

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Č.Těšín** (km 0,000)Konec trati: **Polanka n.O.vých.** (km 39,764)Platí pro úsek: **Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Český Těšín	Vých Polanka n.Odrou	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		657 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		150 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Český Těšín	Chotěbuz z	80
Chotěbuz z	Ostrava-Kunčice	100
Ostrava-Kunčice	Vých Polanka n.Odrou	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/V	4,435		(100)	100	(100)			(100)	n
	4,728		(90)	90	(90)			(90)	
	4,995		(80)	80	(80)			(80)	
	5,310		70					()	
	6,053		80					()	
8/V	Albrechtice u Č.T.								
	17,850		70					()	n
	18,350		80					()	
8/II	Havířov								most
	19,518		(60)	60	(60)			(60)	
	20,024		(90)	90	100			(100)	
	23,076		70	90	95			(95)	
	23,547		(90)	90	100			(100)	
4/II	Ostrava-Bartovice								n
	24,033		(100)	100	(100)			(100)	
	27,120		(90)	90	100			(100)	
	27,850		(80)	80	(80)			(80)	
4/II	Ostrava-Kunčice								n, přech
	7,650		(70)	70	(70)			(70)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/V	32,000		(80)	80	(80)			(80)	
	Ostrava-Vítkovice								
8/I									
	Odb Odra								
3/II									
	Výh Polanka n.Odrou								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Č.Těšín** (km 0,000)Konec trati: **Polanka n.O.vých.** (km 39,764)Platí pro úsek: **Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Český Těšín	Vých Polanka n.Odrou	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		657 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		150 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Český Těšín	Chotěbuz z	80
Chotěbuz z	Ostrava-Kunčice	100
Ostrava-Kunčice	Vých Polanka n.Odrou	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Vých Polanka n.Odrou		(80)	(80)	(80)			(80)	(z koleje č. 1 a 2)
	Odb Odra								
3/II									
	Ostrava-Vítkovice								
8/I									
	32,000		(70)	70	(70)			(70)	„, přech
	Ostrava-Kunčice								
	7,650		(80)	80	(80)			(80)	
1/III	28,292		(90)	90	100			(100)	
	27,700		(100)	100	(100)			(100)	
	Ostrava-Bartovice								
	24,033		(90)	90	100			(100)	
1/III-IV	23,547		70	90	95			(95)	„
	23,077		90					()	
	23,076		(90)	90	100			(100)	
	20,024		(60)	60	(60)			(60)	most
	Havířov								
	19,518		(80)	80	(80)			(80)	
8/IV	18,350		70					()	„
	17,850		80					()	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Albrechtice u Č.T.								
12/V	6,053		70					()	∩
	5,310		80					()	
	4,995		(100)	100	(100)			(100)	nápojení na 301A
8/V	4,271		(150)	150	160			160	
	2,580		(120)	120	125			150	
	0,438		(70)	70	(70)			70	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Č.Těšín** (km 0,000)Konec trati: **Polanka n.O.vých.** (km 39,764)Platí pro úsek: **Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou**Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Český Těšín	Vých Polanka n.Odrou	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		657 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		150 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Český Těšín	Chotěbuz z	80
Chotěbuz z	Ostrava-Kunčice	100
Ostrava-Kunčice	Vých Polanka n.Odrou	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/V	Český Těšín		(70)	(70)	(70)			(70)	
	0,436		(80)	80	(80)			(80)	
	1,143		(80)	80	(80)			(80)	
8/V	5,310		70					()	n
	6,050		80					()	
8/V	Albrechtice u Č.T.								
	17,850		70					()	n
	18,350		80					()	
8/II	Havířov								
	19,518		(60)	60	(60)			(60)	most
	20,031		(90)	90	100			(100)	n
	23,076		70	90	95			(95)	
	23,547		(90)	90	100			(100)	
	23,548		90					()	
4/II	Ostrava-Bartovice								
	24,033		(100)	100	(100)			(100)	
	27,120		(90)	90	100			(100)	
	27,850		(80)	80	(80)			(80)	
	Ostrava-Kunčice								
	7,650		(70)	70	(70)			(70)	n, přech

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/V	32,000		(80)	80	(80)			(80)	
	Ostrava-Vítkovice								
8/I									
	Odb Odra								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Č.Těšín** (km 0,000)Konec trati: **Polanka n.O.vých.** (km 39,764)Platí pro úsek: **Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou**Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Český Těšín	Vých Polanka n.Odrou	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		657 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		350 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		150 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Český Těšín	Chotěbuz z	80
Chotěbuz z	Ostrava-Kunčice	100
Ostrava-Kunčice	Vých Polanka n.Odrou	80

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Odra		(80)	(80)	(80)			(80)	
	Ostrava-Vítkovice								
8/I									
5/IV	32,000		(70)	70	(70)			(70)	∩, přech
	Ostrava-Kunčice								
	7,650		(80)	80	(80)			(80)	
1/III	28,292		(90)	90	100			(100)	
	27,700		(100)	100	(100)			(100)	
	Ostrava-Bartovice								
	24,033		(90)	90	100			(100)	
	23,547		70	90	95			(95)	∩
1/II-IV	23,077		90					()	
	23,076		(90)	90	100			(100)	
	20,031		(60)	60	(60)			(60)	most
	19,518		(80)	80	(80)			(80)	
	Haviřov								
8/V	18,350		70					()	∩
	17,850		80					()	
	Albrechtice u Č.T.								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12/V	6,050 5,310		70 80					() ()	∩
12/V	1,143 0,436		(80) (70)	80 70	(80) (70)			(80) (70)	
	Český Těšín								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Č.Těšín** (km 0,000)Konec trati: **Polanka n.O.vých.** (km 39,764)Platí pro úsek: **Odb Chotěbuz - Chotěbuz z**Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňná vzdálenost v úseku		Do
Odb Chotěbuz	Chotěbuz z	1000
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Odb Chotěbuz	Chotěbuz z	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	4,435		(100)	100	(100)			(100)	
	Odb Chotěbuz								
4/1									
	Chotěbuz z								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI										
Začátek trati:		Č.Těšín		(km 0,000)						
Konec trati:		Polanka n.O.vých.		(km 39,764)						
Platí pro úsek:		Odb Chotěbuz - Chotěbuz z								
Platí pro kolej:		1. traťovou								
Platí pro jízdu ve směru:		od konce k začátku trati								
Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do		
Odb Chotěbuz		Chotěbuz z						1000		
Největší povolená délka vlaku								-		
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								-		
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								-		
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								-		
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Odb Chotěbuz		Chotěbuz z				100				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).										
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Chotěbuz z									
	Odb Chotěbuz									
	4,271		(150)	150	160			160		
	2,580		(120)	120	125			150		
	0,438		(70)	70	(70)			70		