

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Odb Odra** (km 0,305)

 Konec dráhy: **Ostrava-Svinov** (km 2,684)

 Začátek trati: **Odb Odra** (km 37,561)

 Konec trati: **Ostrava-Svinov** (km 3,871)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Odb Odra - Ostrava-Svinov)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Odb Odra - Ostrava-Svinov)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **10 ‰** Od konce k začátku trati: **6 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ostrava**

 Dispečerská pracoviště: **CDP Přerov: Odb Odra (včetně) - Ostrava-Svinov (včetně)**
Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **GSM-R (Odb Odra - Ostrava-Svinov)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Odb Odra - Ostrava-Svinov)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Odb Odra); GSM (Odb Odra - Ostrava-Svinov)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Odb Odra	37,561	3AB			
	VZ 5	0,000	↕			
		0,000	↕			
Vj	OS	0,571	↕			
T		0,581	↕			
AB	11	1,106	↕			
AB		1,907	↕			
T	20	2,360	↕			
Vj	VS	2,370	↕			
DOZ	Ostrava-Svinov	261,869	3AB		∇ 7,6 -	VZ kol.: 3,1,2,4,4a,6,8,8a,10 3,871 ≡ 261,869 (TTP 305B)