16/X
↕		Mosty u Jabl.zast. z	288,548				
↕		Konec nástupiště	288,470			1., 2. kolej	16/X
↕		1-2884	2-2884	288,454		(Op1)	16/X
↕			2-2874	287,313		(Op1)	16/X
↕	PZS Z	P8264	287,276				16/X
↕		1-2872	287,231				16/X
	DOZ	Mosty u Jabl.st.hr.	286,534				